

2018

Rapport d'activité du fonds de dotation La Fabrique de la Cité



La Fabrique
de la Cité

PRÉSENTATION

La Fabrique de la Cité est un think tank dédié à la prospective urbaine. Dans une démarche interdisciplinaire, des acteurs de la ville, français et internationaux, travaillent ensemble au développement de bonnes pratiques du développement urbain pour proposer de nouvelles manières de construire et reconstruire les villes. Mobilité, aménagement urbain et bâti, énergie, révolution numérique, nouveaux usages sont les cinq axes qui structurent ses travaux.

Créée en 2010 par le groupe VINCI, son mécène, La Fabrique de la Cité est un fonds de dotation, dédié de ce fait à la réalisation d'une mission d'intérêt général.

SOMMAIRE

1

L'organisation de La Fabrique de la Cité 04

1.1 Le Conseil d'administration 04

1.2 Le Comité d'orientation 05

2

Les actions menées par La Fabrique de la Cité en 2018 08

2.1. Mobilités 10

2.2 Logement abordable et métropoles européennes en croissance 12

2.3 Qualité de vie en ville : séminaire international de Vienne 14

2.4 Résilience urbaine 15

2.5. Villes productrices de santé 16

2.6. Le futur des espaces publics 17

2.7. Innovation financière et régénération urbaine 18

2.8 Leonard:Paris : un nouveau lieu pour de nouveaux formats 19

2.9 Les outils de valorisation et de communication 20

3

Les publications 2018 22



L'organisation de La Fabrique de la Cité

1.1. Le Conseil d'administration

Le Fonds de dotation de La Fabrique de la Cité est administré par un Conseil d'administration. Présidé par Cécile Maisonneuve, il était composé en 2018 de 10 membres. Le Conseil d'administration s'est réuni le 26 janvier 2018.

Le conseil d'administration de La Fabrique de la Cité est composé de :



La société VINCI
représentée par
Xavier Huillard
Président-directeur
général, VINCI



Pierre Anjolas
Président, Eurovia



Pierre Coppey
Directeur général adjoint,
VINCI



Pierre Duprat
Directeur de
la communication,
VINCI



Richard Francioli
Directeur général adjoint en
charge du contracting,
VINCI



Cécile Maisonneuve
Présidente, La Fabrique de
la Cité



Yves Meignié
Président-directeur
général, VINCI Énergies



Franck Mougin
Directeur des ressources
humaines et du
développement durable,
VINCI



Nicolas Notebært
Directeur général,
VINCI Concessions



Jérôme Stubler
Président,
VINCI Construction

1.2. Le Comité d'orientation

Le Comité d'orientation s'est réuni le 17 mai 2018 et le 23 novembre 2018 pour élaborer et proposer les lignes directrices du projet de recherche de La Fabrique de la Cité.

Au 31 décembre 2018, le Comité d'orientation de La Fabrique de la Cité était composé de :



Jean-Bernard Auby
Professeur en droit public, Sciences Po



Étienne Achille
Inspecteur général, Ministère de l'agriculture



David Azéma
Partner advisory, Perella Weinberg Partners



Olivier Badot
Professeur, ESCP Europe



Isabelle Baraud-Serfaty
Consultante et experte en économie urbaine, ibicity



Dominique Boullier
Chercheur senior, *Digital Humanities Institute*, École polytechnique fédérale de Lausanne



André Broto
Directeur de la stratégie et de la prospective, VINCI Autoroutes



Dominique Bureau
Délégué général, Conseil économique pour le développement durable



Timo Cantell
Directeur du département «*Urban Research and Statistics*», ville d'Helsinki



Christian Caye
Délégué au développement durable, VINCI



José-Michaël Chenu
Directeur marketing stratégique et développement urbain, VINCI



Pierre Coppey
Directeur général adjoint, VINCI



Julien Damon
Professeur associé, Sciences Po



Didier Deschanel
Directeur de l'innovation, Eurovia



Mathieu Dunant
Directeur de l'innovation, groupe RATP



Pierre Duprat
Directeur de la
communication, VINCI



Finn Geipel
Co-fondateur, cabinet
d'architecture Lin



François-Brice Hincker
Directeur de la
communication, VINCI
Autoroutes et Fondation
VINCI Autoroutes



Sandra Lagumina
Directrice générale en
charge de la gestion
d'actifs, Meridiam



Armelle Langlois
Directrice pôle
performance durable,
VINCI Construction
France



Michèle Laruë-Charlus
Responsable de la
mission Bordeaux 2050,
Bordeaux Métropole



Anne Le Bour
Directrice de la
communication, VINCI
Concessions



Charles-Éric Lemaignan
Premier vice-président,
Assemblée des
communautés de France



Guillaume Malochet
Directeur du marketing
stratégique, Eurovia



David Mangin
Architecte-urbaniste,
cabinet Seura



Ariella Masbouni
Architecte-urbaniste,
Grand prix de
l'urbanisme 2016



Jean Mesqui
Président, Union
routière de France (URF)



