

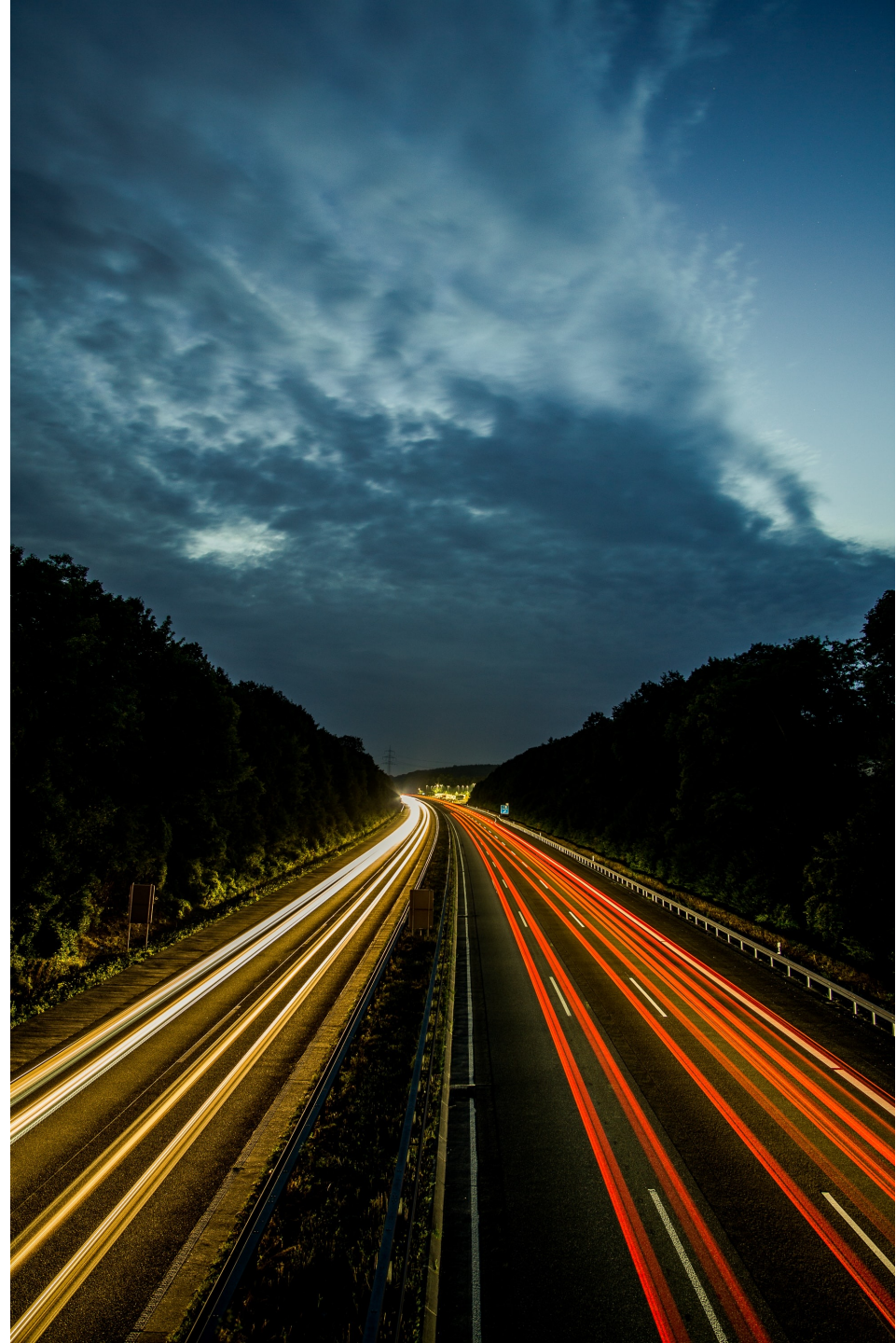
L'Observatoire
Société &
Consommation

La Fabrique
de la Cité

Mobilités 2050

Rapport d'analyse

Décembre 2023



Sommaire

#1	L'imaginaire de la mobilité	p.5
	Des représentations en transformation	p.6
	Une crise environnementale qui impacte les représentations	p.9
	Des aspirations mobilitaires hétérogènes	p.14
#2	La Mobilité : une réalité en tension(s)	p.19
	Une mobilité déjà partiellement entravée	p.20
	Des critères et arbitrages différenciés	p.28
	Le Dilemme de la voiture	p.34
#3	Mobilités désirables 2050 : 3 scénarios	p.42
	Désirabilité des scénarios pour 2050	p.47
	Probabilité des scénarios pour 2050	p.58
	Désirable x probable	p.65

Méthodologie

Les données quantitatives présentées dans ce rapport sont issues d'une enquête réalisée en ligne par L'ObSoCo du 12 au 24 juillet 2023

L'étude a été conduite sur la base d'un échantillon de 4000 personnes représentatif de la population de France métropolitaine âgée de 18 à 75 ans.

La représentativité de l'échantillon a été construite par la mise en place de quotas sur les critères suivants : âge, sexe, catégorie socioprofessionnelle, région et taille de l'agglomération de résidence, niveau du diplôme le plus élevé. Les données ont été redressées sur l'ensemble des variables « quotas » afin de pallier les écarts résiduels entre la structure de l'échantillon et celle de l'ensemble de la population.





GENRE

Hommes	49%
Femmes	51%

AGE

18-24 ans	12%
25-34 ans	17%
35-44 ans	18%
45-54 ans	19%
55-64 ans	18%
65-75 ans	16%

CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE

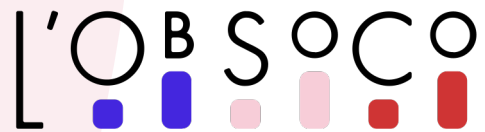
CSP+	14%
CSP intermédiaires	15%
CSP-	29%
Inactifs	42%

TAILLE DE L'AGGLOMERATION DE RESIDENCE

Communes rurales	23%
De 2000 à 20000 habitants	17%
De 20000 à 100000 habitants	13%
Plus de 100000 habitants (hors agglomération parisienne)	30%
Agglomération parisienne	17%

NIVEAU DE DIPLÔME

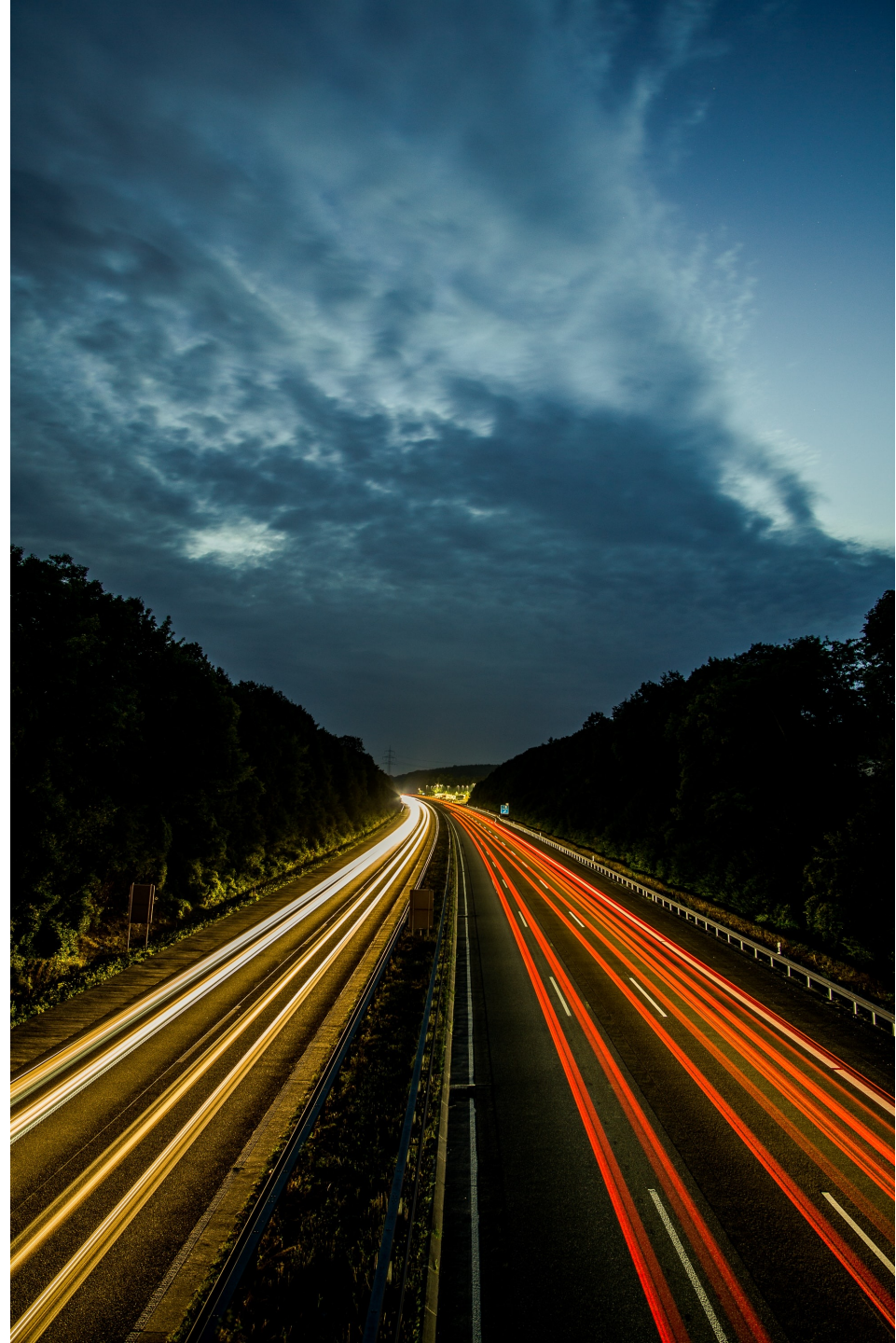
Sans diplôme, CEP, brevet des collèges	26%
CAP, BEP	25%
Baccalauréat	18%
Bac +2 à +3	20%
Bac + 4 à +5	11%

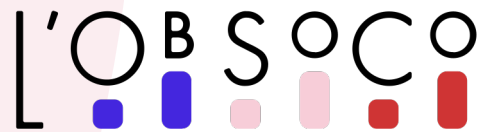


L'Observatoire
Société &
Consommation

La Fabrique
de la Cité

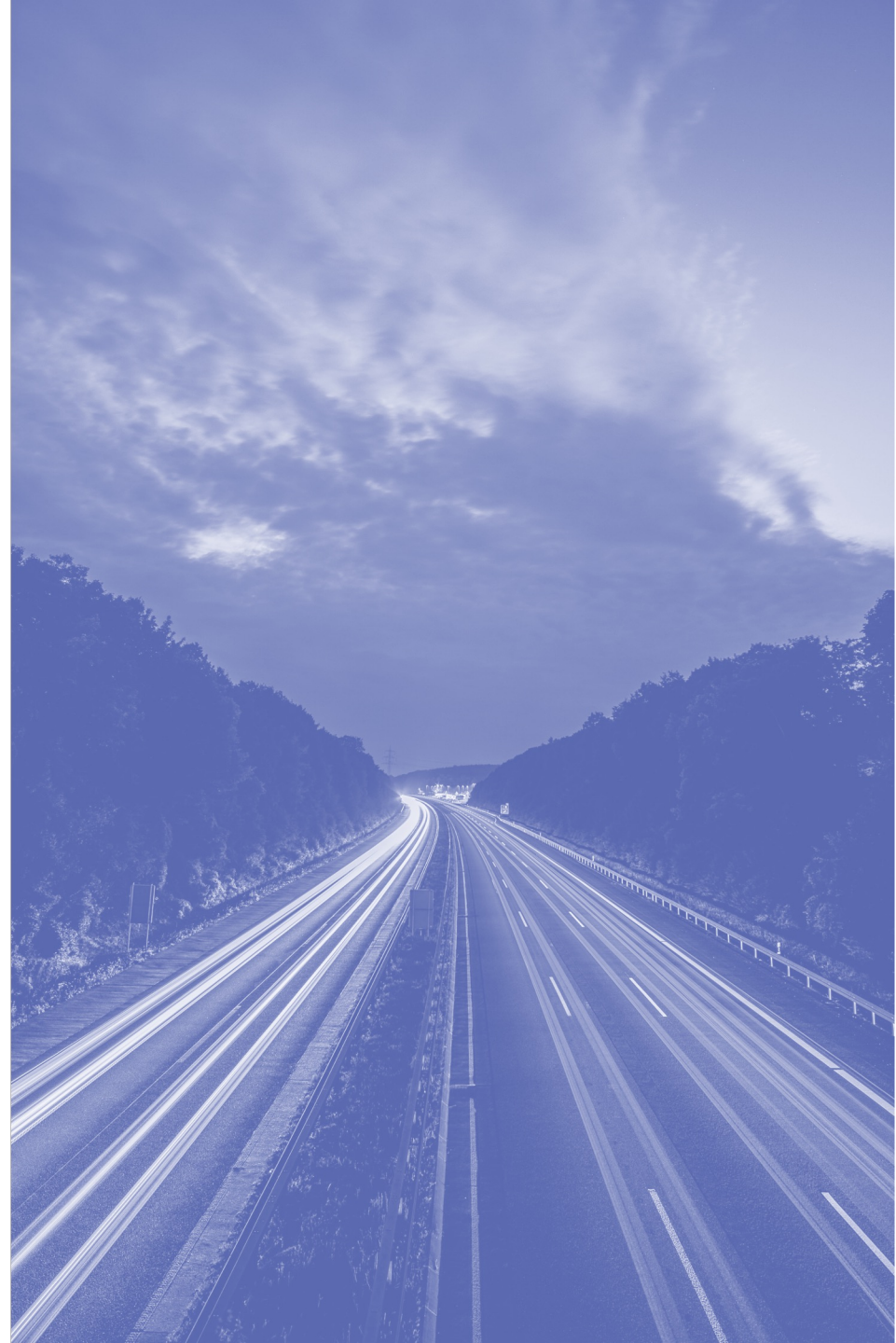
L'imaginaire de la mobilité





L'Observatoire
Société &
Consommation

Des représentations en transformation



Des mutations très / trop rapides

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ?

