

2020

Rapport d'activité du fonds de dotation La Fabrique de la Cité



La Fabrique
de la Cité

PRÉSENTATION

La Fabrique de la Cité est un think tank dédié à la prospective urbaine. Dans une démarche interdisciplinaire, des acteurs de la ville, français et internationaux, travaillent ensemble au développement de bonnes pratiques du développement urbain pour proposer de nouvelles manières de construire et reconstruire les villes. Mobilité, aménagement urbain et bâti, énergie, révolution numérique, nouveaux usages sont les cinq axes qui structurent ses travaux.

Créée en 2010 par le groupe VINCI, son mécène, La Fabrique de la Cité est un fonds de dotation, dédié de ce fait à la réalisation d'une mission d'intérêt général.

SOMMAIRE

1	L'organisation de La Fabrique de la Cité	5
	1.1. Le Conseil d'administration	7
	1.2. Le Comité d'orientation	8
2	Les actions menées par La Fabrique de la Cité en 2020	11
	2.1. Grands projets et démocratie	14
	2.2. Financement de la mobilité dans un monde post-carbone	16
	2.3. Villes moyennes	18
	2.4. Villes productrices de santé	19
	2.5. La ville neutre en carbone : stratégies comparées	20
	2.6. Territoires et métropolisation	21
	2.7. <i>Smart cities</i>	22
	2.8. Mobilité électrique et hydrogène	23
	2.9. À travers les villes en crise	23
	2.10. Les outils de valorisation et de communication	23
3	Les publications 2020	29



L'organisation de La Fabrique de la Cité

1.1. Le Conseil d'administration

Le Fonds de dotation de La Fabrique de la Cité est administré par un Conseil d'administration. Présidé par Cécile Maisonneuve, il était composé en 2020 de dix membres. Le Conseil d'administration s'est réuni le 30 janvier 2020.

Au 31 décembre 2020, le Conseil d'administration de La Fabrique de la Cité était composé de :



La société VINCI représentée par
Xavier Huillard
Président-directeur général,
VINCI



Pierre Anjolas
Président, Eurovia



Pierre Coppey
Dircteur général adjoint,
VINCI



Pierre Duprat
Directeur de
la communication, VINCI



Richard Francioli
Directeur général adjoint en
charge du contracting,
VINCI



Arnaud Grison
Président-directeur général,
VINCI Energies



Cécile Maisonneuve
Présidente, La Fabrique de
la Cité



Nicolas Notebaert
Directeur général,
VINCI Concessions



Jérôme Stubler
Président,
VINCI Construction



Jocelyne Vassoille
Directrice des ressources
humaines,
VINCI

1.2. Le Comité d'Orientation

Le Comité d'orientation s'est réuni le 28 avril 2020 et le 5 novembre 2020 pour élaborer et proposer les lignes directrices du projet de recherche de La Fabrique de la Cité.

Au 31 décembre 2020, le Comité d'orientation de La Fabrique de la Cité était composé de :



Jean-Bernard Auby
Professeur en droit public,
Sciences Po



Étienne Achille
Inspecteur général,
Ministère de l'agriculture



David Azéma
Partner advisory,
Perella Weinberg Partners



Olivier Badot
Professeur,
ESCP Europe



Isabelle Baraud-Serfaty
Consultante et experte en
économie urbaine,
ibicity



André Broto
Directeur de la
stratégie et de la
prospective,
VINCI Autoroutes



Dominique Bureau
Délégué général,
Conseil économique
pour le développement
durable



Timo Cantell
Directeur du département
« *Urban Research and
Statistics* »,
ville d'Helsinki



José-Michaël Chenu
Directeur marketing
stratégique et
développement urbain,
VINCI



Pierre Coppey
Directeur général
adjoint,
VINCI



Julien Damon
Professeur associé,
Sciences Po



Didier Deschanel
Directeur de
l'innovation,
Eurovia



Remi Dorval
Ancien président,
La Fabrique de la
Cité



**Virginie Dumoulin-
Wieczorkiewicz**
Haut fonctionnaire,
membre du Conseil gé-
néral de l'environnement et
du développement durable



Pierre Duprat
Directeur de la
communication,
VINCI



Finn Geipel
Co-fondateur,
Cabinet
d'architecture Lin



Robert Herrmann
Consultant, Ancien
président de
l'Eurométropole de
Strasbourg



François-Brice Hincker
Directeur de la communi-
cation,
VINCI Autoroutes et
Fondation VINCI Autoroutes



Sandra Lagumina
Directrice générale
en charge de la
gestion d'actifs,
Meridiam



Armelle Langlois
Directrice pôle
performance durable,
VINCI Construction
France



Michèle Laruë-Charlus
Conseil en projet urbain,
Laruë-Charlus Conseil ;
ancienne responsable de la
mission #BM2050,
Bordeaux Métropole



Anne Le Bour
Directrice de la
communication,
VINCI Concessions



**Charles-Éric
Lemaignan**
Premier vice-président,
Assemblée des communau-
tés de France



Tim Lorenz
Directeur général,
Eurovia Allemagne



Nicolas Machtou
Président du conseil
d'administration,
Citelum Group



Guillaume Malochet
Directeur du marketing
et de la communication,
VINCI Construction



David Mangin
Architecte-urbaniste,
Cabinet Seura



Ariella Masboungi
Architecte-urbaniste,
Grand prix de l'urba-
nisme 2016



Jean Mesqui
Président,
Union routière de
France



Nicolas Minvielle
Professeur de
marketing, design et
création,
Audencia Nantes



Frédéric Monlouis-Félicité
Conseiller auprès du
président,
VINCI Autoroutes



Denis Pingaud
Co-fondateur
2017



Ben Plowden
Directeur de la stratégie
et de la planification des
transports de surface,
Transport for London



Cyril Roger-Lacan
Conseiller d'État



Arjan Van Timmerenp-
Professeur, TU Delft



Laurent Vigneau
Directeur de
l'innovation,
Artelia ville et
transport



Scott Wardrop
Président-directeur
général,
Eurovia UK



Les actions menées en 2020



La Fabrique de la Cité est un think tank dédié à la prospective urbaine. Dans une démarche interdisciplinaire, des acteurs de la ville, français et internationaux, travaillent ensemble au développement de bonnes pratiques du développement urbain pour proposer de nouvelles manières de construire et reconstruire les villes. Mobilité, aménagement urbain et bâti, énergie, révolution numérique, nouveaux usages sont les cinq axes qui structurent ses travaux. Créée en 2010 par le groupe VINCI, son mécène, La Fabrique de la Cité est un fonds de dotation, dédié de ce fait à la réalisation d'une mission d'intérêt général. L'ensemble de ses travaux est public et disponible sur son site sous licence Creative Commons et son compte Twitter.

Les missions de La Fabrique de la Cité sont les suivantes :

- détecter les signaux faibles et promouvoir les initiatives pionnières ;
- décrypter les tendances significatives en matière de développement urbain ;
- débattre de ces tendances, animer le débat public et donc encourager les discussions entre ceux qui conçoivent, aménagent, construisent, administrent et habitent la ville ;
- diffuser la connaissance, les bonnes pratiques et initiatives pionnières.

Pour ce faire, La Fabrique de la Cité :

- rédige et publie des rapports, portraits de villes, points de vue d'experts et autres écrits issus de ses propres réflexions, des groupes de travail qu'elle met en place sur ses thèmes d'étude et des contributions de membres de son réseau ;
- finance des études et travaux coproduits avec des universitaires ou des instituts de recherche ou sous la forme de travaux d'étudiants, de chercheurs ou de consultants que La Fabrique de la Cité identifie et promeut ;
- organise des événements (séminaires, expéditions urbaines, débats, ateliers...) liés à ses thèmes d'étude ;
- diffuse les résultats de ses travaux par le biais de publications, de son site Internet et de ses outils digitaux et de communication ou à l'occasion de prises de parole lors de conférences ou dans la presse et les médias.

En 2020, les travaux de La Fabrique de la Cité ont traité des sujets suivants et ont fait l'objet d'activités de veille et de recherche, de publications et d'événements dédiés :

- Grands projets et démocratie ;
- Financement de la mobilité dans un monde post-carbone ;
- Villes moyennes ;
- Villes productrices de santé ;
- La ville neutre en carbone : stratégies comparées ;
- Territoires et métropolisation ;
- Smart cities ;
- Mobilité électrique et hydrogène.