Nicolas Minvielle
Professeur de
marketing, design et
création, Audencia
Nantes



Denis Pingaud
Co-fondateur, 2017



Ben Plowden
Directeur de la stratégie
et de la planification des
transports de surface,
Transport for London



Cyril Roger-Lacan
Président et directeur
général, Tilia



Arjan Van Timmeren
Directeur scientifique,
*Amsterdam Institute for
Advanced Metropolitan
Solutions*



Laurent Vigneau
Directeur de
l'innovation, Artelia Ville
et Transport



Scott Wardrop
Président-directeur
général, Eurovia UK

An aerial photograph of a city, likely Paris, showing a mix of historic architecture and modern skyscrapers. The foreground features a large, light-colored building with many windows and a flat roof with several skylights. In the background, the tall, spire of a cathedral (likely Notre-Dame de Paris) is visible on the left, and a modern glass skyscraper (likely the Tour Montparnasse) is on the right. The sky is clear and blue.

2

Les actions menées en 2018

La Fabrique de la Cité est un think tank dédié à la prospective urbaine. Dans une démarche interdisciplinaire, des acteurs de la ville, français et internationaux, travaillent ensemble au développement de bonnes pratiques du développement urbain pour proposer de nouvelles manières de construire et reconstruire les villes. Mobilité, aménagement urbain et bâti, énergie, révolution numérique, nouveaux usages sont les cinq axes qui structurent ses travaux. Créée en 2010 par le groupe VINCI, son mécène, La Fabrique de la Cité est un fonds de dotation, dédié de ce fait à la réalisation d'une mission d'intérêt général. L'ensemble de ses travaux est public et disponible sur son site sous licence *Creative Commons*, son compte Twitter et sa publication Medium.

Les missions de La Fabrique de la Cité sont les suivantes :

- ▀ détecter les signaux faibles et promouvoir les initiatives pionnières ;
- ▀ décrypter les tendances significatives en matière de développement urbain ;
- ▀ débattre de ces tendances, animer le débat public et donc encourager les discussions entre ceux qui conçoivent, aménagent, construisent, administrent et habitent la ville ;
- ▀ diffuser la connaissance, les bonnes pratiques et initiatives pionnières.

Pour ce faire, La Fabrique de la Cité :

- ▀ rédige et publie des rapports, portraits de villes, points de vue d'experts et autres écrits issus de ses propres réflexions, des groupes de travail qu'elle met en place sur ses thèmes d'étude et des contributions de membres de son réseau ;
- ▀ finance des études et travaux coproduits avec des universitaires ou des instituts de recherche ou sous la forme de travaux d'étudiants, de chercheurs ou de consultants que La Fabrique de la Cité identifie et promeut ;
- ▀ organise des événements (séminaires, expéditions urbaines, débats, ateliers...) liés à ses thèmes d'étude ;
- ▀ diffuse les résultats de ses travaux par le biais de publications, de son site Internet et de ses outils digitaux et de communication ou à l'occasion de prises de parole lors de conférences ou dans la presse et les médias.

En 2018, les travaux de La Fabrique de la Cité ont traité des sujets suivants et ont fait l'objet d'activités de veille et de recherche, de publications et d'événements dédiés :

- ▀ Mobilités ;
- ▀ Logement abordable et métropoles européennes en croissance ;
- ▀ Qualité de vie en ville ;
- ▀ Résilience urbaine ;
- ▀ Villes productrices de santé ;
- ▀ Le futur des espaces publics ;
- ▀ Innovation financière et régénération urbaine.

2.1. Mobilités

En 2018, La Fabrique de la Cité a poursuivi son exploration du thème des mobilités par le biais de plusieurs projets d'étude.

Quelles solutions pour les mobilités sur les distances intermédiaires ?

Bien qu'elle concerne un Français sur quatre, la mobilité sur les distances intermédiaires demeure le parent pauvre des politiques de mobilité. Ces distances restent en effet dépourvues de réels choix modaux et d'une alternative crédible à la voiture. Rénovation des infrastructures, intermodalité, covoiturage, autopartage, vélo : La Fabrique de la Cité a souhaité mettre l'innovation au cœur de la réflexion autour des solutions à apporter à cette problématique. Après avoir publié ses 7 constats et 14 propositions pour améliorer les mobilités du quotidien sur les distances intermédiaires, La Fabrique de la Cité réunissait le 3 avril 2018 des experts de la mobilité pour identifier les problématiques et solutions spécifiques à l'aire urbaine toulousaine en la matière.

Les promesses du numérique dans la résolution de la congestion

Quels sont les effets et le rôle du numérique dans la réduction de la congestion urbaine ? La Fabrique de la Cité s'est attachée, en 2018, à déconstruire l'idée selon laquelle le numérique pourrait réduire la congestion urbaine et à étudier le champ des solutions concrètes permettant de résoudre ce déséquilibre entre offre en infrastructures et demande de mobilité et publiera en février 2019 un rapport consacré au sujet.