Base totale, n=4000

Pas du tout d'accord

Plutôt pas d'accord

Sans opinion

Plutôt d'accord

Tout à fait d'accord

J'ai le sentiment que le monde autour de moi change trop vite

21% 4% 17% 7% 51% 22% 73%

Dans ma vie quotidienne, j'aspire à ralentir

28% 7% 21% 8% 47% 17% 64%

J'ai du mal à m'adapter à la vitesse à laquelle le monde évolue

52% 16% 36% 7% 31% 10% 41%

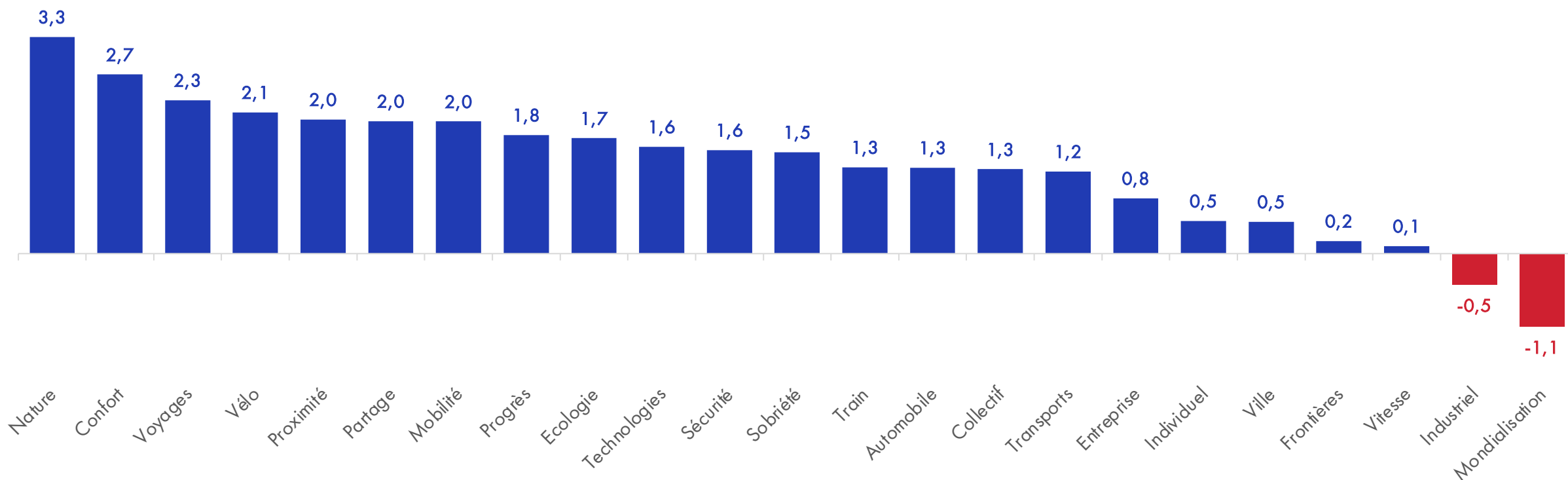
La vitesse à laquelle tout change à notre époque est enthousiasmante

64% 27% 37% 11% 21% 4% 25%

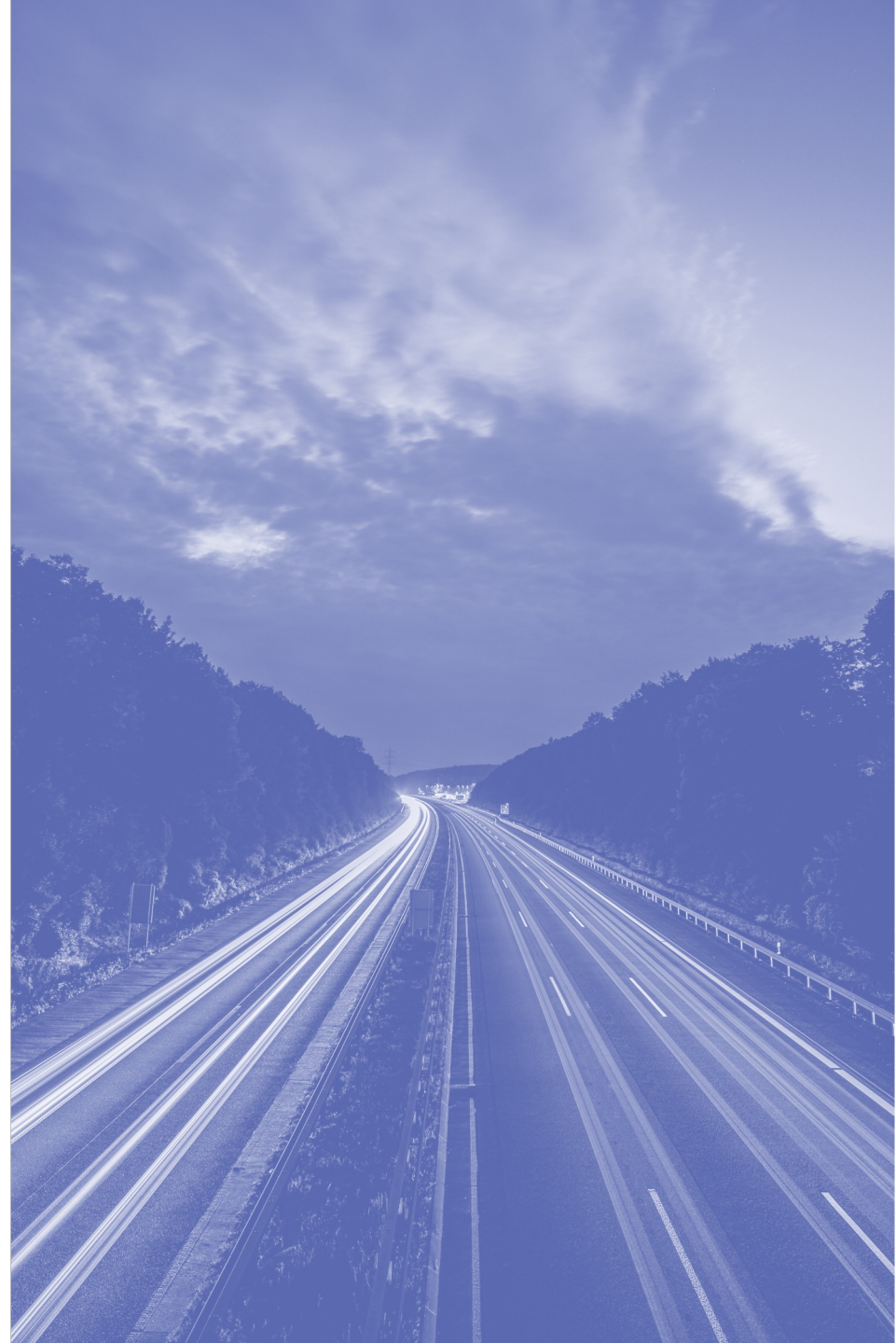
Des imaginaires qui se transforment

« Veuillez donner une note de -5 à +5 à chacun de ces mots selon ce qu'ils évoquent pour vous »
-5 = vous associez ce mot à une image très négative ; 0 = neutre ; +5 = vous associez ce mot à une image très positive.
Les notes intermédiaires vous permettent de nuancer votre jugement.

Base totale, n=4000



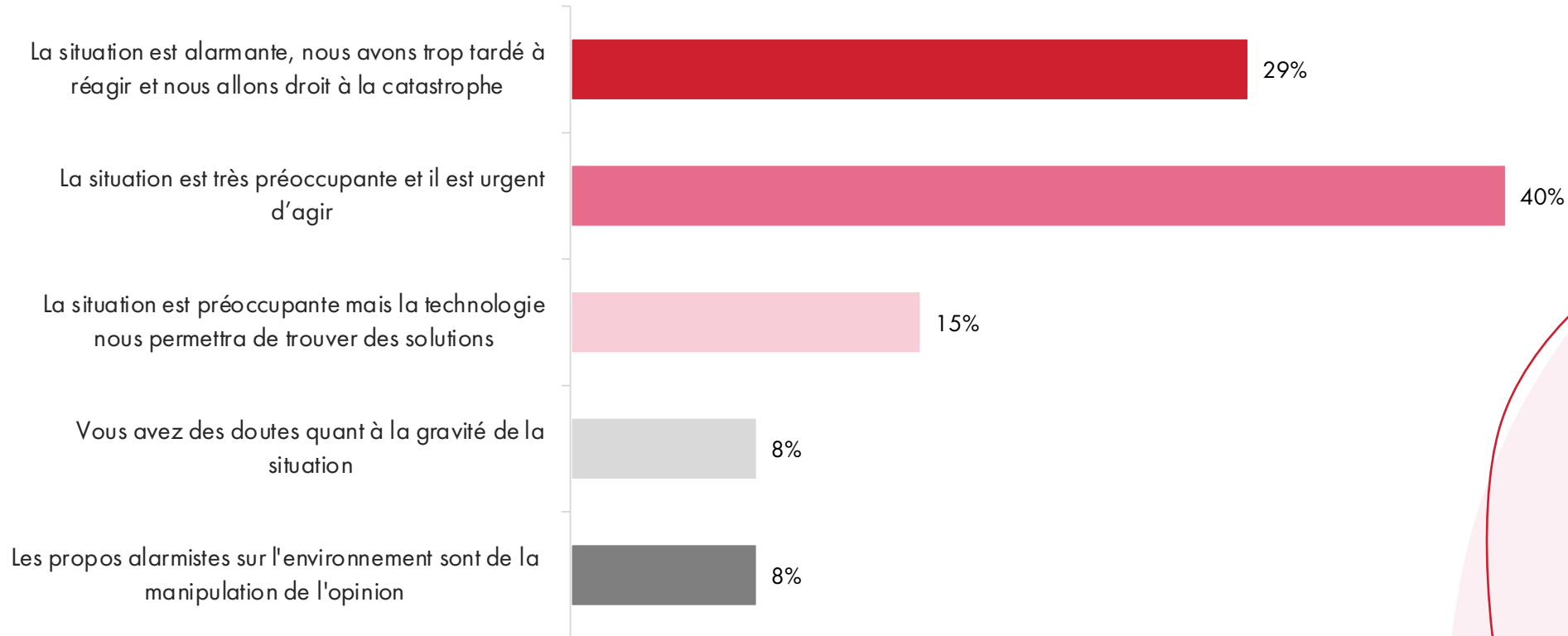
Une crise environnementale qui impacte les représentations



Une crise environnementale qui assombrit l'avenir

Concernant l'écologie et les questions environnementales, quelle est la proposition qui correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n=4000