Face à la survenue de la pandémie de Covid-19 et aux mesures de confinement adoptées au printemps 2020, La Fabrique de la Cité a adapté ses projets et modalités de travail. Dans le cadre de sa mission de structuration du débat public, elle s'est attachée à décrypter les grands enjeux urbains soulevés par cette crise sans précédent et à donner à voir les conséquences multiples de celle-ci sur les villes et métropoles, proposant une série de contenus originaux offrant des analyses inédites des origines et des effets de l'épidémie de COVID-19 sur les villes, au travers du projet :

- À travers les villes en crise.

Ensemble, ces projets ont donné lieu, au 31 décembre 2020, à la publication de 8 rapports, 5 portraits de ville, 28 notes, 42 éditos et 40 contenus vidéo, à l'organisation de 25 événements, 19 réunions de groupes de travail et à l'enregistrement de 16 chroniques radio (voir plus bas).

2.1. Grands projets et démocratie

En 2020, La Fabrique de la Cité a poursuivi et achevé son projet d'étude « Grands projets et démocratie », dont la visée est d'interroger le lien entre grands projets d'infrastructures et d'aménagement urbain et démocratie.

Cette initiative était née du constat d'un décalage grandissant entre le besoin d'infrastructures et le rejet dont certains grands projets urbains font l'objet. D'où proviennent ces contestations et quelles tensions sous-jacentes reflètent-elles ? Que nous disent-elles des potentielles frictions entre notre modèle démocratique et les attentes changeantes des citoyens ? Que proposent, que défendent ces mouvements ? Comment concevoir une fabrique plus démocratique des grands projets urbains ? Quel partage des rôles et responsabilités entre acteurs des grands projets ?

- En 2020, La Fabrique de la Cité a continué d'animer son **groupe de travail « Grands projets et démocratie »**, qui s'est enrichi de plusieurs nouveaux membres. Ce groupe de travail s'est réuni à six reprises pour **cinq auditions d'experts**, recevant successivement **José Bové** (ancien député européen), **Thierry Dallard** (président du directoire de la Société du Grand Paris) ou encore **Bertrand Badré** (président-directeur général de Blue like an Orange Sustainable Capital).
- Les réflexions de ce groupe de travail se sont conclues par la rédaction d'un **abécédaire intitulé « Grands projets et démocratie : un guide pour l'action »**, publié par La Fabrique de la Cité en novembre 2020 et préfacé par le philosophe **Olivier Mongin**.
- Ce rapport a fait l'objet d'une première valorisation lors d'une **table ronde** réunissant Chantal Jouanno (présidente de la Commission nationale du débat public), Fabrice Morenon (directeur des affaires publiques, Gares & Connexions) et Agnès Popelin (administratrice, France Nature Environnement) à l'occasion des **Rencontres nationales de la participation** organisées par Décider ensemble à Mulhouse.



Chantier du Coutournement ouest de Strasbourg.



ZAD de Notre-Dame-des-Landes.



Publication de l'abécédaire « Grands projets et démocratie : un guide pour l'action ? ».

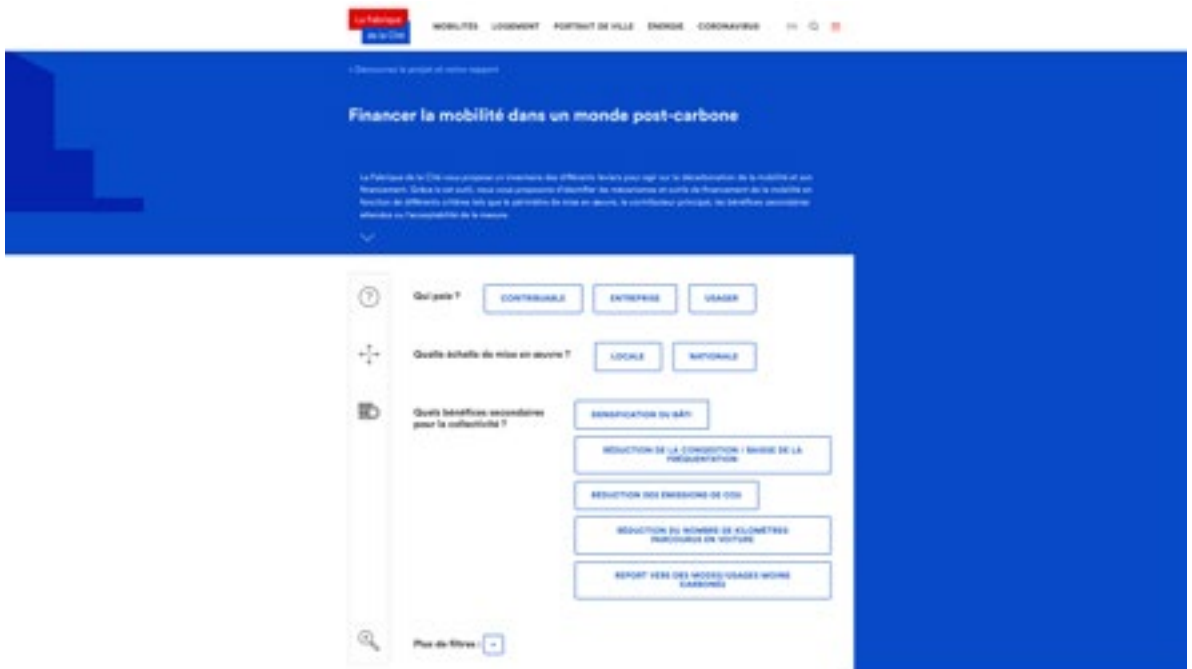
2.2. Financement de la mobilité dans un monde post-carbone

À l'urgence de financer et maintenir en état des infrastructures et services de mobilité toujours plus sollicités s'ajoute celle de mener et financer la transformation vers un système de mobilité répondant aux enjeux futurs des villes. Pourtant, les villes sont aujourd'hui dans une impasse financière qui laisse entrevoir une crise systémique du financement de la mobilité. En effet, dans un contexte de raréfaction des ressources publiques, elles sont confrontées à l'impératif d'une amélioration de leurs services aux plans quantitatif, pour adapter les réseaux aux dynamiques urbaines contemporaines, et qualitatif, pour moderniser et fiabiliser les réseaux. À cela s'ajoute le fait que les revenus qui servaient historiquement à financer la mobilité font aujourd'hui face à des limites. Parallèlement, le consentement à payer du contribuable ou de l'utilisateur tend à se réduire. Comment repenser le modèle de financement de la mobilité ? Cette transition peut-elle se faire au service de la transformation des usages ? Ce projet d'étude a donné lieu aux publications, événements et actions de diffusion suivants :

- Publication d'un **rapport intitulé « Financer la mobilité dans un monde post-carbone »** (mai 2020) et d'un **outil numérique** recensant 19 solutions mises en œuvre par des États et des villes du monde entier pour financer les nouvelles mobilités décarbonées.
- Poursuite du **développement d'un réseau d'experts** autour de ce thème complexe : LAET, Berkeley ITS, Caisse des dépôts, LVMT, RATP, *Oregon Department of Transportation*, ATEC ITS France, VINCI Autoroutes, VINCI Concessions...
- Organisation d'un **débat** en septembre 2020 sur le thème « **Décarbonation de la mobilité : mode d'emploi** », associant Pierre Aubouin (Banque des Territoires), Édouard Hénaut (Transdev) et Jean-Charles Santucci (VINCI Autoroutes).
- **Enregistrement d'un podcast** de l'ADN consacré aux enjeux liés de la décarbonation de la mobilité et son financement en octobre 2020.
- Publication d'une **tribune dans la revue TEC** (octobre 2020) intitulée « Financement & décarbonation : des enjeux croisés ».
- En novembre 2020, organisation, en partenariat avec de ATEC-ITS France, le réseau des acteurs de la mobilité intelligente, d'un **atelier de travail intitulé « Décarboner la mobilité – Quelles solutions, quels financements ? »**.



Décarbonation de la mobilité : mode d'emploi. Débat du 21 septembre 2020, Paris.



Aperçu de l'outil numérique recensant 19 solutions de financement des nouvelles mobilités décarbonées.