Gares du futur

Les 15 et 16 mars 2018, La Fabrique de la Cité, l'AMS Institute, l'Atelier néerlandais et l'Ambassade du Royaume des Pays-Bas organisaient un séminaire sur le thème de la gare du futur et interrogeaient le nouveau rôle de pôle d'échanges qu'assument aujourd'hui les gares, à partir de l'analyse d'expériences croisées en France et aux Pays-Bas. Une exploration qui s'est poursuivie le 27 juin 2018 à l'occasion d'un débat auquel La Fabrique de la Cité conviait Patrick Ropert (Directeur général, Gares et Connexions) et Yo Kaminagai (Délégué à la Conception, RATP).

Nouvelles géographies de la mobilité urbaine : mobilité électrique, mobilité autonome et formes urbaines

Face à l'électrification croissante de la mobilité, la question du rôle des villes dans l'accueil d'une mobilité électrique à grande échelle et de leur capacité à déployer dans l'espace public les infrastructures nécessaires n'est encore que peu questionnée. Dans le cadre de son exploration de l'impact des nouvelles formes de mobilité sur les formes urbaines, La Fabrique de la Cité accueillait le 10 octobre 2018 à Leonard:Paris des experts venus d'Amsterdam, Oslo et Paris pour débattre des défis urbains de la mobilité électrique. Ce projet entrera en 2019 dans une nouvelle phase consacrée à la mobilité autonome.

Quelles solutions pour les mobilités du quotidien sur les distances intermédiaires ?

Entre 10 et 100 kilomètres

7 constats pour 14 propositions

Auteurs :
Cécile Maisonneuve
Camille Combe

Introduction :
Cécile Maisonneuve

LA FABRIQUE
CITÉ

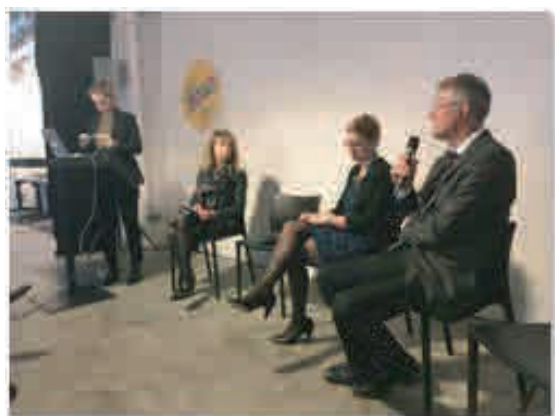


2.2. Logement abordable et métropoles européennes en croissance

Dans le prolongement de ses travaux de 2017 sur le logement temporaire des demandeurs d'asile dans les villes allemandes et suédoises, La Fabrique de la Cité a lancé en 2018 un projet d'étude intitulé « À la recherche du logement abordable : un défi européen », consacré à la pénurie de logement abordable que traversent aujourd'hui les métropoles européennes en croissance, denses et attractives, et à de possibles pistes de résorption de cette pénurie.

Ce projet a donné lieu, en novembre 2018, à la publication d'un rapport fruit d'entretiens menés avec une trentaine d'experts dans sept villes européennes : Paris, Bordeaux, Londres, Stockholm, Berlin, Munich et Varsovie... Pour marquer la publication de ce rapport, La Fabrique de la Cité a convié, le 7 novembre 2018, un panel d'experts européens et bordelais à la rejoindre pour un séminaire-débat organisé en partenariat avec Bordeaux Métropole : Thomas Brand (directeur du département logement, division développement urbain et logement du Sénat de Berlin), Mary Dellenbaugh-Losse (urbaniste et sociologue), Patricia Muller (directrice du développement des marques de VINCI Construction France), Michèle Laruë-Charlus (responsable de la mission Bordeaux 2050), Élisabeth Touton (adjointe au maire de Bordeaux en charge de l'urbanisme opérationnel), Alexandra François-Cuxac (présidente de la fédération des promoteurs immobiliers de France) et Louis Bousquet (responsable de programmes chez EDEN Promotion).





2.3. Qualité de vie en ville

Séminaire international de Vienne : « la qualité de vie au-delà des labels »

Du 3 au 5 juillet 2018, La Fabrique de la Cité réunissait près de 90 acteurs privés et publics à Vienne à l'occasion de son séminaire international. L'objectif : explorer la notion de qualité de vie. Comment une politique de qualité de vie peut-elle s'incarner dans un territoire ? Comment en mesurer les résultats ? Quelles réalités derrière les labels ?

Trois jours de débats animés autour, entre autres, de Viktor Mayer-Schönberger (professeur à l'*Oxford Internet Institute* de l'université d'Oxford), Thomas Madreiter (directeur de la planification, ville de Vienne), Cyril Roger-Lacan (président-directeur général, Tilia), Yves-Laurent Sapoval (Conseiller du Directeur de l'habitat, de l'urbanisme et des paysages, Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et Ministère du logement, de l'égalité des territoires et de la ruralité), Karina Ricks (Directrice des infrastructures et de la mobilité, ville de Pittsburgh) ou encore Fred Kent (fondateur, *Project for Public Spaces*).