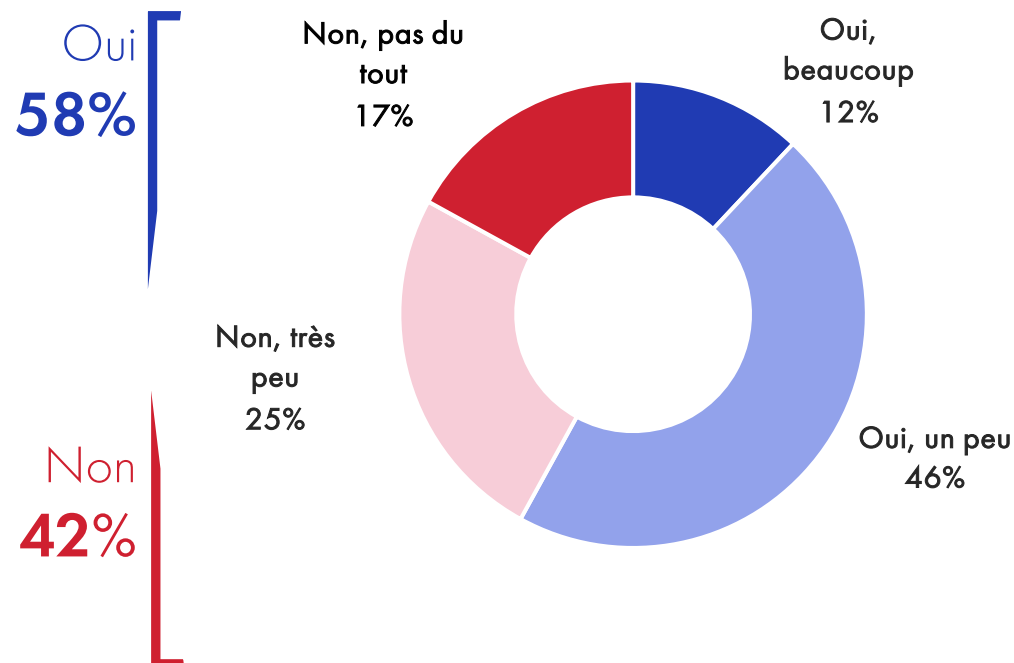


Une situation
critique
pour 69%
des Français

Ecologie & mobilité : des changements déjà à l'œuvre

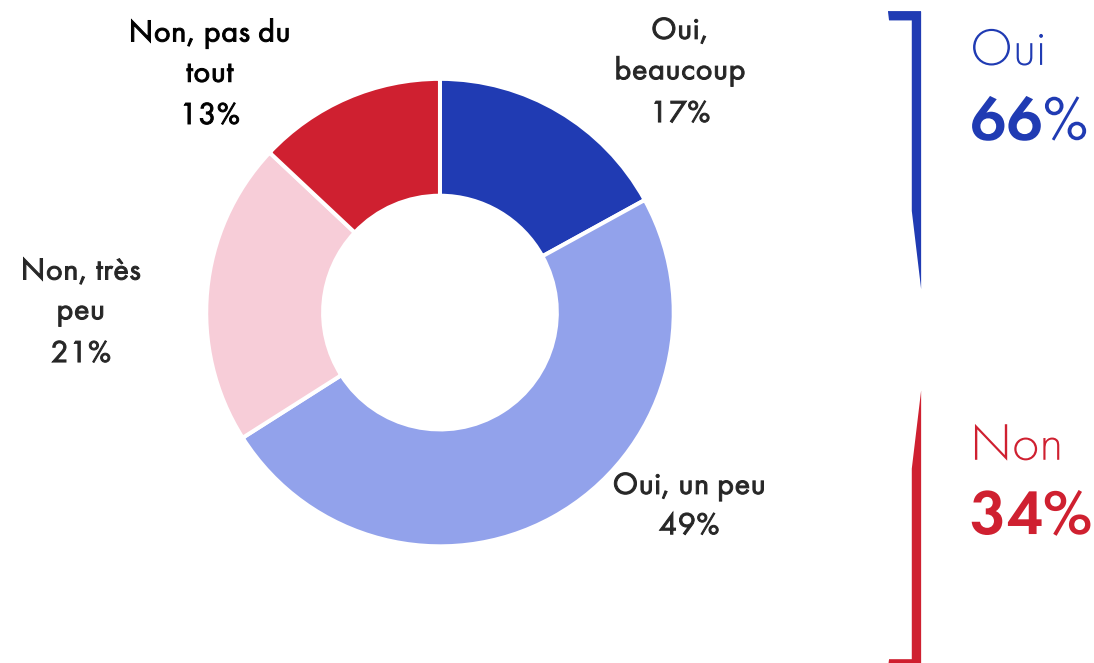
Au cours des dernières années, avez-vous modifié la manière dont vous vous déplacez afin d'agir en faveur de l'environnement ?

Base totale, n=4000



Pensez-vous qu'à l'avenir vous devrez modifier la manière dont vous vous déplacez afin d'agir en faveur de l'environnement ?