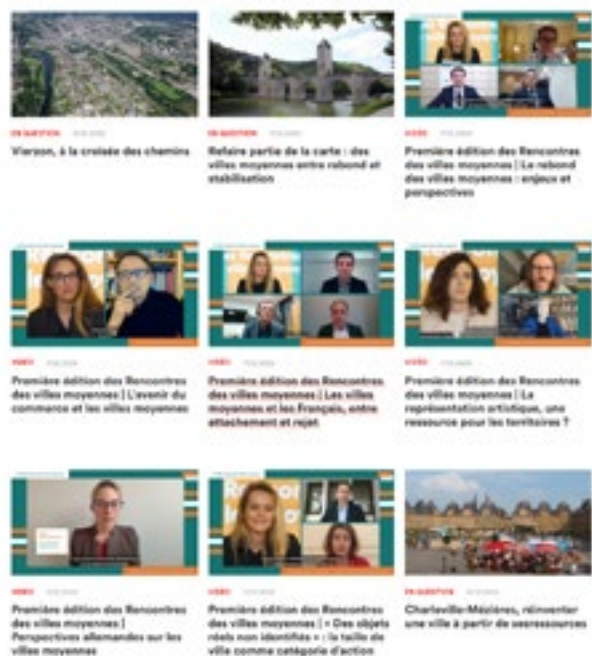
2.3. Villes moyennes

Décrites comme des havres de paix et de qualité de vie ou au contraire à travers ce qu'elles ne sont plus et ne sont pas (des villes qui comptent, des hubs d'innovation, des lieux d'opportunités et d'ouverture au monde etc.), les villes moyennes font l'objet de représentations contradictoires. « La » ville moyenne existe-elle ? La réponse à cette question ne peut faire l'économie du terrain. Avec ce nouveau projet d'étude lancé en 2020, La Fabrique de la Cité est partie à la rencontre des acteurs locaux de ces villes dites « moyennes » pour, derrière les représentations toutes faites, en saisir la diversité et la complexité.

- **Développement de relations avec les élus de plusieurs villes moyennes** : Lens, Charleville-Mézières, Cahors, Louviers, Châteauroux, Figeac...
- **Organisation de la première édition des Rencontres des villes moyennes**, qui se sont tenues en ligne les 25-26 novembre 2020. Parmi la vingtaine d'invités de renom mobilisés à cette occasion, **des élus** (Jean-Marc Vayssouze-Faure, maire de Cahors, Boris Ravignon, maire de Charleville-Mézières, Sylvain Robert, maire de Lens, Jean-Christophe Fromantin, maire de Neuilly-sur-Seine, Frédéric Masquelier, maire de Saint-Raphaël et Robert Herrmann, ancien président de l'Eurométropole de Strasbourg), **des chercheurs** (Hélène Peskine, secrétaire permanente du Plan Urbanisme Construction Architecture (PUCA), Raphaële Bertho, maîtresse de conférences en Arts à l'Université François Rabelais de Tours) et **des artistes** (l'écrivain Aurélien Bellanger).
- Développement et commande d'**un sondage sur les Français et les villes moyennes auprès des deux instituts de sondage Kantar et Potloc** avec un focus sur quatre villes moyennes et une métropole (Cahors, Quimper, Charleville-Mézières, Chaumont et Toulouse).
- Publication de **trois portraits de villes** consacrés à Lens, Charleville-Mézières et Vierzon, fondés sur une série d'entretiens menés avec 35 acteurs locaux.
- Publication d'**une série de notes thématiques sur les villes moyennes** : sur les trajectoires différenciées des villes moyennes sur les plans économique et démographique, le logement dans les villes moyennes ou encore l'économie du vieillissement comme opportunité potentielle pour ces villes.
- Organisation d'**un concours de nouvelles intitulé « La France des villes moyennes »**, en partenariat avec Lire Magazine Littéraire, et dont le jury est présidé par l'écrivain Aurélien Bellanger.



Première édition des Rencontres des villes moyennes, 25 et 26 novembre 2020 (en ligne)



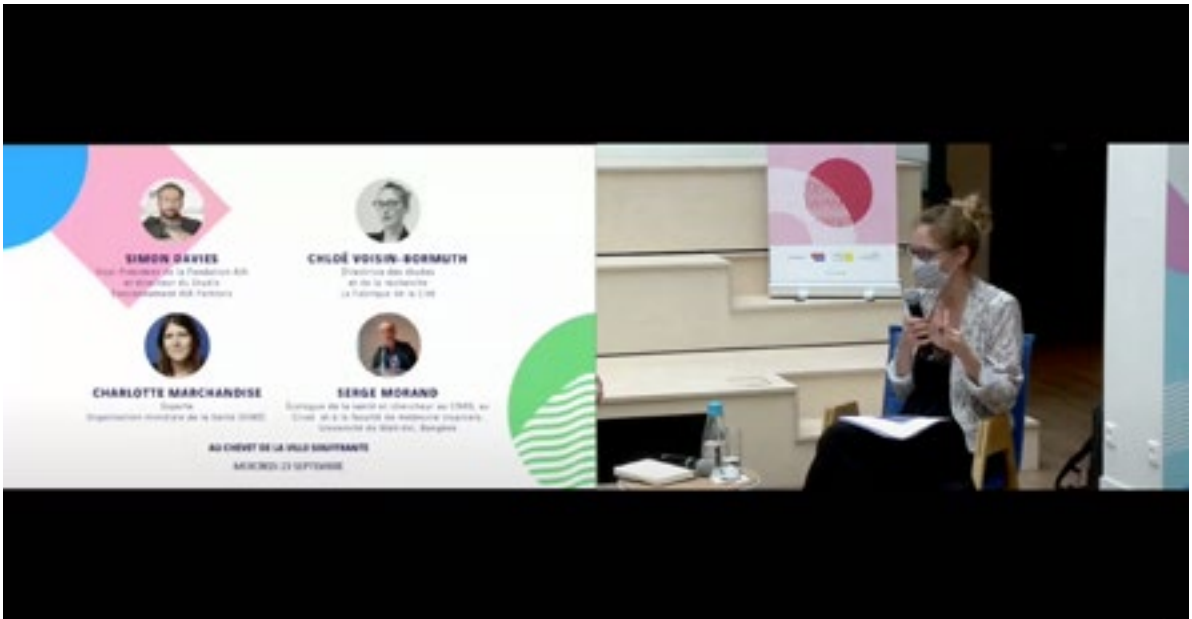
Aperçu des publications liées au projet d'étude « Villes moyennes »

2.4. Villes productrices de santé

La ville s'est construite avant tout comme rempart, contre des ennemis venus de l'extérieur et contre une nature hostile... mais aussi contre des ennemis venus de l'intérieur, les épidémies. Lèpre, choléra, variole, peste, tuberculose... autant d'infections qui ont façonné l'urbanisme et l'architecture des villes, longtemps vus comme des outils au service de la santé publique. Pourtant, l'apparition de maladies dites « de civilisation » (non-transmissibles et chroniques) telles que les allergies, l'obésité, le diabète ou encore les maladies cardio-vasculaires et pulmonaires rebattent les cartes, certaines études liant directement ces maladies à l'urbanisation et aux modes de vie associés.

À l'heure où la planète fait face à la pandémie de Covid-19 et alors que l'on estime que 75% de la population mondiale vivra en ville à l'horizon 2050, La Fabrique de la Cité se penche sur la question centrale de la santé dans et par les villes en interrogeant le lien entre urbanisme et santé. Le passage d'une approche de la santé centrée sur le curatif à la santé environnementale ouvre des pistes d'action très intéressantes et prometteuses à l'origine d'une nouvelle pensée de l'urbanisme et de l'architecture. Les réflexions sur la morphologie urbaine, le réaménagement des espaces publics, le développement de nouveaux procédés techniques et l'invention de nouvelles formes architecturales peuvent-elles permettre à la cité de devenir « productrice de santé » ?

- Publication d'un **rapport intitulé « Des villes productrices de santé ? »**, recensant les champs d'action aujourd'hui mis en œuvre pour répondre aux nouvelles préoccupations en santé environnementale.
- **Développement des relations avec le groupe VINCI et avec Leonard** sur les enjeux de santé, avec la participation aux travaux menés par Leonard sur la santé, à l'organisation de la journée Santé le 6 mars 2020, avec l'extension de notre réseau au sein du groupe en relation avec cette thématique et avec la diffusion des éléments du rapport au sein du groupe (article *The Agility Effect*).
- Présentation de ces travaux lors du **cycle d'événements « 30 minutes pour demain »** organisé par Leonard, la plate-forme de prospective et d'innovation de VINCI et lors du **Festival Building Beyond** en septembre 2020.
- **Rattachement de la problématique des villes productrices de santé à celle de la crise liée à l'épidémie de Covid-19.**
- **Positionnement de La Fabrique de la Cité comme experte de ce sujet** avec plusieurs interventions dans la presse (AEF, B-Smart, News Tank, Cadres de ville, Horizons publics...)