La Fabrique de la Cité a consacré à Vienne et à la question de la qualité de vie un portrait de ville publié en juillet 2018.



2.4. Résilience urbaine

Être confrontées et devoir faire face aux mutations, lentes et délétères, et aux chocs, soudains et brutaux, fait partie de la réalité des villes depuis toujours. Elles démontrent une capacité formidable à résister, à s'adapter et à renaître. Et pourtant, la résilience urbaine présente aujourd'hui une actualité toute particulière : avec l'urbanisation accrue, les villes deviennent de plus en plus des zones à enjeu en même temps qu'elles contribuent à renforcer l'aléa. Au-delà des mots et des concepts, comment atteindre cet état d'équilibre dynamique ?

Rapport sur la résilience urbaine

La Fabrique de la Cité mène depuis plusieurs années une exploration du concept de résilience urbaine, capacité des villes à résister et s'adapter à un choc soudain ou à un stress chronique. En 2018, elle a publié un rapport sur la résilience urbaine, rassemblant quatre éclairages sur ce sujet complexe.

Pittsburgh, ville industrielle devenue hub d'innovation : expédition urbaine et portrait de ville

La Fabrique de la Cité organisait du 23 au 25 avril 2018 une expédition urbaine à la découverte de Pittsburgh. Ancienne ville industrielle frappée par la crise de la sidérurgie à partir des années 1970, Pittsburgh fait figure de modèle de transition urbaine réussie. La « *Steel City* » a su se réinventer en pôle d'attractivité majeur du nord-est des États-Unis, autour d'un projet urbain remarquable et mobilisant des acteurs variés de l'écosystème politique, entrepreneurial et associatif de la ville. La Fabrique de la Cité est allée trois jours durant à la découverte des lieux emblématiques de cette ville en cours de métamorphose et à la rencontre de l'équipe de Bill Peduto, maire de Pittsburgh, et d'autres acteurs notables de cette renaissance. Une expédition urbaine qui a donné lieu à la publication d'un portrait de ville dédié à la deuxième ville de Pennsylvanie.



2.5. Villes productrices de santé

Réaménager la ville et l'adapter pour améliorer la santé des citoyens : le fait n'est pas nouveau, mais l'urgence est réelle. La médecine est confrontée aujourd'hui au défi – médical et social – que pose la croissance de maladies chroniques, auquel elle peine à faire face seule. Or de nombreuses études ont montré que ces maladies trouvent en partie leur origine dans nos modes de vie modernes induits par une certaine forme d'urbanisation et d'urbanité. Les villes concentrent cependant de nombreuses ressources qui doivent leur permettre de s'ériger en productrices de santé. Comment peuvent-elles dès lors en tirer parti pour construire un urbanisme durable intégrant une dimension sanitaire dans ses principes fondateurs ?

En 2017, La Fabrique de la Cité se penchait, au cours de son séminaire international de Lyon, sur le thème des villes productrices de santé et de bien-être. Elle abordait alors les liens entre santé, bâti et morphologie urbaine d'une part mais aussi entre santé urbaine et espaces publics ; autant de réflexions qui lui auront permis de se positionner, en 2018, auprès des décideurs publics et d'engager un dialogue avec eux pour dégager des pistes d'actions pragmatiques face au défi de la santé en ville.

Atelier : Santé environnementale, entre acteurs traditionnels et nouveaux entrants

Comment le jeu d'acteurs du secteur de la santé environnementale se recompose-t-il aujourd'hui ? C'est pour répondre à cette question que La Fabrique de la Cité a organisé, le 28 septembre 2018, un atelier réunissant élus, experts, chercheurs, médecins, entreprises du numérique et représentants de collectivités. À la clé : comprendre la façon dont se positionnent aujourd'hui les acteurs de la santé environnementale et imaginer les futurs possibles de sa gouvernance, mais aussi dégager des pistes d'action pragmatiques dans ce champ d'action. Cette première manifestation sera suivie, en 2019, de deux ateliers, l'un dédié à l'urbanisme favorable à la santé et le second à la pollution de l'air intérieur.



2.6. Le futur des espaces publics

En partenariat avec l'Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions, La Fabrique de la Cité a lancé en 2016 un projet d'étude sur le futur des espaces publics. Ces travaux se sont consacrés dans un premier temps à l'analyse de l'espace public comme vecteur d'inclusion sociale et de santé, à travers l'exemple de la pratique sportive ; cette réflexion a donné lieu à la publication d'un rapport paru en 2018. Il ressort de ce rapport qu'il n'est pas nécessaire de faire des investissements majeurs pour faire de l'espace public un espace favorable à l'activité physique et, partant, à la santé et à l'inclusion sociale. Des interventions légères peuvent ainsi suffire à impulser une nouvelle dynamique. Toutefois, il faut pour cela que les projets partent des caractères physiques de l'espace mais surtout des dynamiques socio-culturelles à l'œuvre car l'enjeu est de faire émerger ou de faciliter une pratique libre dans un espace où se côtoient des usagers et des usages très différents. C'est pourquoi il est indispensable de faire porter l'ambition d'un espace public favorisant l'activité physique au sein d'un véritable projet partagé par les différents acteurs de l'espace public.