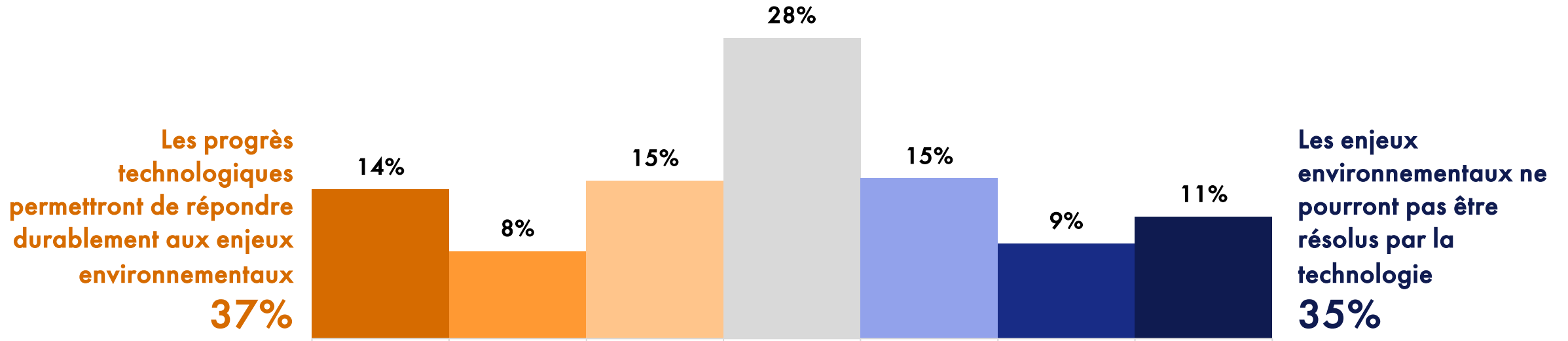
Base totale, n=4000



Des modalités de résolution qui clivent

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

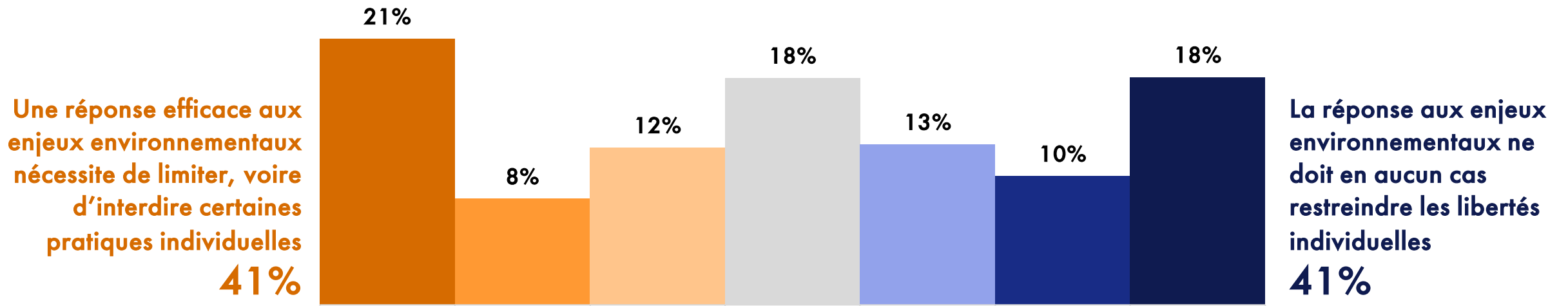
Base totale, n=4000

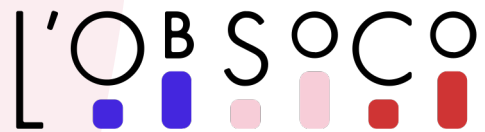


Des modalités de résolution qui clivent

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

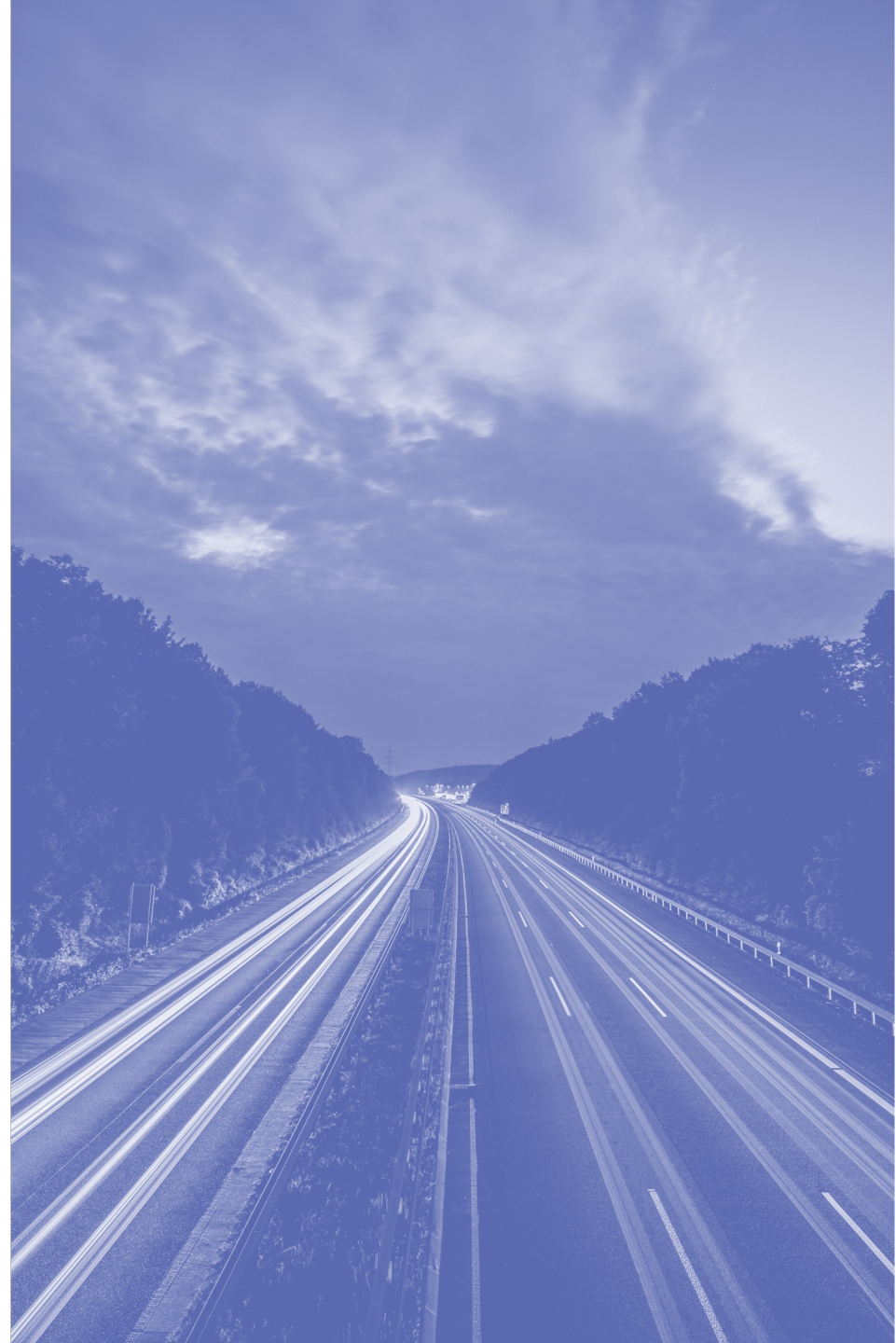
Base totale, n=4000





L'Observatoire
Société &
Consommation

Des aspirations mobilitaires hétérogènes

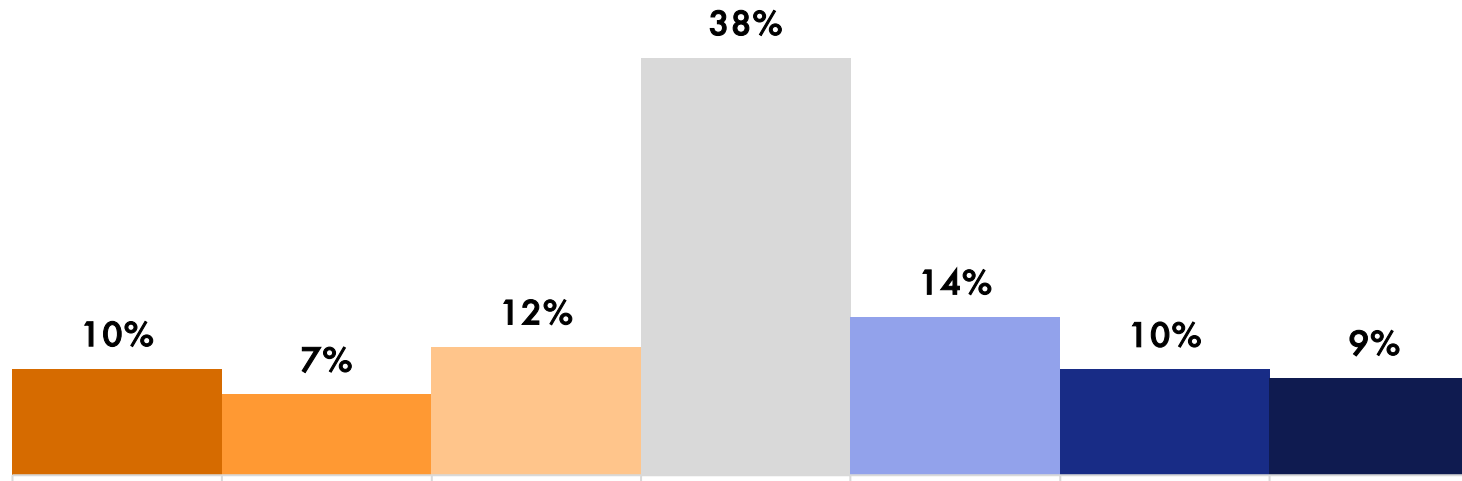


Se déplacer plus ou se déplacer moins

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n=4000

En 2050, j'aimerais me
déplacer plus
29%

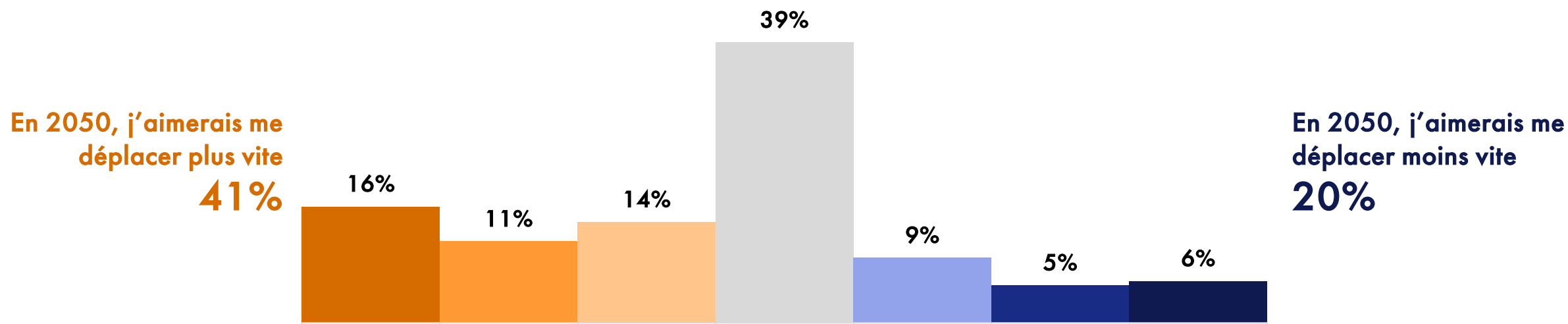


En 2050, j'aimerais
me déplacer moins
33%

Se déplacer plus vite ou se déplacer moins vite

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

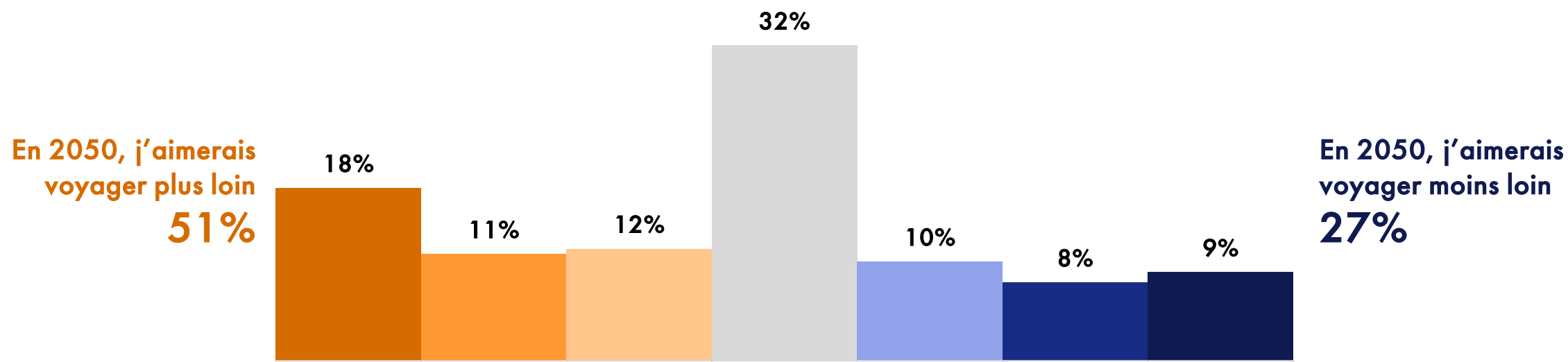
Base totale, n=4000



Voyager plus loin ou moins loin

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n=4000



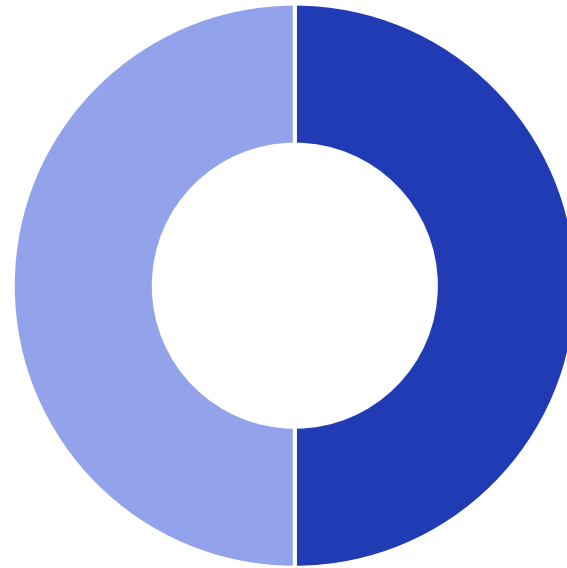
Un arbitrage équilibré entre lieu d'habitation et mobilités

Parmi les propositions suivantes, quelle est celle qui vous correspond le mieux ?

Base totale, n=4000

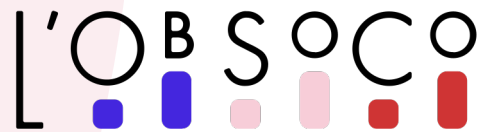
Je préférerais choisir
mon lieu d'habitation
quitte à allonger mes
temps de trajets

50%



Je préférerais limiter mes
déplacements et pour cela
habiter à proximité de
l'ensemble de mes lieux
d'activité

50%



L'Observatoire
Société &
Consommation

La Fabrique
de la Cité

La Mobilité : une réalité en tension(s)



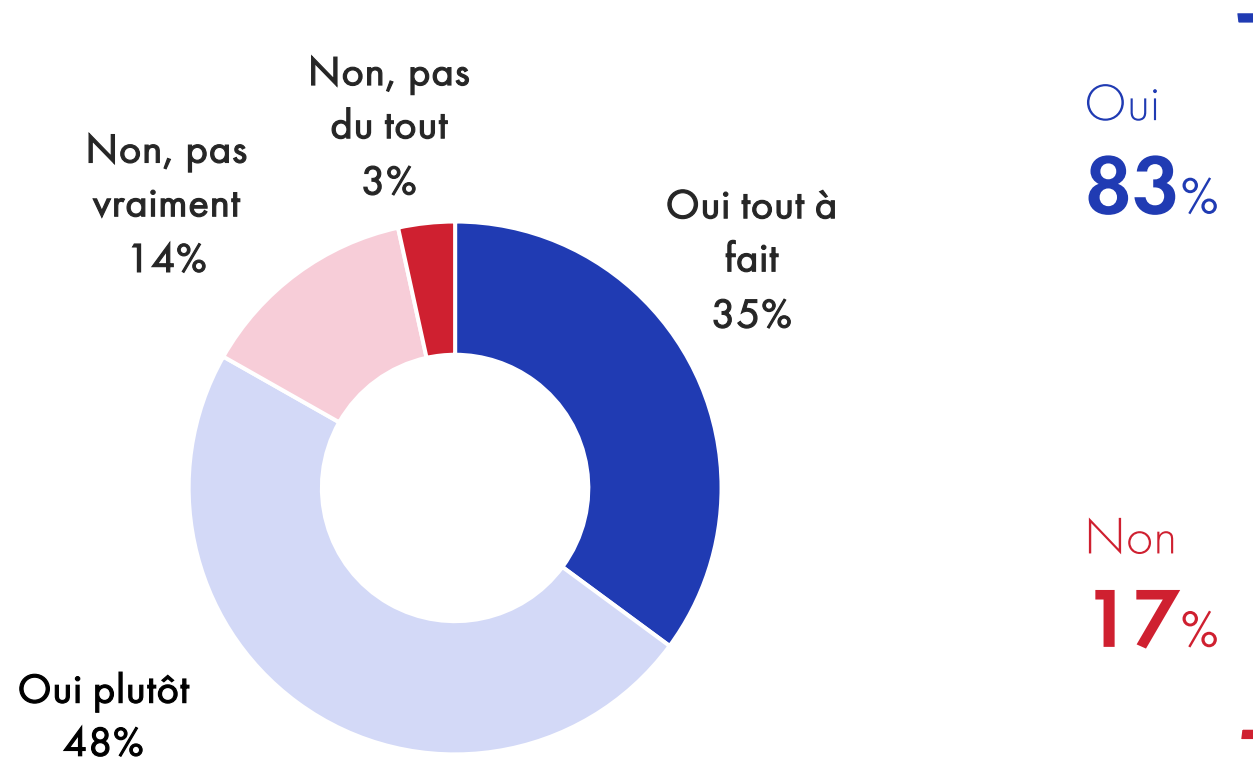
Une mobilité déjà partiellement entravée



La liberté dans les déplacements

Aujourd'hui, estimez-vous être libres de vous déplacer quand vous le voulez, où vous le voulez ?

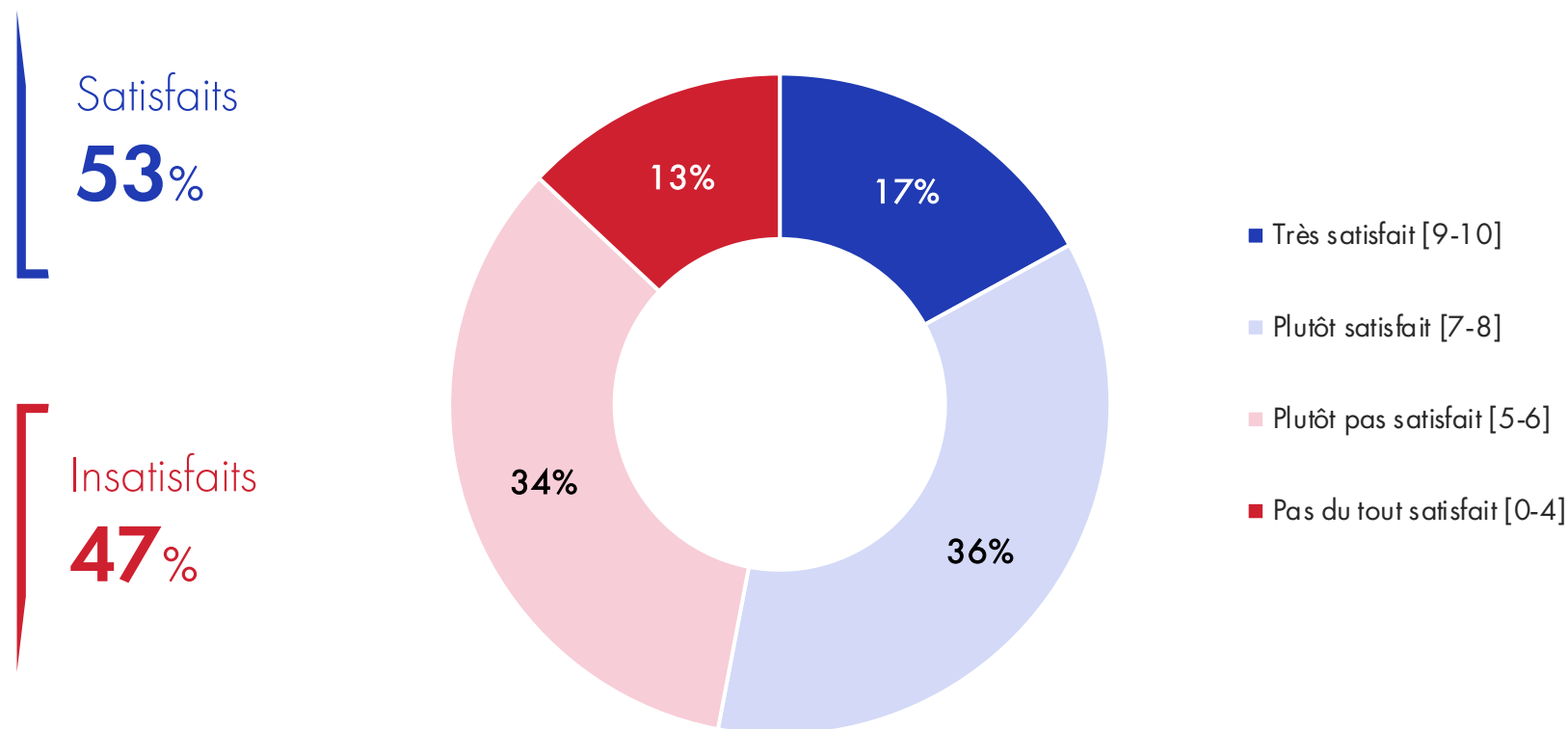
Base totale, n=4000



La satisfaction à l'égard de sa mobilité au quotidien

Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous votre niveau de satisfaction à l'égard de la manière dont vous vous déplacez au quotidien ?

Base totale, n=4000



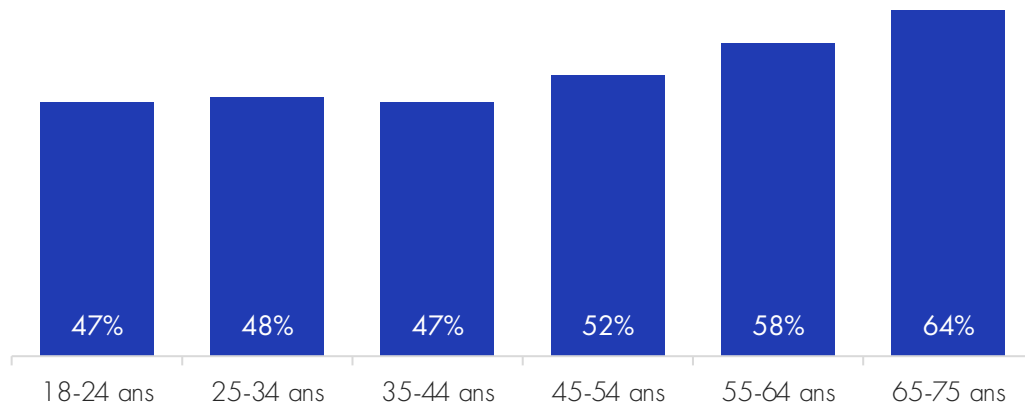
La satisfaction en fonction de l'âge et de la catégorie professionnelle

Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous votre niveau de satisfaction à l'égard de la manière dont vous vous déplacez au quotidien ?