Au chevet de la ville souffrante. Débat du 23 septembre 2020, Paris



Couverture du rapport « Des villes productrices de santé ? »

2.5. La ville neutre en carbone : stratégies comparées

Parce qu'elles concentrent les activités et les hommes, les villes sont souvent désignées comme des facteurs majeurs du changement climatique. De problèmes, elles souhaitent aujourd'hui devenir des territoires de solutions. Il leur faut pour ce faire consommer moins d'énergie, contribuer à la décarbonation des systèmes énergétiques, promouvoir les usages de l'électricité, une fois décarbonée, en matière de mobilité collective, être des acteurs pivots de l'efficacité énergétique des bâtiments, développer des stratégies de retour de la nature et de la biodiversité, adapter les infrastructures et l'aménagement aux effets des crises climatiques qui s'annoncent, etc. Le chantier est immense.

- Dans ce contexte, les travaux menés en partenariat avec l'Institut Palladio se sont poursuivis autour du projet d'**Université de la Ville de Demain**, avec comme thème fil rouge : « La ville bas-carbone pour tous est-elle possible ? » :
 - Création de **quatre groupes de travail** portés par un leader économique et un expert et destinés à mobiliser une dizaine d'acteurs pour élaborer des pistes d'action concrètes en 2021. Groupe 1 : Habiter la ville bas carbone (Nordine Hachemi (Kaufman & Broad) et Jean-Marc Offner (Agence d'urbanisme de Bordeaux)) ; Groupe 2 : Financer la ville bas carbone (Xavier Lépine (ex-La Française) ; Pierre Ducret (I4CE) ; Pierre Schoeffler (S&Partners)); Groupe 3: Gouvernance et co-construction de la ville bas carbone pour tous (Patrick Braouezec (ancien Président de Plaine Commune) ; Magali Reghezza (ENS-Ulm)) ; Groupe 4 : Scope 3 (Jérôme Stubler (VINCI Construction)).
 - Organisation de **quatre auditions d'experts**, réunissant notamment Benoît Leguet, directeur général de l'Institut de l'Économie pour le Climat (I4CE) et membre du Haut Conseil pour le Climat, Patrick Braouezec, ancien Président de Plaine Commune, Thierry Pech, directeur général de Terra Nova, Cyril Roger-Lacan, Conseiller d'État, et Jacques Levy, professeur à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne.
 - Publication de **quatre notes** et d'**un édito**, tirés de ces auditions d'experts.
- En parallèle, La Fabrique de la Cité a lancé **des travaux de recherche sur le thème de la construction, par les villes, de stratégies de neutralité carbone**. Dans un rapport à paraître en janvier 2021, elle examine la méthodologie et les calendriers élaborés par différentes grandes métropoles, le rôle des grands réseaux de villes dans la structuration de ces démarches et les limites de celles-ci. Notamment, elle souhaite poser la question de la place des émissions indirectes de gaz à effet de serre, issues des activités urbaines, mais n'ayant pas lieu sur son territoire (question du scope 3).

2.6. Territoires et métropolisation

En 2020, La Fabrique de la Cité a poursuivi et achevé son projet d'étude lancé en 2019 sur les territoires et la métropolisation, qui avait donné lieu l'année précédente à l'organisation de neuf événements et la publication de trois notes. Ce projet pose la question de la place des petites et moyennes villes dans l'armature urbaine et étudie les différents scénarios de développement et leurs relations aux métropoles pour dépasser le poncif de leurs nécessaires soumission et dépendance aux métropoles. En 2020, ces travaux se sont nourris des travaux de POPSU Territoires (PUCA), qui ont pour but de proposer des pistes de développement pour des villes petites et moyennes sur la base de travaux de recherche-action.

- Publication d'une note intitulée « **Territoires et métropolisation : du phénomène spatial à son refus politique ?** ».
- Publication d'une note intitulée « **Renaissance des centres et retour de l'économie en ville : la fin de l'urbanisme fordiste ?** »



2.7. Smart cities

Présentée comme un modèle futuriste de rationalisation et d'optimisation de l'urbain, la smart city est pourtant une frappée comme les autres villes par le coronavirus. La crise sanitaire rappelle la diversité des instances de la ville intelligente dans le monde et met en question l'idée d'un modèle homogène de smart city. En 2020, La Fabrique de la Cité a poursuivi et achevé son projet d'étude sur ce thème, avec la publication d'un rapport.

- Publication d'un **rapport final, décomposé en deux cahiers**, autour des thématiques suivantes :
 - La *smart city* : un processus politique plutôt qu'un objet technologique.
 - Les *smart cities* sont aussi des dispositifs culturels : regard sur les *smart cities* asiatiques.
- **Présentation de ces travaux lors du cycle d'événements « 30 minutes pour demain » organisé par Leonard**, la plate-forme de prospective et d'innovation de VINCI.



2.8. Mobilité électrique et hydrogène

La décarbonation des mobilités constitue un défi sans précédent ; le relever impliquera le déploiement à grande échelles de nouvelles technologies, parmi lesquelles le véhicule électrique à batterie ou l'hydrogène propre et le bioGNV pour les bus, camions et le fret routier lourd. En partenariat avec l'Institut français des relations internationales (Ifri), La Fabrique de la Cité a lancé en 2020 un projet d'étude visant à explorer les enjeux futurs de la mobilité électrique et de l'hydrogène.

- Publication d'un rapport réalisé par l'Ifri en partenariat avec La Fabrique de la Cité et intitulé « **Le pari de la mobilité routière propre en Europe : Etat des lieux, stratégies et perspectives post-COVID19** », proposant trois scénarios pour 2030, en articulant différentes hypothèses sur la capacité des acteurs à opérer des choix technologiques cohérents et pérennes, à répondre aux besoins des utilisateurs sans calquer les schémas de la mobilité thermique, à assurer un bilan environnemental exemplaire pour les véhicules propres, à mettre en œuvre des mesures de soutien efficaces ou encore à accompagner les mutations industrielles et les bouleversements sociaux.
- Organisation d'un **webinaire conjoint avec l'Ifri** le 2 décembre 2020 pour débattre des conclusions de l'étude et mettre en lumière les opportunités et défis pour l'Europe à l'horizon 2030. Cet événement a réuni Marc-Antoine Eyl-Mazzega et Carole Mathieu, Centre Énergie et Climat de l'Ifri, qui sont intervenus sur le thème «Quels défis géo-économiques pour l'Europe ?» ; Christophe Hug, directeur-général adjoint Maîtrise d'ouvrage, Vinci Autoroutes, qui a présenté «Quels besoins d'infrastructure ? » et Cécile Maisonneuve, présidente de la Fabrique de la Cité, qui a évoqué le rôle des villes sur le sujet. L'événement était modéré par Camille Combe, chargé de mission Mobilités, la Fabrique de la Cité.

2.9. À travers les villes en crise

La mission de La Fabrique de la Cité est de réunir, de convier au débat, de se projeter. Pour ces raisons, elle a vu, comme toutes les organisations, ses projets perturbés par la crise sanitaire et économique liée à la pandémie de Covid-19. Mais précisément aussi parce que sa mission est de réunir, de faire débattre et de se projeter, La Fabrique de la Cité s'est attachée à jouer son rôle dans l'intense circulation d'idées qu'occasionne cette crise. Tel est l'objet du projet « À travers les villes en crise ». Les grandes épidémies ont accompagné l'histoire des villes et bien souvent forgé leur forme bien avant la mondialisation. A fortiori cependant, dans un monde non seulement urbain mais en outreglobalisé, où la circulation des idées s'accompagnait, jusqu'il y a peu, aussi de celle des biens, des personnes... et des virus, une épidémie de cette ampleur appelle naturellement à interroger la longue histoire des relations consubstantielles entre ville et santé. C'est pourquoi, forte de sa mission d'intérêt général, de son ADN pluridisciplinaire et internationale et de dix ans d'existence au service de l'innovation et de la prospective urbaines, **La Fabrique de la Cité veut aujourd'hui jouer tout son rôle dans la construction du socle d'idées sur lequel faire vivre, bâtir ou rebâtir les systèmes urbains à l'ère de la première pandémie du XXI^e siècle. Pour ce faire, La Fabrique de la Cité a lancé un nouveau dispositif éditorial et événementiel composé des deux volets suivants :**

- Enregistrement de **14 entretiens vidéo pour un « tour du monde des villes en crise »** avec des experts basés dans plusieurs villes et métropoles mondiales (Boston, San Francisco, Singapour, Medellin, Tokyo, Paris) pour tenter de saisir les impacts de la crise sur leurs villes respectives (série « À travers les villes en crise »).
- Lancement d'**une nouvelle série de notes intitulée « Derrière les mots »**, analysant les grands enjeux liés à plusieurs concepts que la crise sanitaire a remis sur le devant de la scène : télétravail, densité, résilience, sécurité alimentaire, quarantaine, relance...