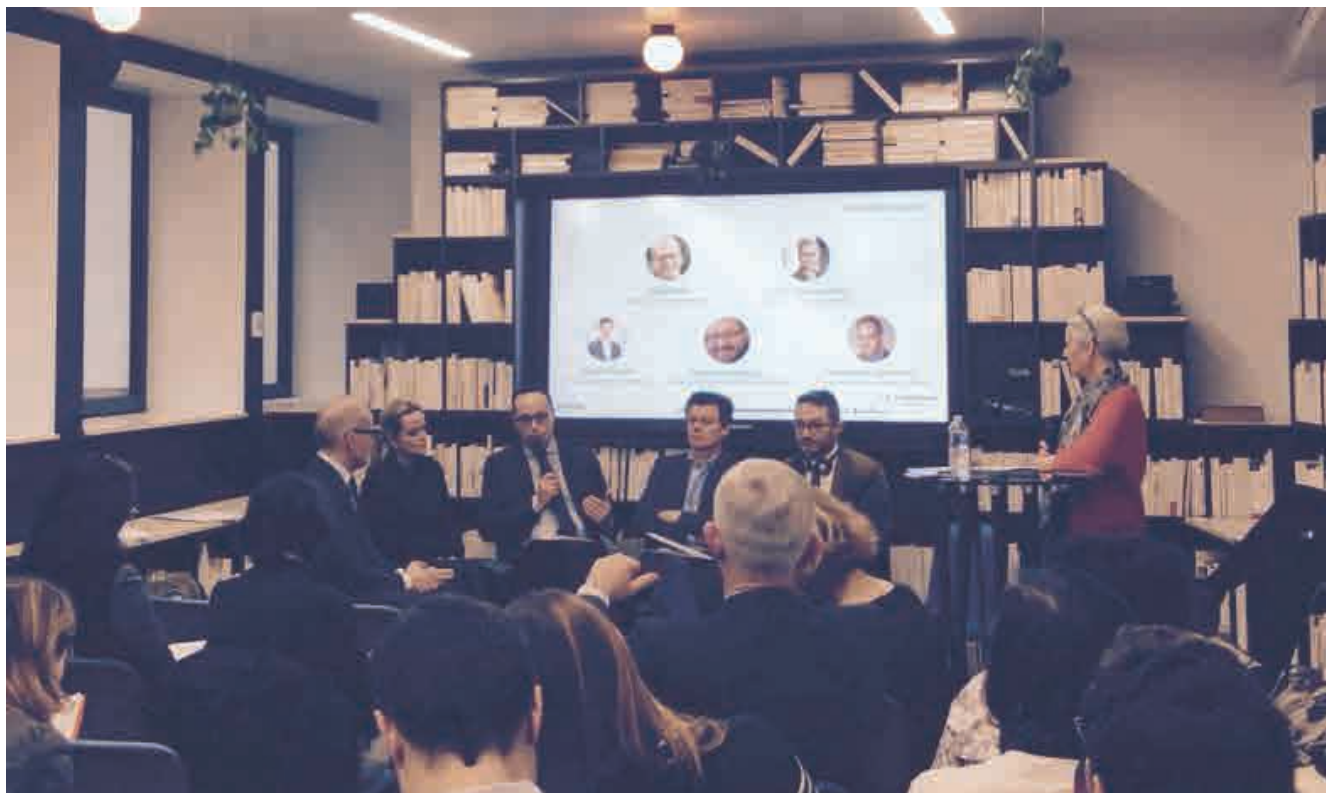
Dans la deuxième phase de ce projet d'étude, entamée en 2018, La Fabrique de la Cité et l'AMS se sont saisis d'une nouvelle problématique : celle des espaces publics temporaires et réversibles. De nouvelles formes d'aménagement de l'espace public commencent à s'affirmer, qui mettent en avant des dispositifs éphémères légers, démontables et réversibles, supposés (re-) mettre au centre de l'aménagement l'homme et ses usages, changeants, et favoriser une plus grande expérimentation. En quoi cette nouvelle manière d'aménager l'espace public peut-elle permettre l'émergence d'une ville plus malléable, plus facilement adaptable aux changements rapides que connaît notre société ? En quoi peut-elle au contraire conduire à une « festivalisation » mettant en avant certains usages et usagers au détriment d'autres – moins désirables ?

2.7. Innovation financière et régénération urbaine

Financer des infrastructures et reconstruire la ville sur la ville dans un contexte de raréfaction durable des ressources publiques : ainsi posée, l'équation paraît difficile à résoudre. Elle doit pourtant l'être, alors que les infrastructures urbaines développées dans les Trente Glorieuses nécessitent des investissements urgents et que la métropolisation du monde est en cours.