Base totale, n=4000

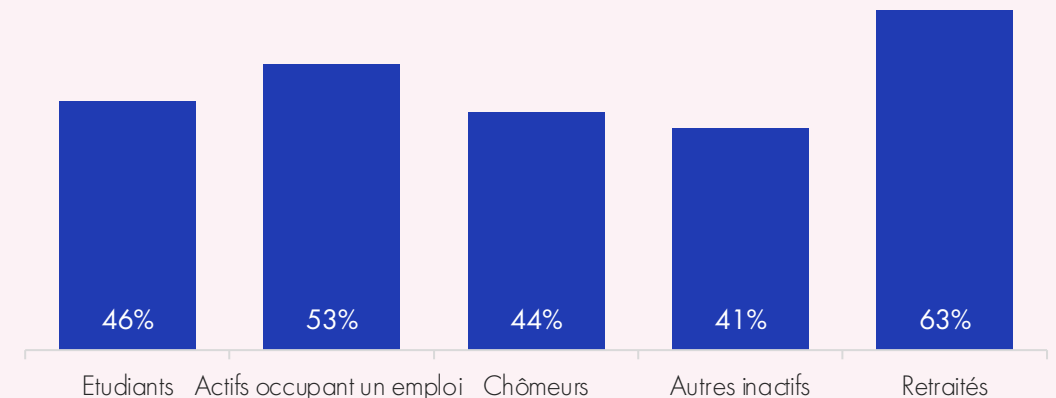
Satisfaction à l'égard de la mobilité au quotidien en fonction de l'âge

(Très satisfaits + assez satisfaits)



Satisfaction à l'égard de la mobilité au quotidien en fonction de la situation professionnelle

(Très satisfaits + assez satisfaits)

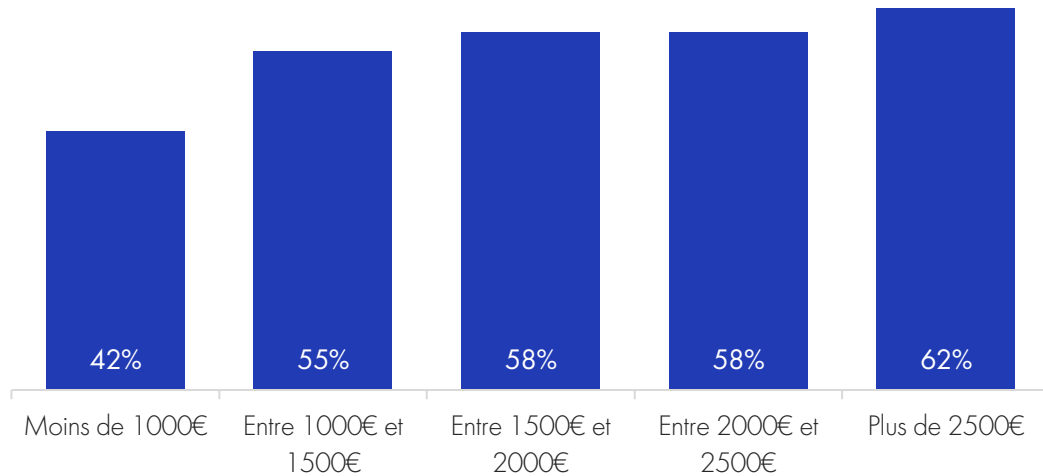


La satisfaction en fonction du niveau de revenu

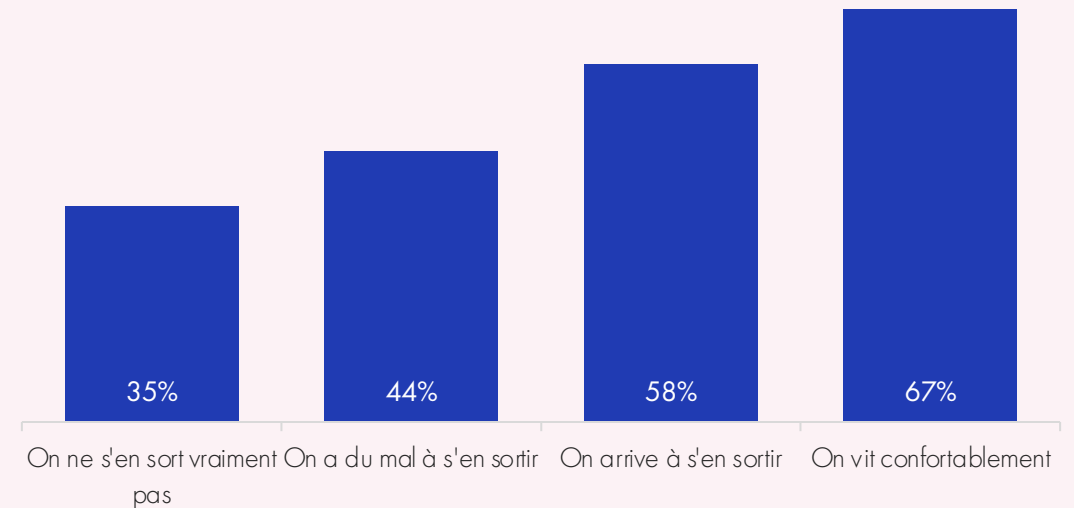
Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous votre niveau de satisfaction à l'égard de la manière dont vous vous déplacez au quotidien ?

Base totale, n=4000

Satisfaction à l'égard de la mobilité au quotidien en fonction des revenus mensuels par UC
(Très satisfaits + assez satisfaits)



Satisfaction à l'égard de la mobilité au quotidien en fonction du sentiment de contrainte budgétaire
(Très satisfaits + assez satisfaits)

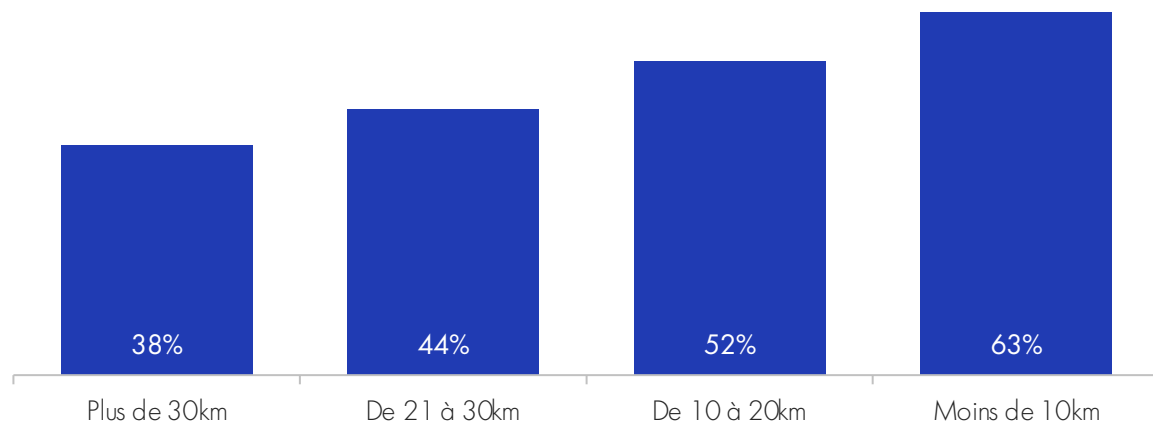


La satisfaction en fonction de la distance et du temps de trajet au travail

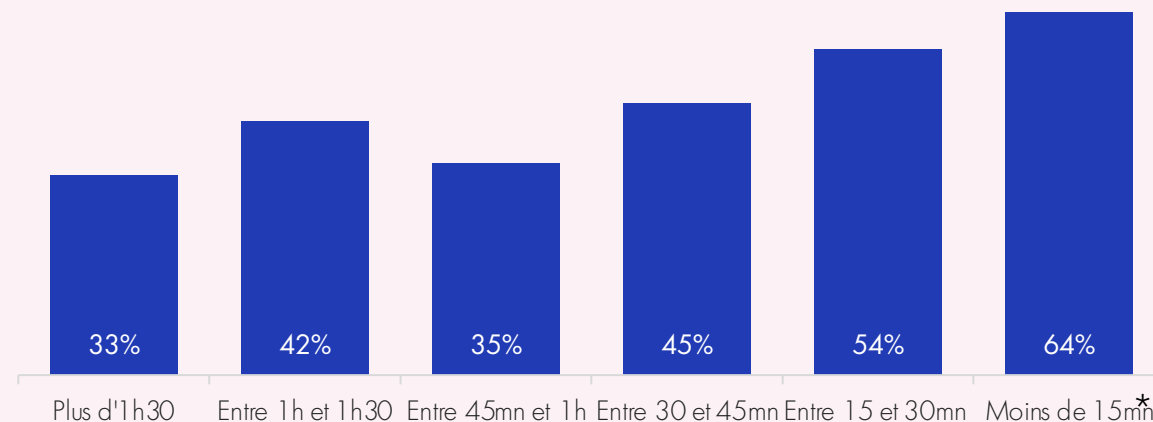
Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous votre niveau de satisfaction à l'égard de la manière dont vous vous déplacez au quotidien ?

Base totale, n=4000

Satisfaction à l'égard de la mobilité au quotidien en fonction de la distance porte à porte
(Très satisfaits + assez satisfaits)



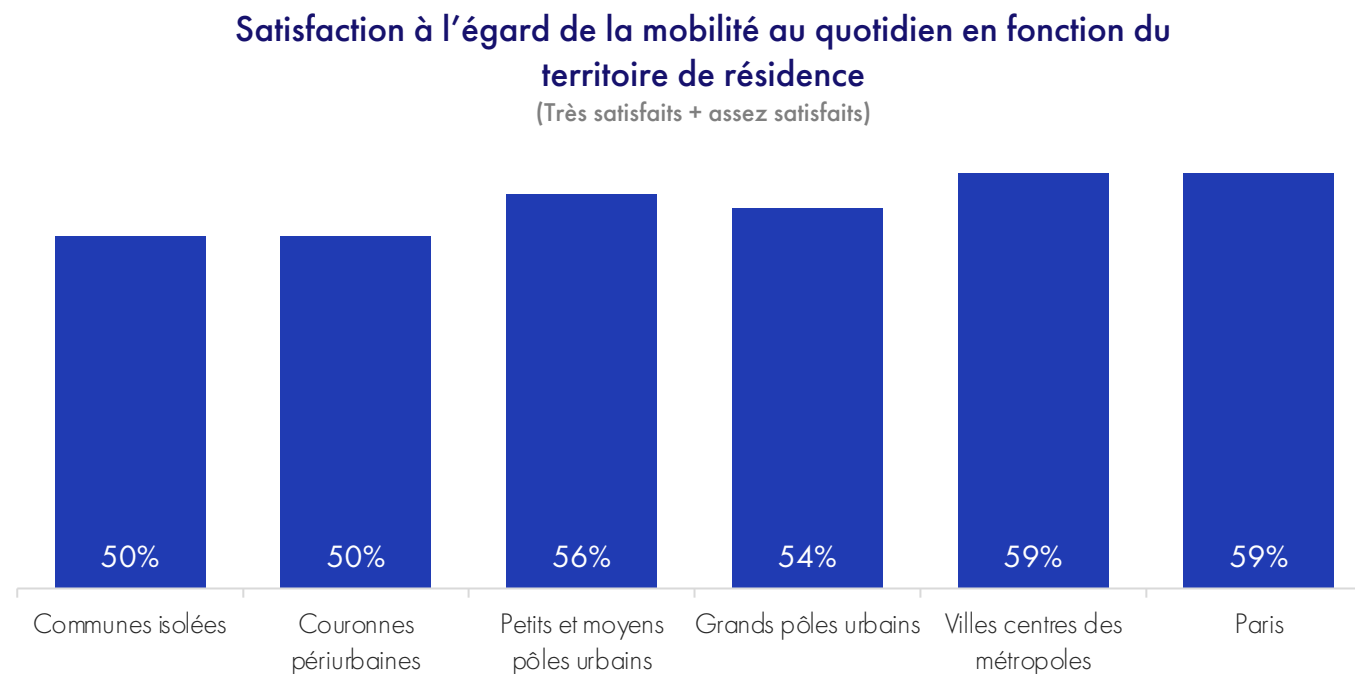
Satisfaction à l'égard de la mobilité au quotidien en fonction du temps de trajet porte-à porte
(Très satisfaits + assez satisfaits)



La satisfaction en fonction du territoire de résidence

Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous votre niveau de satisfaction à l'égard de la manière dont vous vous déplacez au quotidien ?