2.10. Valorisation et communication

Rencontres publiques

En 2020, La Fabrique de la Cité a su adapter son offre événementielle à la crise sanitaire en proposant de nouveaux formats de rencontres en ligne :

- « **À travers les villes en crise** » : ces interviews filmées, tournées pendant le premier confinement, ont rassemblé plus de 2 800 spectateurs.
- « **30 minutes pour demain** » : pendant le confinement, les 9 conférences « minute » proposées par La Fabrique de la Cité dans le cadre des rencontres quotidiennes organisées par Leonard ont rassemblé près de 1200 spectateurs en direct et, à date, 2300 spectateurs en replay.
- « **Building Beyond** » : La Fabrique de la Cité est l'un des tout premiers contributeurs de la 3^{ème} édition du festival, qui s'est tenu du 21 septembre au 2 octobre en ligne et à Leonard:Paris. Nous y avons pris en charge l'organisation de 4 rencontres suivies par plus de 800 personnes, en direct et en replay.

La **première édition des Rencontres des villes moyennes**, initialement programmées à Cahors, s'est tenue dans les mêmes conditions les 25 et 26 novembre 2020. Elles ont réuni plus de 300 participants.

Presse

De janvier à novembre 2020, les actions et publications de La Fabrique de la Cité ont suscité près de 100 parutions (32 en 2019) dans la presse professionnelle (51), généraliste et économique (26) et audiovisuelle (9).

Le projet «Villes moyennes» (28 articles), la crise sanitaire (17), le portrait de ville et l'expédition urbaine à Toronto (9) et le rapport sur le «Financement de la mobilité dans un monde post-carbone» (6) ont suscité le plus grand nombre de ces articles. Les travaux de La Fabrique de la Cité sur la *smart city*, la participation de Cécile Maisonneuve à la mission « Mission Toulouse, territoire d'avenir », le rapport publié conjointement avec l'IFRI sur la mobilité routière «propre» ont également retenu l'attention de la presse.

Pour un état complet de la visibilité de La Fabrique de la Cité dans les médias, il convient d'ajouter à ces parutions les 16 chroniques radiophoniques estivales de Cécile Maisonneuve, diffusées du 11 juillet au 30 août 2020 sur France Info.

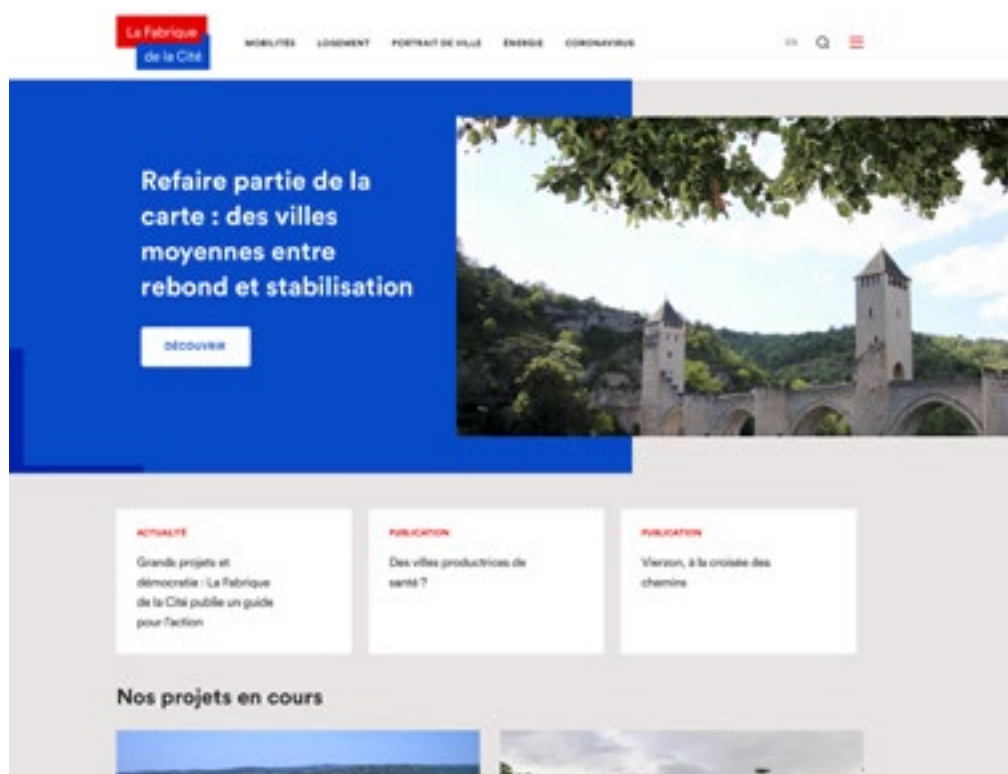
Site web, newsletter et médias sociaux

En 2020, La Fabrique de la Cité a poursuivi la diffusion de ses travaux et le développement de ses collections éditoriales (vidéos, notes, éditos).

Sur le web, les thématiques « Villes moyennes » (notamment le concours de nouvelles « La France des villes moyennes » et la Première édition des Rencontres des villes moyennes), « Mobilités » (rapport « Financer la mobilité dans un monde post-carbone ») et « À travers les villes en crise » soutiennent l'audience du site, en nette progression :

- **55595 visiteurs uniques** du 1er janvier au 31 décembre (soit + 60% par rapport à 2019),
- Le site enregistre ses meilleures audiences historiques en mai (6027 VU), septembre (6541 VU), octobre (6387 VU), **novembre (8402 VU)** et décembre (6748 VU).

La Fabrique de la Cité consolide son audience sur Twitter (7 690 abonnés, +10%) et développe le public de sa page LinkedIn (5 489 abonnés, + 90%), après que l'équipe Communication a choisi d'en faire le premier média social d'expression du think tank. À l'automne 2019, dans l'objectif de communiquer plus fréquemment auprès de ses parties prenantes et de son réseau, La Fabrique de la Cité a lancé une lettre de veille hebdomadaire qui est aujourd'hui suivie par plus de 3 000 abonnés francophones et anglophones.



Aperçu du site de La Fabrique de la Cité

Les autres relais de diffusion des travaux de La Fabrique de la Cité

L'équipe de La Fabrique de la Cité est intervenue pour partager les résultats des travaux menés pendant l'année :

• Janvier 2020

- Organisation, à l'occasion des vœux de La Fabrique de la Cité, d'un débat intitulé « Google sera-t-il le prescripteur de la ville de demain ? », avec Chantal Bernier, *National Practice Leader, Privacy and Cybersecurity*, Dentons Canada LLP, Sébastien Soriano, président de l'ARCEP, Cécile Maisonneuve, Présidente de La Fabrique de la Cité, et Jean-Marc Vittori, éditorialiste aux Échos.
- Présentation des travaux de La Fabrique de la Cité au siège de l'EPA Euroméditerranée à Marseille.
- Intervention lors d'un débat intitulé « Ville de demain : quelle élaboration conjointe des savoirs ? », organisé par l'Institut Palladio.
- Présentation des travaux de La Fabrique de la Cité lors de l'*Innovative Management Program* d'Eurovia à Toulouse.

• Février 2020

- Organisation de plusieurs tables rondes dans le cadre du Forum urbain mondial d'Abu Dhabi.
- Organisation d'un débat intitulé « Rezoneville et commerces : le grand bazar ? », avec David Mangin, architecte et urbaniste, Antoine Loubière, rédacteur en chef de la Revue Urbanisme, Romain Labbé, directeur général adjoint de Citynove (foncière des Galeries Lafayette), Pascal Madry, Directeur de l'Institut pour la Ville et le Commerce, et Alexandre Mussche, Designer associé à Vraiment Vraiment.
- Intervention lors du séminaire d'entreprise de Dodin Campenon Bernard à Toulouse.
- Intervention lors du cycle d'événements organisé par Leonard sur la transition écologique.
- Intervention lors du Sommet de la mobilité

organisé par le *Frankfurter Allgemeine Zeitung* à Berlin.