C'est de ce constat qu'est né un modèle innovant fondé sur la réunion d'actifs sous-exploités au sein de structures dédiées, de propriété municipale et de gestion privée. Dans un rapport publié en 2018 par La Fabrique de la Cité, les chercheurs Bruce Katz et Luise Noring analysent la façon dont Lyon, Copenhague, Hambourg et Helsinki ont adapté et déployé ce modèle. Une approche à laquelle Isabelle Baraud-Serfaty, experte de l'économie urbaine et membre du Comité d'orientation de La Fabrique de la Cité, répond en proposant un modèle complémentaire, fondé lui aussi sur l'activation de la valeur cachée, mais tirant parti des ruptures nées de la révolution numérique : l'émergence de la multitude, l'industrialisation du sur-mesure que permet le big data et le basculement de la propriété à l'usage.

Dans le cadre de ce projet, La Fabrique de la Cité a accueilli le 15 février 2018 Dag Detter, auteur de *The Public Wealth of Nations*, lors d'un petit déjeuner de présentation d'un modèle innovant de financement des infrastructures et de la régénération urbaine. Ce modèle théorisé par Dag Detter, qui implique la création d'une société de propriété municipale et de gestion privée chargée de regrouper des actifs publics sous-utilisés et d'accroître leur rendement, est-il applicable en France ? Après une présentation de Dag Detter, La Fabrique de la Cité a convié Guillaume Malochet (Directeur du marketing stratégique, Eurovia), Benoît Bardet (Directeur adjoint, SPL Confluence) et Franck Faucheux (chargé de mission, réseau Vivapolis) à débattre de ce sujet crucial pour l'avenir de nos villes.



2.7. Leonard:Paris : un nouveau lieu pour de nouveaux formats



En mai 2018, La Fabrique de la Cité s'est installée à Leonard:Paris, lieu d'innovation créé par le groupe VINCI au cœur de Paris. Cette installation lui permet de s'ouvrir à un public plus large et plus divers en mettant en œuvre une nouvelle programmation riche en rencontres et événements. Réunir l'énergie entrepreneuriale, la vision politique, l'excellence technique, la profondeur du chercheur et le regard décalé du penseur : La Fabrique de la Cité a trouvé sa maison à Leonard:Paris.

Depuis l'installation à Leonard:Paris,
La Fabrique de la Cité c'est ...

3 événements
organisés hors
les murs

dont

2 événements
organisés hors
de Paris

12 événements
organisés à
Leonard:Paris

dont

7 événements du
festival Building
Beyond

130 inscrits à nos
événements en
moyenne

contre

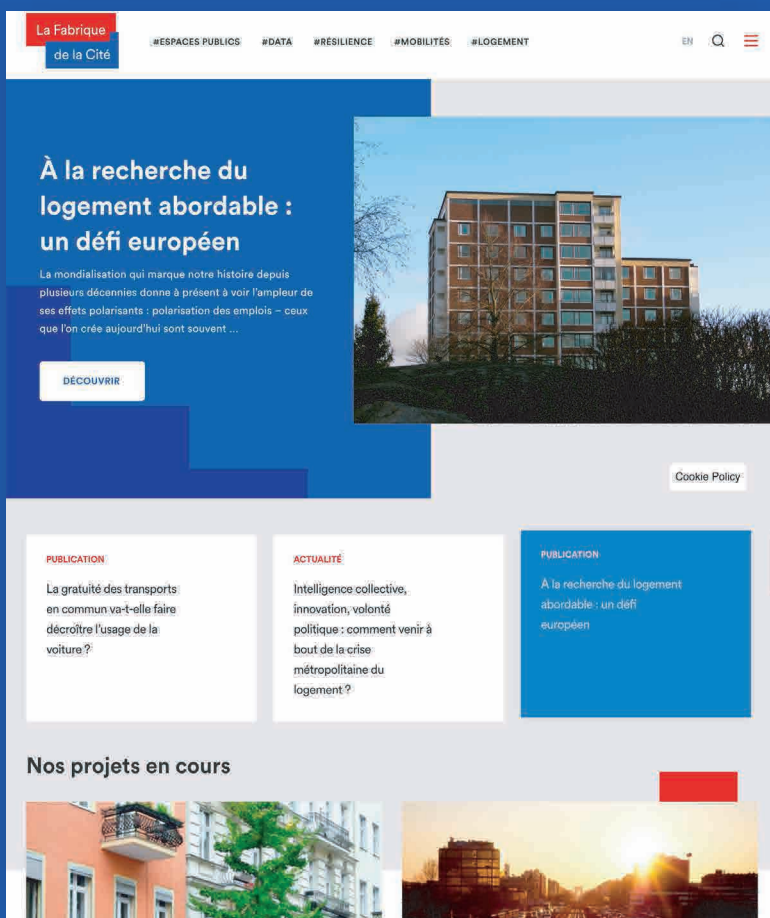
30 inscrits aux Midis
de La Fabrique
en moyenne
auparavant

2.9. Les outils de valorisation et de communication

La stratégie digitale de La Fabrique de la Cité

► En 2018, La Fabrique de la Cité réinvente ses outils de communication grâce à une nouvelle identité graphique, un site internet refondu et le lancement de nouvelles collections de publications telles les portraits de villes. La nouvelle identité visuelle se veut plus représentative du dynamisme des villes et de La Fabrique de la Cité elle-même. Le nouveau site Internet vise à proposer une véritable plateforme de ressources sur les transitions et innovations urbaines et à permettre une navigation ergonomique qui facilite la diffusion de la connaissance et renforce la visibilité et l'impact des travaux de La Fabrique de la Cité dans le débat public.