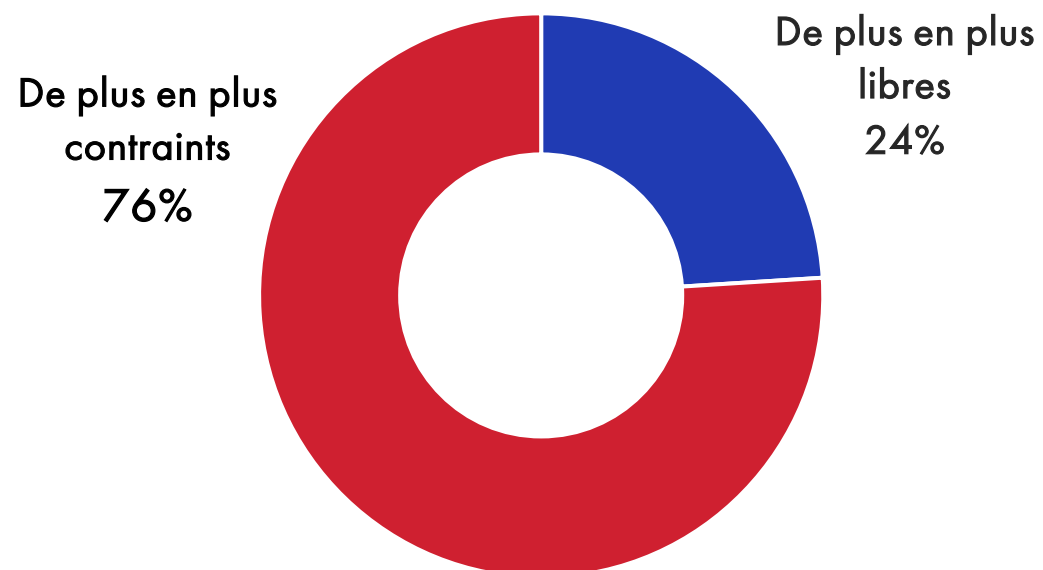
Base totale, n=4000



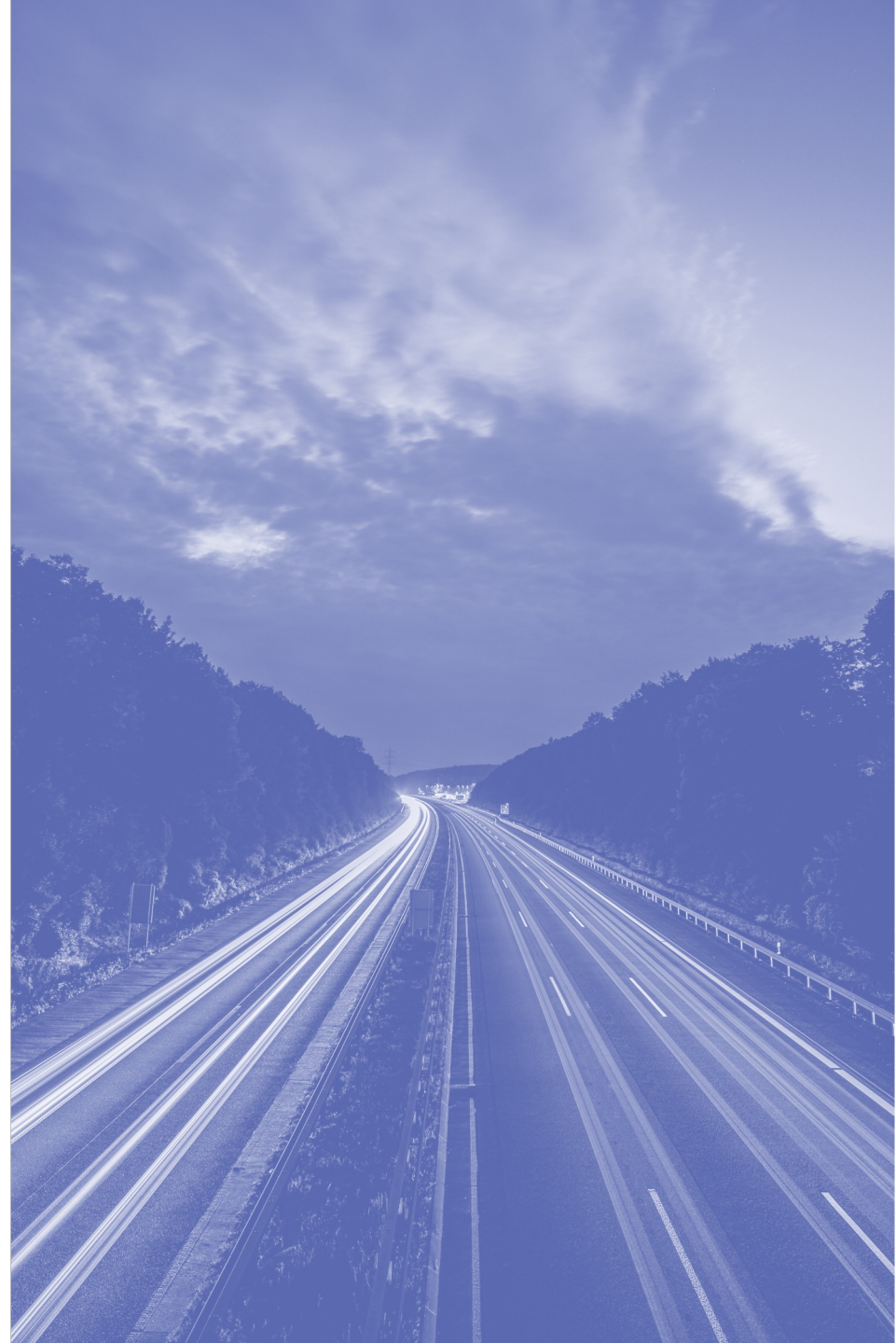
Vision future des mobilités

Dans le futur, pensez-vous que les déplacements vont être...

Base totale, n=4000



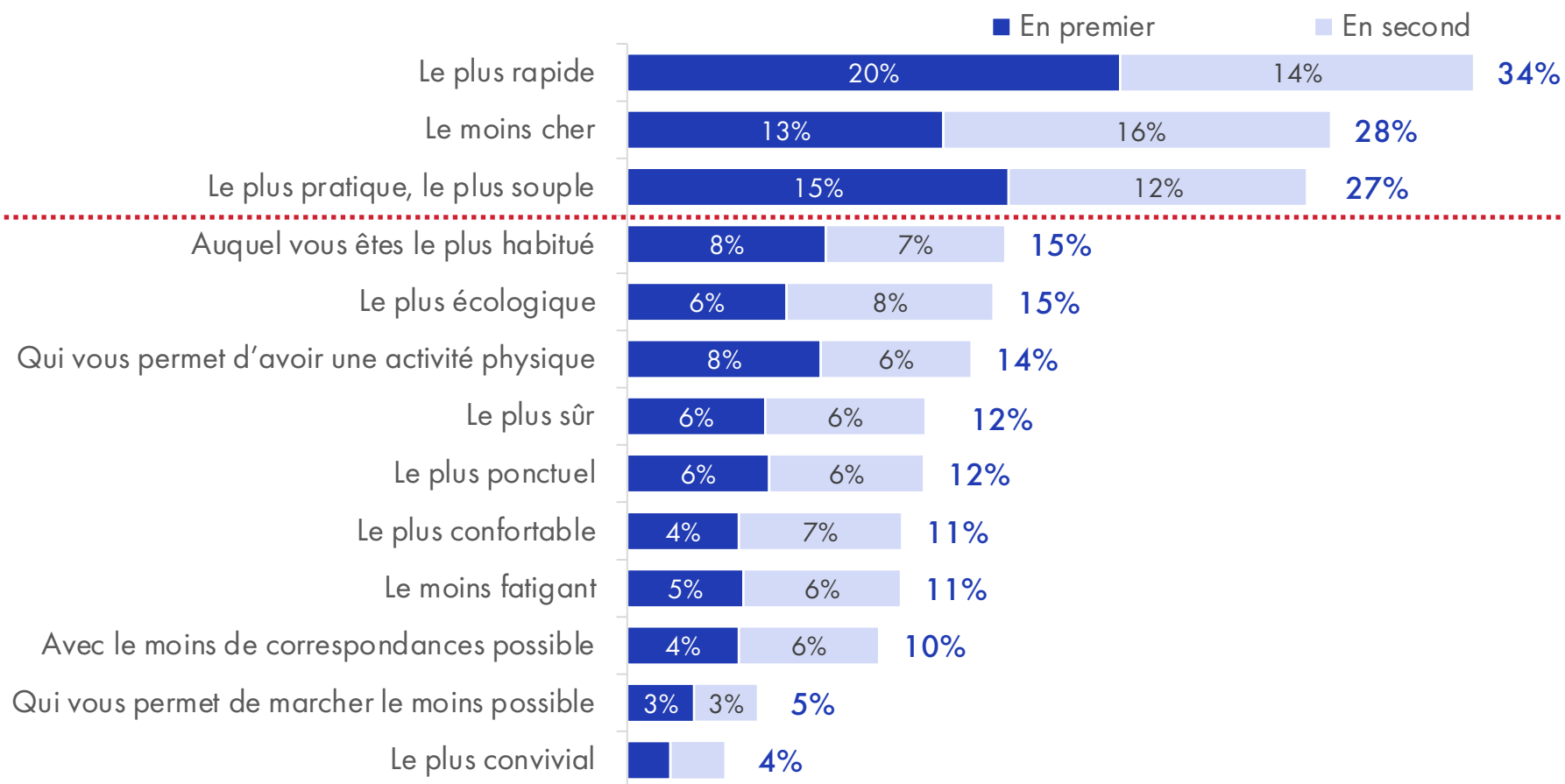
Des critères & arbitrages différenciés



Les critères de choix d'un mode de transport

Parmi les critères suivants quels sont ceux que vous privilégiez pour choisir entre les différents modes de transport possibles pour vos déplacements du quotidien ? Vous choisissez le moyen de transport...

Base « personnes ayant la possibilité de choisir », n=1852



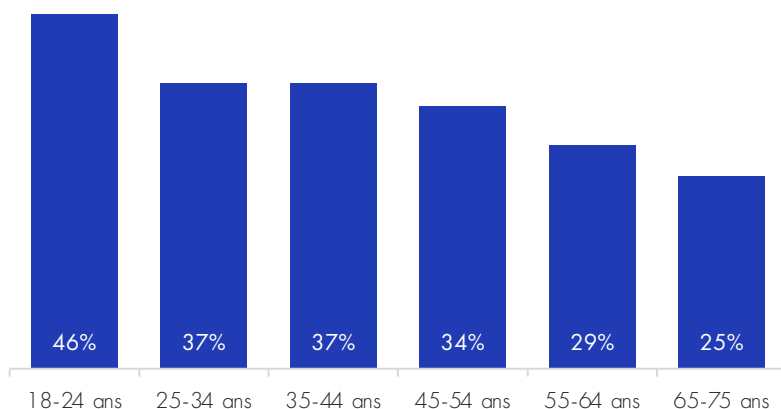
Des arbitrages distincts

Parmi les critères suivants quels sont ceux que vous privilégiez pour choisir entre les différents modes de transport possibles pour vos déplacements du quotidien ? Vous choisissez le moyen de transport...

Base « personnes ayant la possibilité de choisir », n=1852

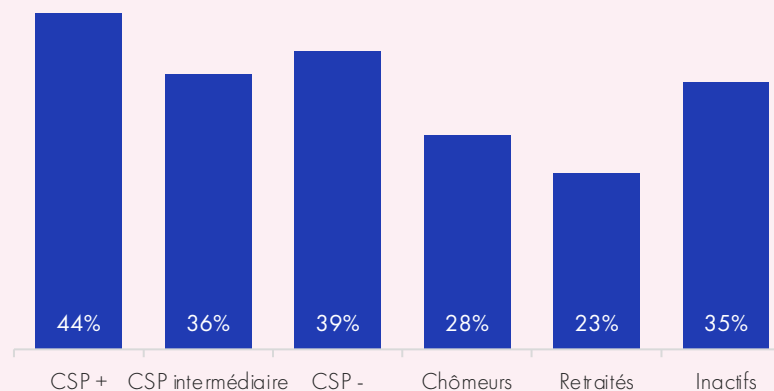
Choix d'un transport rapide en fonction de l'âge

(En premier ou en second)



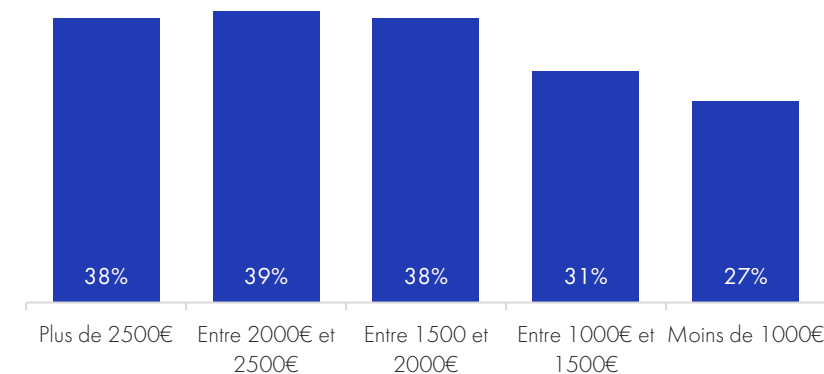
Choix d'un transport rapide en fonction de la CSP

(En premier ou en second)



Choix d'un transport rapide en fonction du revenu

(En premier ou en second)

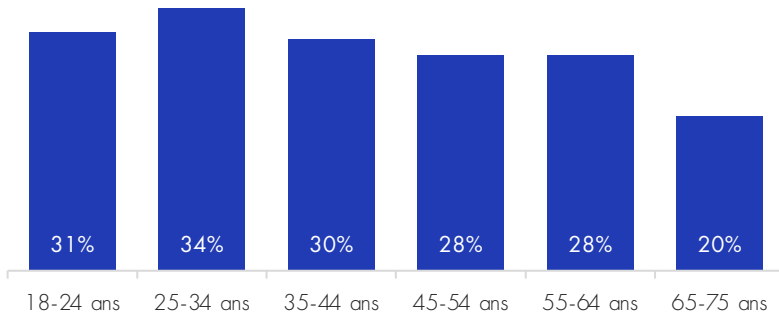


Des arbitrages distincts

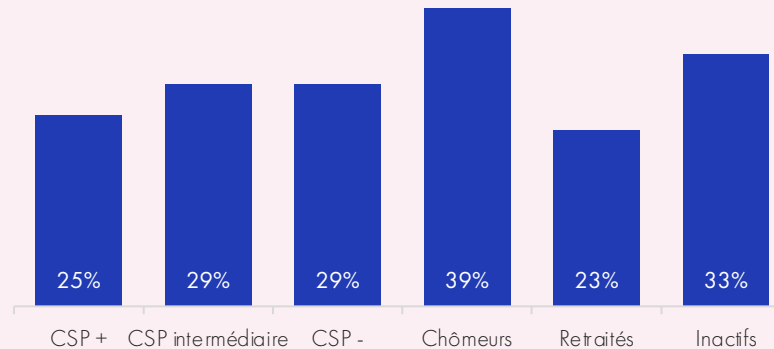
Parmi les critères suivants quels sont ceux que vous privilégiez pour choisir entre les différents modes de transport possibles pour vos déplacements du quotidien ? Vous choisissez le moyen de transport...