- Intervention lors d'un cycle de conférences sur les Futurs urbains à destination des étudiants de l'École urbaine de Sciences Po.
- Participation à l'atelier « communication et participation citoyennes » organisé par HafenCity Hamburg à Hambourg.

• Mars 2020

- Participation à l'émission Le Nouvel Esprit Public animée par Philippe Meyer, sur le thème « Qui gouverne Paris ? ».
- Présentation des travaux de La Fabrique de la Cité devant la maire adjointe à l'environnement et aux services du logement, de la santé, de la planification et de la mobilité de la ville de Bogota (Colombie).
- Intervention lors d'une conférence organisée par l'association COLIFRI (association franco-colombienne de chercheurs).
- Audition de Maxime Viallon, anciennement Responsable gestion des risques et des parties prenantes sur le chantier de prolongement sud de la ligne 14, Dodin Campenon Bernard, par le groupe de travail « Grands projets et démocratie » de La Fabrique de la Cité.

• Avril 2020

- Tournage par l'équipe de La Fabrique de la Cité de neuf épisodes de sa série de vidéos « À travers les villes en crise », entretiens sur les conséquences urbaines de la crise sanitaire et économique menés avec des acteurs locaux basés dans plusieurs villes mondiales (Boston, San Francisco, Singapour, Medellin, Tokyo, Paris...).
- Organisation d'une audition d'expert inti-

tulée « Covid-19, changement climatique... Faire face aux crises : un enjeu de résilience » avec Magali Reghezza Zitt (maître de conférences ENS-PSL) et Chloë Voisin-Bormuth (Directrice de la recherche, La Fabrique de la Cité) dans le cadre de l'Université de la ville de demain organisée en partenariat avec l'Institut Palladio.

- Organisation d'une audition d'expert intitulée « Investir dans la ville bas-carbone : quels enjeux et quels outils ? » avec Benoît Leguet, directeur général de l'Institut de l'Économie pour le Climat (I4CE) et membre du Haut Conseil pour le Climat, dans le cadre de l'Université de la ville de demain organisée en partenariat avec l'Institut Palladio.

- Organisation d'une audition d'expert intitulée « La ville bas-carbone pour tous est-elle (encore) possible ? » avec Patrick Braouezec ancien Président de Plaine Commune, Thierry Pech, Co-président de la Convention Citoyenne pour le Climat, et Cyril Roger-Lacan, dans le cadre de l'Université de la ville de demain organisée en partenariat avec l'Institut Palladio.

- Intervention sur le thème « Quand le numérique renforce la congestion urbaine » à l'occasion du cycle d'événements « 30 minutes pour demain » lancé par Leonard.

- Intervention sur le thème « Le coronavirus a-t-il tué la *smart city* ? » à l'occasion du cycle d'événements « 30 minutes pour demain » lancé par Leonard.

- Intervention sur le thème « Les espaces publics : clé du confinement et du déconfinement » à l'occasion du cycle d'événements « 30 minutes pour demain » lancé par Leonard.

- Intervention sur le thème « La *smart city* : quarantaine ordinaire pour les futurs urbains ? » à l'occasion du cycle d'événements « 30 minutes pour demain » lancé par Leonard.

• Mai 2020

- Tournage par l'équipe de La Fabrique de la Cité de trois épisodes de sa série de vidéos « À travers les villes en crise », entretiens sur les conséquences urbaines de la crise sanitaire et économique menés avec des acteurs locaux basés dans plusieurs villes mondiales (Marseille, Rotterdam...).

- Organisation d'une audition d'expert intitulée « Repenser les liens entre mobilité et urbanisme : un enjeu crucial pour la ville bas-carbone » avec Jean Coldefy, expert indépendant, directeur du programme Mobilité 3.0 d'ITS France, et Jacques Levy, géographe et urbaniste, professeur à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne, dans le cadre de l'Université de la ville de demain organisée en partenariat avec l'Institut Palladio.

- Intervention sur le thème « Distanciation physique en milieu urbain : mode d'emploi » à l'occasion du cycle d'événements « 30 minutes pour demain » lancé par Leonard.

- Intervention sur le thème « Des villes productrices de santé ? » à l'occasion du cycle d'événements « 30 minutes pour demain » lancé par Leonard.

- Intervention sur le thème « La décarbonation et le financement de la mobilité : enjeux croisés » à l'occasion du cycle d'événements « 30 minutes pour demain » lancé par Leonard.

- Intervention sur le thème « Vers une révolution du logement ? » à l'occasion du cycle d'événements « 30 minutes pour demain » lancé par Leonard.

• Juin 2020

- Tournage par l'équipe de La Fabrique de la Cité de deux épisodes de sa série de vidéos « À travers les villes en crise », entretiens sur les conséquences urbaines de la crise sani-

taire et économique menés avec des acteurs locaux basés dans plusieurs villes mondiales (Chennai et Montréal).

- Intervention sur France Info autour du thème « Les vélos et trottinettes en libre-service, victimes du confinement ? ».

- Participation à la première table-ronde des Rencontres digitales de l'énergie consacrée aux territoires comme clef d'une transition énergétique réussie.

- Audition de Luc Abbadie, professeur d'écologie à Sorbonne Université, Directeur de l'Institut de la transition environnementale de Sorbonne université et vice-président du Conseil scientifique de l'Office français de la biodiversité, et de Lucile Schmid, vice-présidente de la Fabrique écologique, par le groupe de travail « Grands projets et démocratie » de La Fabrique de la Cité.

- Audition de Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris par le groupe de travail « Grands projets et démocratie » de La Fabrique de la Cité.

- Intervention lors du webinaire « Face aux limites du modèle métropolitain, un retour de l'aménagement du territoire ? » organisé par le Club Ville Hybride.

- Intervention lors du webinaire « Gérer les impacts de la crise et poursuivre la décarbonation » organisé par News Tank.

- Présentation des travaux de La Fabrique de la Cité par Cécile Maisonneuve et Camille Combe lors du Comité de direction de VINCI Energies Tertiaire Nord-Est & Sécurité Incendie à Lille.

● **Juillet-août 2020**

- Enregistrement de 16 chroniques diffusées sur France Info en juillet et août, sur le thème « Ma ville demain ».

- Intervention lors du webinaire « Lab Innovation » de SNCF.

- Présentation des travaux de La Fabrique de la Cité aux collaborateurs de VINCI Autoroutes lors de l'émission « 14h pile ».

- Intervention lors de l'émission Le débat de midi sur France Inter, sur le thème « Le bonheur est-il vraiment dans le pré ? ».

- Présentation des travaux de La Fabrique de la Cité lors du Comité management de VINCI Immobilier.

- Audition de Bertrand Badré, fondateur et président-directeur général de Blue like an orange Sustainable Capital par le groupe de travail « Grands projets et démocratie » de La Fabrique de la Cité.

● **Septembre 2020**

- Audition de l'ancien député européen José Bové par le groupe de travail « Grands projets et démocratie » de La Fabrique de la Cité.

- Lancement du concours de nouvelles « La France des villes moyennes » organisé par La Fabrique de la Cité en partenariat avec Lire Magazine Littéraire.

- Organisation d'un débat intitulé « Décarbonation de la mobilité : mode d'emploi » à l'occasion du festival Building Beyond organisé par Leonard.

- Organisation d'un débat intitulé « Écologues, épidémiologistes, citoyens : nouveaux regards sur la densité urbaine » à l'occasion du festival Building Beyond organisé par Leonard.

- Organisation d'un débat intitulé « Entre décideurs et citoyens, quelle place pour l'expert dans la ville ? » à l'occasion du festival Building Beyond organisé par Leonard.

- Organisation d'un débat intitulé « Profession aménageur 3.0 : qui sera l'intégrateur de la ville des usages ? » à l'occasion du festival Building Beyond organisé par Leonard.

- Intervention lors du débat « Au chevet de la ville souffrante » organisé par Leonard dans

le cadre du festival Building Beyond.