► La Fabrique de la Cité publie chaque mois une lettre de veille et prospective, **L'Instant Urbain**, qu'elle diffuse dans deux langues auprès de plus de 3 500 abonnés. Cette publication mensuelle comprend : un éditorial, contenu original exprimant un point de vue sur l'actualité urbaine ; des éléments de veille compilés par La Fabrique de la Cité durant le mois écoulé et commentés ; les publications les plus récentes de La Fabrique de la Cité ainsi que les événements qu'elle organise et auxquels elle prend part ; des informations sur l'actualité de son réseau et de ses partenaires.



Les autres relais de diffusion des travaux de La Fabrique de la Cité

L'équipe de La Fabrique de la Cité est intervenue pour partager les résultats des travaux menés pendant l'année :

► Janvier 2018

- Intervention sur le thème des jeux olympiques comme moteur du développement urbain, learning trip HERIGE, Audencia, Paris
- Participation à la journée de restitution des recherches des étudiants du mastère Marketing, Design et Création, Audencia Nantes/Eurovia
- Intervention lors d'un séminaire sur l'urbanisme informel organisé par David Mangin à l'École d'architecture de Marne-la-Vallée
- Participation, tout au long de l'année, au groupe de travail « Habiter dans 20 ans » du think tank Terra Nova
- Dialogue de Trianon (Moscou) – « Intelligence urbaine et monde numérique : visions franco-russes »

► Février 2018

- Intervention lors du colloque annuel du syndicat des énergies renouvelables à Paris sur le rôle des villes dans la transition énergétique

► Mars 2018

- Intervention lors d'une table ronde organisée par Smart City Magazine, Paris
- Intervention lors du MIPIM (Cannes) – « Nouvelle géographie des mobilités : la ville du futur sera-t-elle (enfin) une ville fluide ? »

► Avril 2018

- Intervention lors de la conférence Datacités « Une perspective internationale sur le rôle de l'État, des collectivités et des citoyens dans le partage et l'utilisation des données urbaines » (Paris)
- Intervention lors de la conférence Voix d'Orléans « Environnement urbain, intelligence des territoires, développement économique » (Orléans)
- Club pivot Allemagne – Munich – « Qu'est-ce qu'une smart city ? »
- Présentation de travaux sur le logement temporaire des demandeurs d'asile devant le GIP Habitat et Interventions sociales
- Présentation de travaux sur le logement temporaire des demandeurs d'asile devant le département Société et Habitat de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région Île-de-France

► Mai 2018

- Participation à un dîner-débat organisé par le Club Ville de demain du Centre d'étude et de prospective stratégique (CEPS), Paris

► Juin 2018

- Présentation devant le Ministère des transports et du logement, Nouvelle-Zélande – « *What a smart city of the future may look like* »

► Juin 2018

- Présentation devant le Ministère des transports et du logement, Nouvelle-Zélande – « *What a smart city of the future may look like* »
- Présentation devant le service de distribution de l'eau (Auckland), « *What a smart city of the future may look like* »
- Présentation devant la mairie de Christchurch (Nouvelle-Zélande) – « *What a smart city of the future may look like* »
- Conférence annuelle IPWEA – Roturoa, Nouvelle-Zélande – « *Building the Path to Resilience* »

► Octobre 2018

- Intervention lors du Congrès national du bâtiment durable – Lyon – « L'envers du décor numérique : quelle ville intelligente et durable ? »

► Novembre 2018

- Intervention lors de la conférence Smart City Le Point – Toulouse – « Mobilités : passer d'une logique centrée sur les infrastructures à une logique centrée sur les utilisateurs »
- Participation à l'expédition urbaine d'Enedis à Helsinki
- Journée de la charte des mobilités bordelaises « Les mobilités aujourd'hui : stratégies et jeux d'acteurs » (Bordeaux)
- Intervention lors de la conférence du Monde Cities – Paris « Mobilités : l'explosion des possibles »
- Intervention lors de la conférence Léonard – Paris « Les Smart Grids : qu'en pense le consommateur ? »
- Intervention lors de la conférence du cercle mobilité d'Orange – Paris – « La logistique urbaine à l'ère du numérique »
- Intervention lors de la conférence du centre énergie de l'IFRI – Paris « Avant la COP 24 : quel rôle pour les villes ? »
- Intervention lors de la conférence des Alumni de l'INSEAD – Paris – « Les mobilités périphériques »
- Intervention sur la logistique urbaine à l'occasion du Club Manager Commerce 92, CCI des Hauts-de-Seine