Base « personnes ayant la possibilité de choisir », n=1852

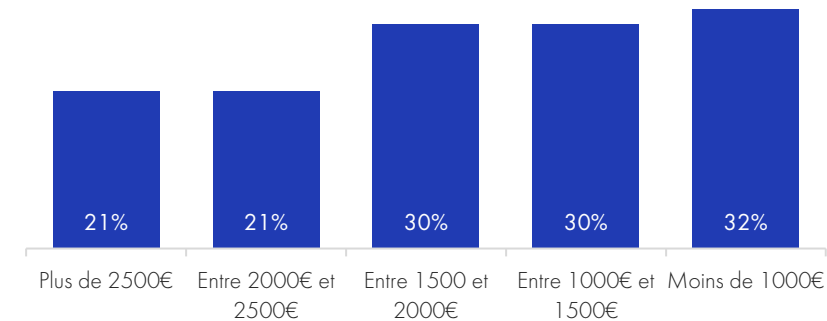
Choix d'un transport moins cher en
fonction de l'âge
(En premier ou en second)



Choix d'un transport moins cher en
fonction de la CSP
(En premier ou en second)



Choix d'un transport moins cher en
fonction du revenu
(En premier ou en second)



Des arbitrages distincts

Parmi les critères suivants quels sont ceux que vous privilégiez pour choisir entre les différents modes de transport possibles pour vos déplacements du quotidien ? Vous choisissez le moyen de transport...

Base « personnes ayant la possibilité de choisir », n=1852

Le plus pratique

Ensemble : 27%
18-24 ans : 16%
Revenus de +2500€ : 38%

Le plus sûr

Ensemble : 12%
Hommes : 11%
Femmes : 13%
Hors attraction des villes :
22%

Qui permet d'avoir une activité physique

Ensemble : 14%
Retraités : 24%

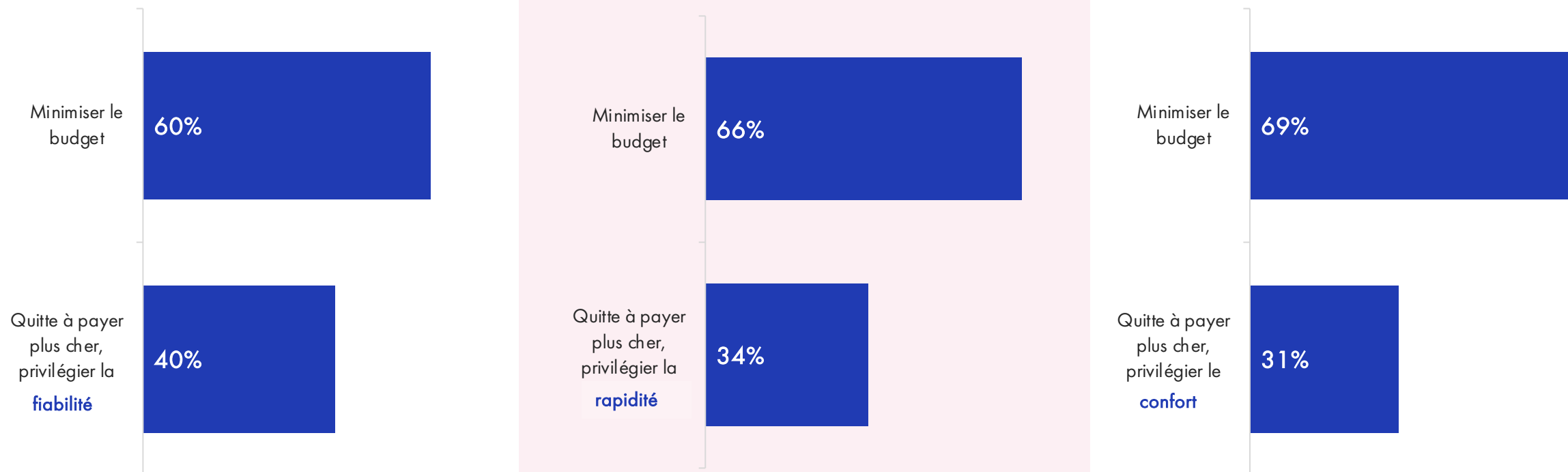
Auquel vous êtes habitués

Ensemble : 15%
65-75 ans : 21%

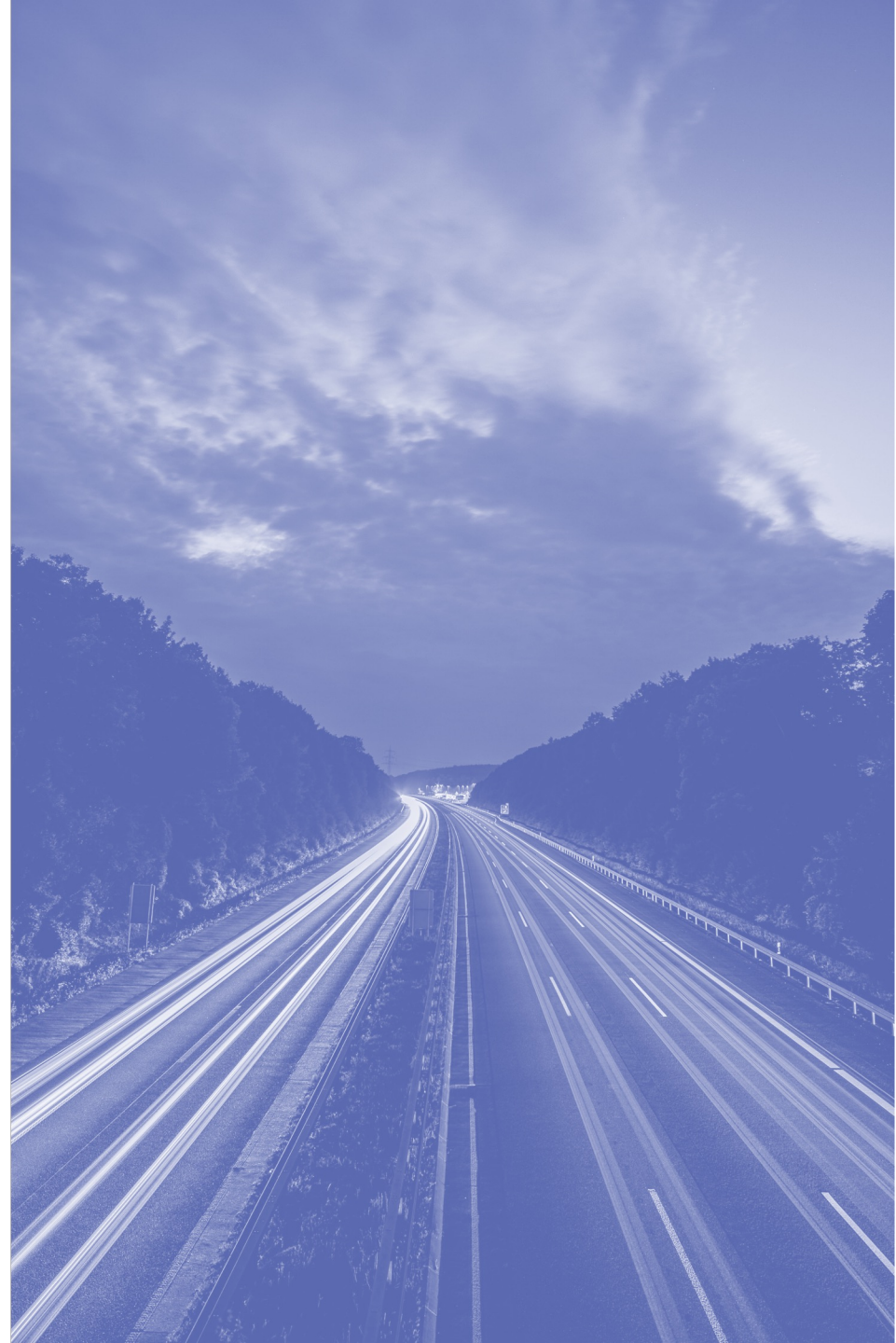
Des arbitrages distincts

De manière générale, lorsque vous vous déplacez, vous avez tendance à...

Base totale, sous-échantillon en 3, n= entre 1339 et 1325



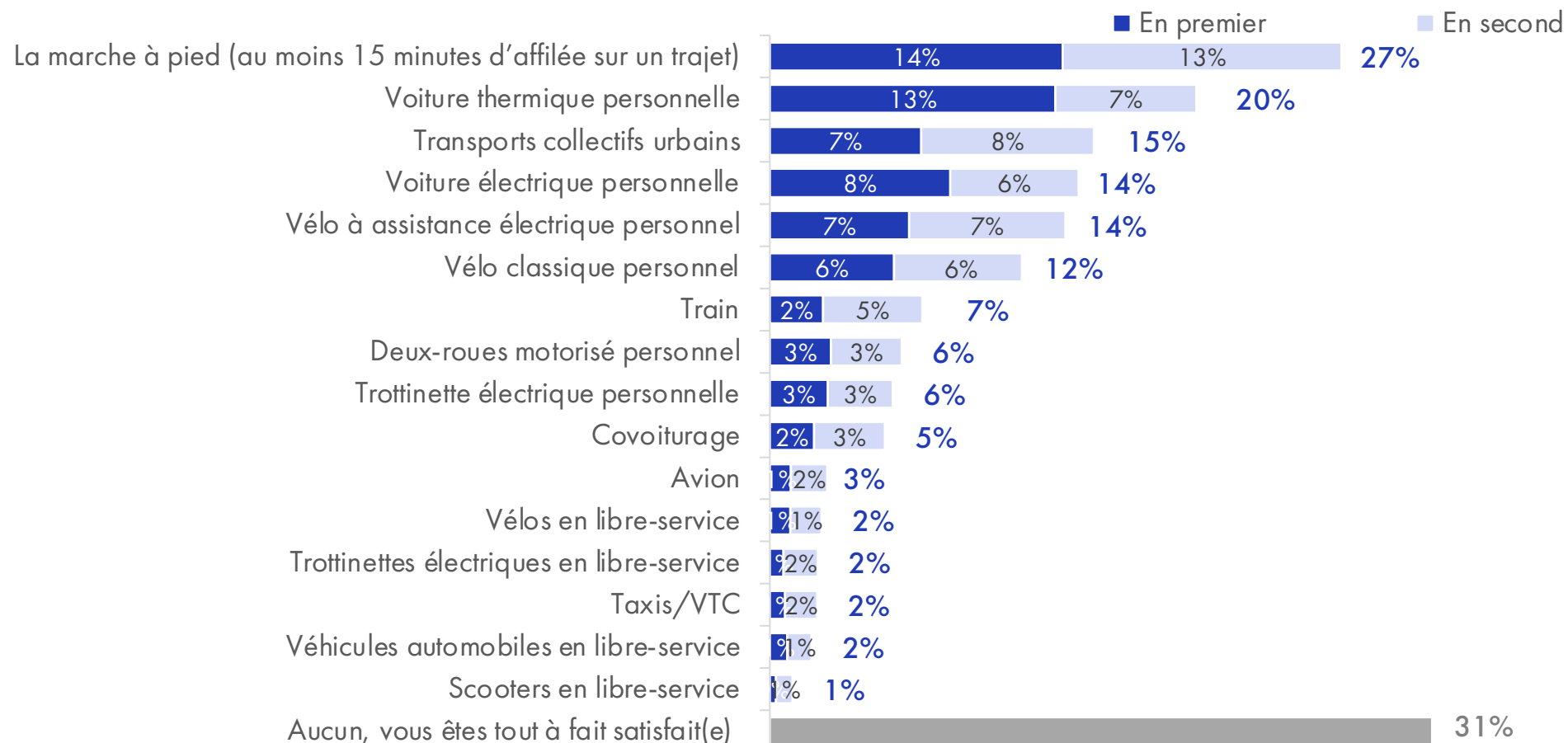
Le dilemme de la voiture



Les modes de transport dans l'idéal

Quel(s) mode(s) de transport aimeriez-vous avoir la possibilité d'utiliser davantage durant vos déplacements du quotidien ?