- Présentation du rapport de la Commission « Toulouse, territoire d'Avenir », présidée par Marion Guillou et parrainée par Jean Tirole et à laquelle Cécile Maisonneuve, présidente de La Fabrique de la Cité, a participé.
- Présentation des travaux de La Fabrique de la Cité devant les membres du groupe de travail New Charging Tech de Leonard.
- Audition de La Fabrique de la Cité par le groupe de travail sur la décarbonation du transport routier de l'Institut Montaigne.
- Intervention lors d'un webinar organisé par l'association péruvienne MOVEMOS, soutenue par VINCI Highways, consacré aux bénéfices économiques, sociaux et environnementaux de d'une mobilité durable.
- Intervention lors d'un atelier organisé par Leonard, PSA et Total.
- Intervention lors d'un débat sur les villes intelligentes organisé dans le cadre des Rencontres du développement du Canton de Genève.
- Intervention devant les membres du Club Pivot Nord du groupe VINCI.
- Intervention lors d'un événement organisé par la commission du Conseil de Développement Durable Interdépartemental (C2DI) des Yvelines et Hauts-de-Seine.

● **Octobre 2020**

- Présentation des travaux de La Fabrique de la Cité devant le Club Pivot Ferroviaire du groupe VINCI.
- Présentation des travaux de La Fabrique de la Cité devant le groupe COOPERATE de VINCI Concessions.
- Présentation des travaux de La Fabrique de la Cité devant le Club Pivot Aquitaine du groupe VINCI.
- Intervention lors de la Conférence inaugurale de la nouvelle promotion de l'ENTPE à

Lyon.

- Intervention lors des Rencontres nationales de la participation organisées par Décider ensemble à Mulhouse.
- Présentation des travaux de La Fabrique de la Cité à Sylvain Robert, Président de la Communauté d'Agglomération de Lens-Liévin et Maire de Lens et Boris Ravignon, Maire de Charleville-Mézières et Président de l'agglomération Ardenne Métropole.
- Présentation des travaux de La Fabrique de la Cité et du rapport de la commission Toulouse, territoire d'avenir devant le Club Pivot Sud-Ouest du groupe VINCI et le Hub VINCI Energies Sud-Ouest.

● **Novembre 2020**

- Organisation en ligne de la première édition des Rencontres des villes moyennes et présentation des résultats de deux enquêtes d'opinion exclusives commandées aux instituts Kantar et Potloc sur les Français et les villes moyennes.
- Intervention lors des ateliers organisés par ATEC ITS France sur la décarbonation et le financement de la mobilité dans le cadre d'un séminaire en ligne.
- Intervention lors d'un débat sur la nouvelle donne de la mobilité organisé dans le cadre des 27ème Rencontres Transports et Mobilités.
- Intervention lors d'une table-ronde sur la décarbonation des mobilités organisée lors des Journées de l'économie (JECO) 2020.
- Intervention à l'occasion de la 3ème édition de Médias en seine.
- Intervention lors du forum interne de Citalios.

- **Décembre 2020**

- Organisation d'un événement en ligne en partenariat avec l'Ifri présentant l'étude « Le pari de la mobilité routière propre en Europe : état des lieux, stratégies et perspectives post-COVID19 ».
- Intervention lors du séminaire de rentrée du Syndicat mixte d'études de l'agglomération toulousaine (SMEAT).
- Intervention lors de l'émission Smart Futur de B SMART consacrée aux enjeux sanitaires des villes de demain.
- Intervention lors de l'émission Club Figaro Immobilier consacrée aux résultats de l'enquête « Les Français et les villes moyennes » commandée par La Fabrique de la Cité aux instituts Kantar et Potloc.
- Intervention lors d'un débat sur le futur de l'immobilier de bureaux organisé par l'Institut Montaigne.
- Intervention lors d'un débat sur le rôle des femmes dans la sciences organisé en ligne par l'Institut Français argentin et le *Centro cultural de la ciencia* argentin.



Les publications



Rapports

Grands projets et démocratie : un guide pour l'action

Marie Baléo
Décembre 2020

Des villes productrices de santé ?

Chloë Voisin-Bormuth
Novembre 2020

Le pari de la mobilité routière propre en Europe : état des lieux, stratégies et perspectives post-COVID19

Rapport publié en partenariat avec l'Institut français des relations internationales (Ifri)
Marc-Antoine Eyl-Mazzega, Carole Mathieu, Éloïse Couffon (Ifri)
Octobre 2020

Financer la mobilité dans un monde post-carbone

Camille Combe
Mai 2020

Smart cities : débats singuliers pour un modèle pluriel

Cahier 1 : Des acteurs, des approches et des *smart cities*
Cahier 2 : Un modèle asiatique de *smart cities* ?

Raphaël Languillon-Aussel
Avril 2020

Portraits de ville

Vierzon, à la croisée des chemins

Marie Baléo
Décembre 2020

Charleville-Mézières, réinventer une ville à partir de ses ressources

Camille Combe
Novembre 2020

Lens, mettre le passé à la bonne distance pour dessiner le futur

Chloë Voisin-Bormuth, Sarah Cosatto
Octobre 2020

Singapour : à la conquête d'un territoire contraint

Alice Dalaut
Janvier 2020

Toronto : jusqu'où ?

Marie Baléo
Janvier 2020

Notes

Refaire partie de la carte. Des villes moyennes entre rebond et stabilisation

Chloë Voisin-Bormuth
Décembre 2020

Le rebond des villes moyennes, une réalité ? Une perspective européenne sur les trajectoires des villes moyennes

Chloë Voisin-Bormuth
Octobre 2020

Renaissance des centres et retour de l'économie en ville : la fin de l'urbanisme fordiste ?

Raphaël Languillon-Aussel
Juillet 2020

Territoires et métropolisation : du phénomène spatial à son refus politique ?

Raphaël Languillon-Aussel
Juillet 2020

« Repenser les liens entre mobilité et urbanisme : un enjeu crucial pour la ville bas-carbone »

Chloë Voisin-Bormuth
Juillet 2020

Singapour, vers un modèle plus humain de smart city ?

Raphaël Languillon-Aussel
Juillet 2020

Lutte contre l'artificialisation des sols : un faux débat ?

Marie Baléo
Juillet 2020

La ville bas-carbone pour tous est-elle (encore) possible ?

Chloë Voisin-Bormuth
Juillet 2020

Investir dans la ville bas-carbone : quels enjeux et quels outils ?

Chloë Voisin-Bormuth
Juillet 2020

Les villes moyennes, entre imaginaires et complexité

Raphaël Languillon-Aussel
Juillet 2020

COVID-19, changement climatique... Faire face aux crises : un enjeu de résilience

Chloë Voisin-Bormuth
Juin 2020

Technologie, grands événements, résilience : quelles applications locales des modèles urbains globalisés ? Les cas de Rio de Janeiro et Medellin, en Amérique latine

« *Across the Blocks* » (Benoît Gufflet, Dimitri Kremp, étudiants de master à Sciences Po et HEC), pour le compte de La Fabrique de la Cité
Juin 2020

Les gilets jaunes : simple révolte anti-métropolitaine ou symptôme d'une crise plus profonde ?

Marie Baléo
Mars 2020

La décroissance, modèle d'avenir ou illusion ?

Marie Baléo
Mars 2020

La construction durable est-elle un mirage ?

Marie Baléo
Mars 2020

Série « Derrière les mots » lancée en réponse à la crise liée à la pandémie de Covid-19 :

Derrière les mots : Gratuité(s) des transports publics

Camille Combe
Juin 2020

Derrière les mots : la relance

Cécile Maisonneuve, Marie Baléo
Mai 2020

Derrière les mots : la résilience

Chloë Voisin-Bormuth
Mai 2020

Derrière les mots : la densité

Marie Baléo
Mai 2020

Derrière les mots : les Jeux Olympiques et Paralympiques (Tokyo 2020)

Raphaël Languillon-Aussel
Avril 2020

Derrière les mots : la sécurité alimentaire

Fabien Clavier, urbaniste et chercheur, attaché au *Future Cities Laboratory (Singapore ETH Centre)*, pour le compte de La Fabrique de la Cité
Avril 2020

Derrière les mots : la smart city

Raphaël Languillon-Aussel
Avril 2020

Derrière les mots : le télétravail

Camille Combe, Cécile Maisonneuve
Avril 2020

Derrière les mots : l'espace public

Chloë Voisin-Bormuth
Avril 2020

Derrière les mots : la quarantaine

Cécile Maisonneuve
Avril 2020

Derrière les mots : le logement abordable

Marie Baléo
Avril 2020

Derrière les mots : la congestion urbaine

Camille Combe
Avril 2020

Derrière les mots : la décroissance

Marie Baléo
Mars 2020

Éditos

Le guépard, le hamster, le ver de terre, le chien-loup et le poisson rouge : bestiaire de bureau

Cécile Maisonneuve
Décembre 2020

La Convention citoyenne pour le climat : une fausse bonne idée ?