► Décembre 2018

- Intervention de Cécile Maisonneuve à la conférence TEDx Champs Élysées – Paris – « Rembrandt, Manhattan et moi : ma rencontre avec la complexité »
- Intervention à la conférence Le Monde – « Logement, mixité et inclusion : quelle stratégie pour le Grand Paris ? »
- Journée VINCI à l'INSA – Lyon – « La Fabrique de la Cité : comment VINCI approche l'innovation et la prospective »
- Intervention à la conférence Léonard – Paris – « Grands projets et démocratie »



Les publications

Rapports

À la recherche du logement abordable : un défi européen
Novembre 2018

Résilience urbaine : face aux chocs et mutations délétères, rebondir plutôt que résister ?
Septembre 2018

Le futur des espaces publics : activité physique
Septembre 2018

Les promesses du numérique dans la résolution de la congestion urbaine (partie 1)
Mai 2018

L'innovation au service du financement de la régénération et des infrastructures urbaines
Janvier 2018

Villes européennes et réfugiés : un laboratoire du logement abordable et de la résilience urbaine
Janvier 2018

Portraits de ville

Pittsburgh : ville industrielle devenue hub d'innovation
Octobre 2018

Hambourg
Septembre 2018

Vienne
Août 2018

Points de vue d'experts

La gratuité des transports en commun va-t-elle faire décroître l'usage de la voiture ? Jean Coldefy, Novembre 2018

À pied ou à vélo ? Quand Paris marche, Amsterdam pédale Laurent Vigneau, Mai 2018

Entretien avec Michèle Laruë-Charlus, responsable de la mission Bordeaux 2050 Mai 2018

L'innovation financière au service de la régénération urbaine : Dag Detter, Guillaume Malochet, Franck Fauchaux et Benoît Bardet Avril 2018

Les villes, des mines d'or qui s'ignorent ? Dag Detter, Stefan Fölster, Février 2018

Éditos

Commerce en ville : quand la proximité fait vendre Novembre 2018

La qualité de vie en ville : quelles réalités au-delà des labels ? Août 2018

« C'est un avion, c'est une voiture, non c'est un... transport du futur ! » Juin 2018

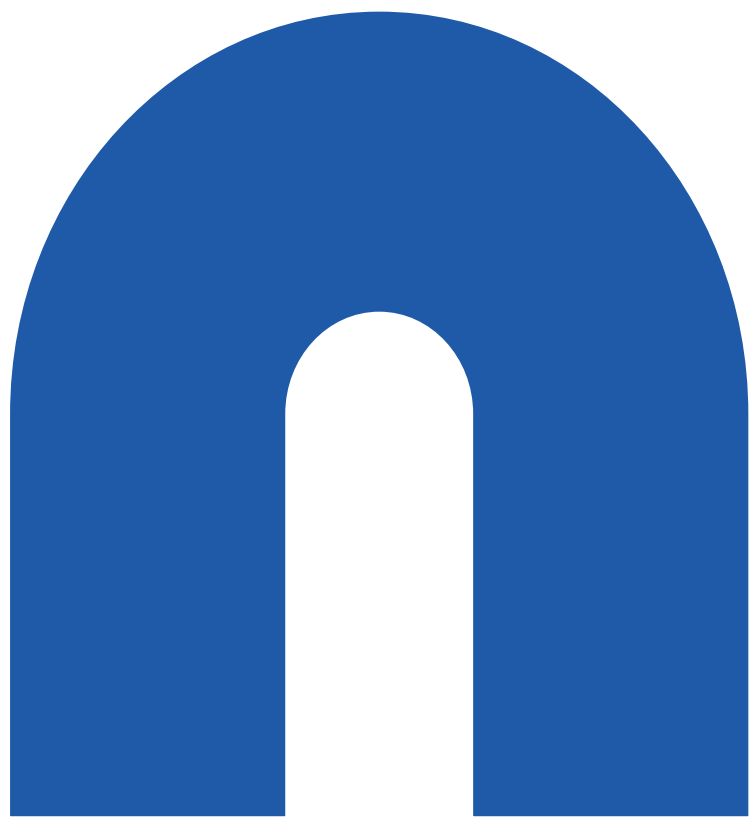
Google et la ville : revenir à l'essentiel Mai 2018

Logement abordable : l'exception viennoise Mai 2018

« Infrastructures : une brève histoire de temps » : un opéra en trois actes Février 2018

Découvrez l'ensemble de
nos travaux sur notre site internet :
www.lafabriquedelacite.com

Restons connectés !
Suivez-nous sur les réseaux sociaux :



La Fabrique de la Cité
6, place du Colonel Bourgoin
75012 Paris
contact@lafabriquedelacite.com

www.lafabriquedelacite.com
Twitter @Fabriquelacite

La Fabrique
de la Cité