Marie Baléo
Décembre 2020

Grands projets et démocratie : un guide pour l'action

Marie Baléo
Décembre 2020

Les villes moyennes, des villes charnières en adéquation avec les aspirations des Français

Chloë Voisin-Bormuth
Novembre 2020

Des villes productrices de santé ?

Chloë Voisin-Bormuth
Novembre 2020

Rendez-vous en ligne pour la première édition des Rencontres des villes moyennes !

Novembre 2020

Habiter où l'on travaille : le télétravail est-il vraiment l'avenir des urbains ?

Cécile Maisonneuve
Octobre 2020

Territoire, territoires

Chloë Voisin-Bormuth
Octobre 2020

Le développement du télétravail prépare-t-il un exode urbain ?

Matthieu Lerondeau
Octobre 2020

Rénovation énergétique : quand l'expérience et la science nous disent la même chose

Cécile Maisonneuve
Octobre 2020

Numérique et transition énergétique : en finir avec le paradoxe de l'Internet

Cécile Maisonneuve
Octobre 2020

Remettre l'innovation sur la route du progrès

Camille Combe
Septembre 2020

Comment relancer les mobilités ?

Camille Combe
Septembre 2020

Sport et espaces publics : un duo gagnant ?

Chloë Voisin-Bormuth
Septembre 2020

« Villes de tous les pays, unissez-vous » : les villes sauveront-elles la planète ?

Cécile Maisonneuve
Septembre 2020

Nourrir la ville : vers des villes autonomes en matière alimentaire ?

Cécile Maisonneuve
Septembre 2020

Vive la densité urbaine !

Cécile Maisonneuve
Août 2020

Logistique urbaine : cachez cette ville que je ne saurais voir !

Cécile Maisonneuve
Août 2020

Comment construire des villes productrices de santé ?

Cécile Maisonneuve
Août 2020

La COVID-19, ouvrière fordiste de l'urban ?

Raphaël Languillon-Aussel
Juillet 2020

Villa les pieds dans l'eau

Chloë Voisin-Bormuth
Juillet 2020

Université de la Ville de Demain – La ville bas-carbone pour tous est-elle possible ?

Chloë Voisin-Bormuth
Juillet 2020

Ode à l'aire urbaine moyenne

Sarah Cosatto
Juillet 2020

Zéro artificialisation nette : zéro pointé ?

Marie Baléo
Juillet 2020

Reprise, relance : même combat

Camille Combe
Juin 2020

Proximité : le grand malentendu

Cécile Maisonneuve
Juin 2020

De la *smart* à la *safe city*, un basculement de (géo)politique imputable à la COVID-19 ?

Raphaël Languillon-Aussel
Juin 2020

Logement : il faut que tout change pour que rien ne change

Marie Baléo
Juin 2020

Remettre la mobilité sur les rails

Camille Combe
Mai 2020

S.O.S d'une mobilité en détresse

Camille Combe
Mai 2020

La ville moyenne est morte, vive la ville moyenne !

Chloë Voisin-Bormuth
Mai 2020

Quand une crise en révèle une autre

Marie Baléo
Mai 2020

Virage à 180°

Chloë Voisin-Bormuth
Avril 2020

La ville en mode sans échec

Cécile Maisonneuve
Avril 2020

Déconfinement : un test grandeur nature pour la smart city ?

Cécile Maisonneuve
Avril 2020

À travers les villes en crise

Cécile Maisonneuve
Mars 2020

Une rue nommée désir

Chloë Voisin-Bormuth
Mars 2020

Vidéos

[Interventions filmées dans le cadre de la première édition des Rencontres des villes moyennes :](#)

Le rebond des villes moyennes : enjeux et perspectives

Décembre 2020

L'avenir du commerce et les villes moyennes

Décembre 2020

Les villes moyennes et les Français, entre attachement et rejet

Décembre 2020

La représentation artistique, une ressource pour les territoires ?

Décembre 2020

Perspectives allemandes sur les villes moyennes

Décembre 2020

« Des objets réels non identifiés » : la taille de ville comme catégorie d'action

Décembre 2020

[Interventions filmées dans le cadre du festival Building Beyond :](#)

Tous capteurs ? Les citoyens et leur double numérique

Octobre 2020

Profession aménageur 3.0 : qui sera l'intégrateur de la ville des usages ?

Septembre 2020

Écologues, épidémiologistes, citoyens : nouveaux regards sur la densité urbaine

Septembre 2020

Entre décideurs et citoyens, quelle place pour l'expert dans la ville ?

Septembre 2020

Au chevet de la ville souffrante

Septembre 2020

Décarbonation de la mobilité : mode d'emploi

Septembre 2020

Série « À travers les villes en crise », filmée pendant le confinement décrété au printemps 2020 en réponse à la pandémie de Covid-19 :

À travers les villes en crise #14 : avec Luc Gagnon à Montréal

Juin 2020

À travers les villes en crise #13 : avec Pushpa Arabindoo à Chennai (Inde)

Juin 2020

À travers les villes en crise #12 : avec Éric Cassar

Mai 2020

À travers les villes en crise #11 : avec Carola Hein à Rotterdam

Mai 2020

À travers les villes en crise #10 : avec Hugues Parant à Marseille

Mai 2020

À travers les villes en crise #9 : avec Rémi Scoccimarro à Tokyo

Mai 2020

À travers les villes en crise #8 : avec Carlos Cadena-Gaitán à Medellin

Avril 2020

À travers les villes en crise #7 : avec Benoît Gufflet et Dimitri Kremp à Singapour

Avril 2020

À travers les villes en crise #6 : avec Alexandre Bayen à San Francisco

Avril 2020

À travers les villes en crise #5 : avec Isabelle Baraud-Serfaty à Paris

Avril 2020

À travers les villes en crise #4 : avec Carlo Ratti à Boston

Avril 2020

À travers les villes en crise #3 : avec Robin Rivaton à Paris

Avril 2020

À travers les villes en crise #2 : avec Jean Coldefy à Lyon

Avril 2020

À travers les villes en crise #1 : avec Francis Pisani à Barcelone

Avril 2020

Interventions filmées dans le cadre de la série « 30 minutes pour demain » :

Vers une révolution du logement ? par Marie Baléo

Juin 2020

La décarbonation et financement de la mobilité : enjeux croisés, par Camille Combe

Juin 2020

Des villes productrices de santé ? par Chloë Voisin-Bormuth

Mai 2020

Distanciation physique en milieu urbain : mode d'emploi, par Cécile Maisonneuve

Mai 2020

Les espaces publics : clé du confinement et du déconfinement, par Chloë Voisin-Bormuth

Avril 2020

La *smart city* : quarantaine ordinaire pour les futurs urbains ? par Raphaël Languillon-Aussel

Avril 2020

Le coronavirus a-t-il tué la *Smart City* ? par Cécile Maisonneuve

Avril 2020

Quand le numérique renforce la congestion urbaine, par Camille Combe

Avril 2020

La résilience urbaine au défi de la crise sanitaire, par Chloë Voisin-Bormuth

Avril 2020

Toronto, de la « métropole accidentelle » à « Google City », par Marie Baléo

Mars 2020

Interventions filmées le cadre de l'expédition urbaine de La Fabrique de la Cité à Toronto (2019) :

Projet de Sidewalk Labs à Toronto : quelle protection pour les données personnelles ?

Février 2020

Le projet Quayside de Sidewalk Labs, un nouveau contrat social urbain ?

Février 2020

Toronto : atouts et défis d'une métropole en expansion

Février 2020

Yearbook

L'accélération – Réalités urbaines 2019

Janvier 2020

Découvrez l'ensemble de nos travaux sur notre
site internet :
www.lafabriquedelacite.com

Restons connectés !
Suivez-nous sur les réseaux sociaux :



La Fabrique de la Cité

6, place du Colonel Bourgoïn

75012 Paris

France

contact@lafabriquedelacite.com



www.lafabriquedelacite.com



twitter.com/fabriquelacite