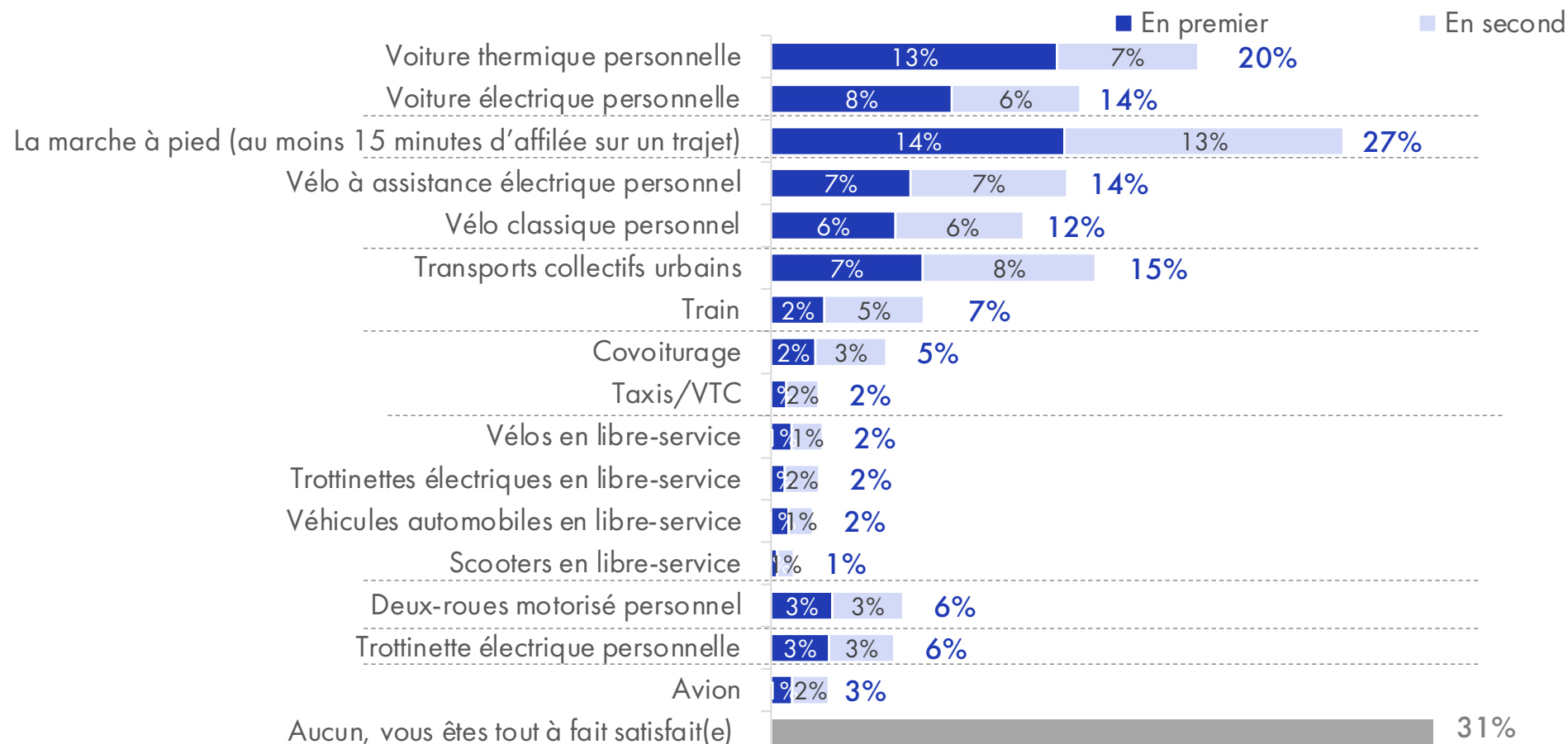
Base totale, n=4000



Les modes de transport dans l'idéal par catégories

Quel(s) mode(s) de transport aimeriez-vous avoir la possibilité d'utiliser davantage durant vos déplacements du quotidien ?

Base totale, n=4000



Voiture

En premier ou en second : 32%

Marche

En premier ou en second : 27%

Vélo

En premier ou en second : 25%

Transports en commun

En premier ou en second : 21%

Partage de véhicules

En premier ou en second : 7%

Libre-service

En premier ou en second : 7%

Deux roues

En premier ou en second : 6%

Trottinettes personnelles

En premier ou en second : 6%

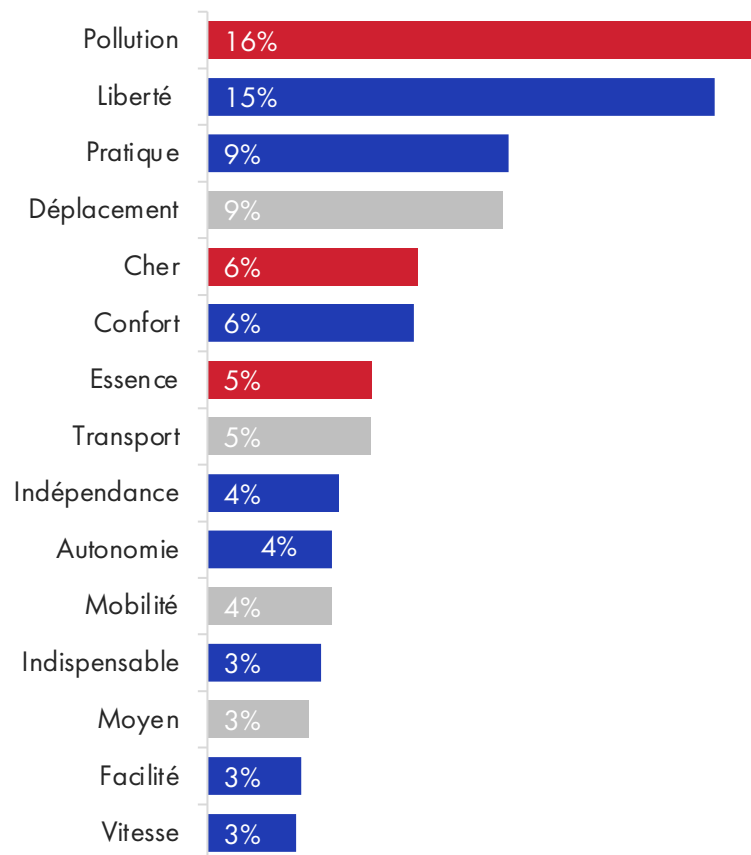
Avion

En premier ou en second : 3%

Le dilemme de la voiture

Quels sont les mots et expressions qui vont viennent spontanément à l'esprit lorsque vous pensez à « la voiture » ?

Base totale, n=4000- Réponse libre - Top des 15 mots les plus cités

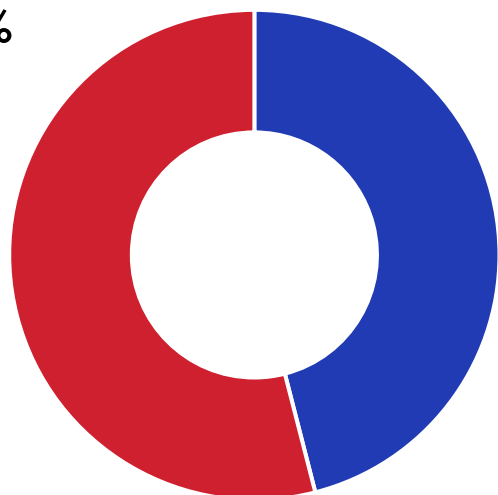


La possibilité de choisir entre plusieurs modes de transport

Pour vos déplacements du quotidien, avez-vous la possibilité de choisir entre différents modes de transport ?

Base totale, n=4000

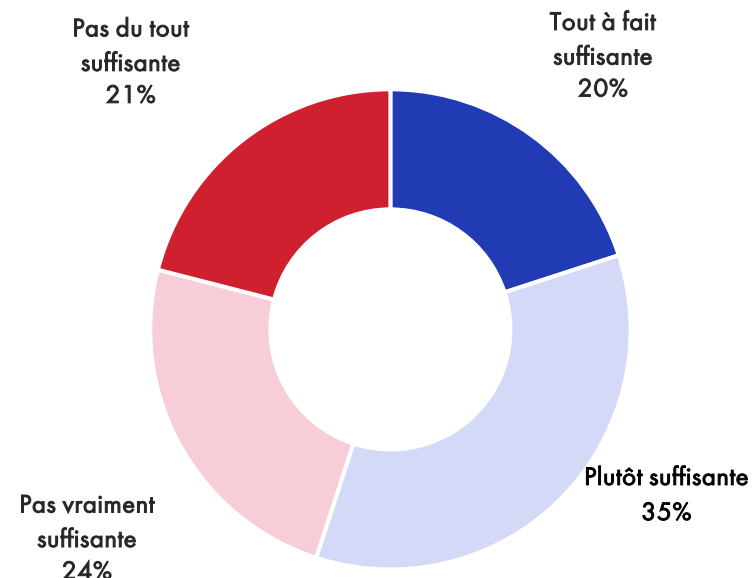
Non
54%



Oui
46%

Et diriez-vous que là où vous habitez, par rapport à vos besoins, vous disposez d'une offre de transport publics...

Base totale, n=4000



Suffisante
55%

Insuffisante
45%

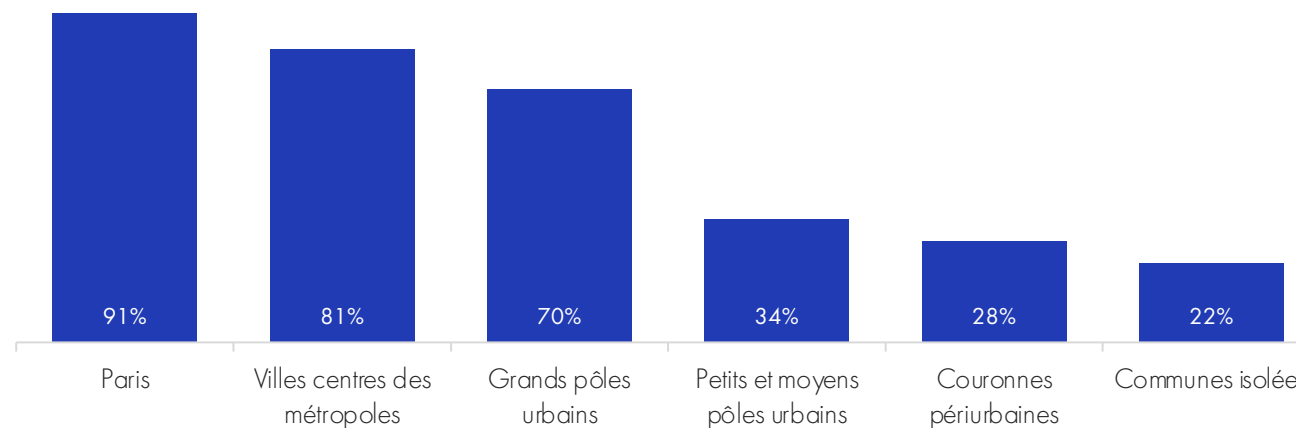
L'offre de transports publics en fonction du type de territoire

Et diriez-vous que là où vous habitez, par rapport à vos besoins, vous disposez d'une offre de transport publics...

Base totale, n=4000

Offre de transports publics suffisante en fonction du type de territoire

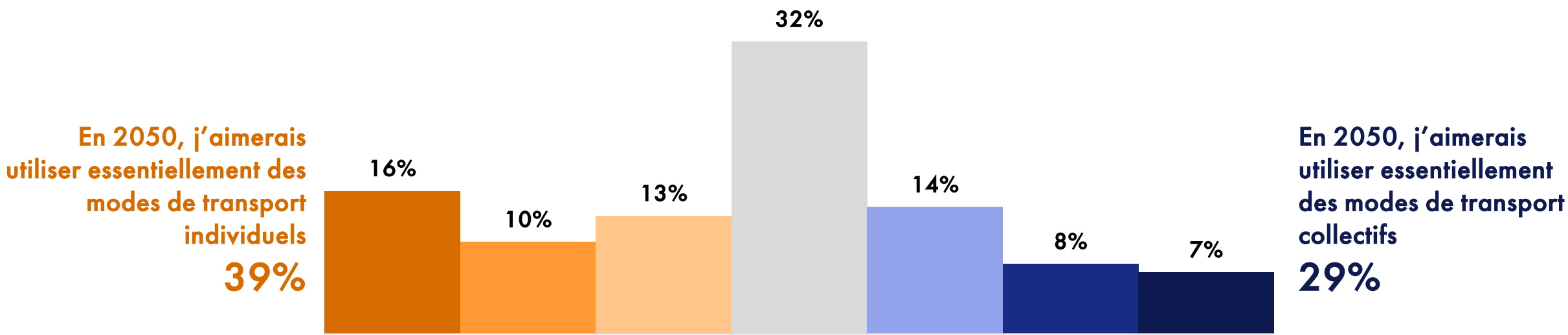
(Tout à fait suffisante + plutôt suffisante)



Utiliser des modes de transports individuels ou collectifs

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

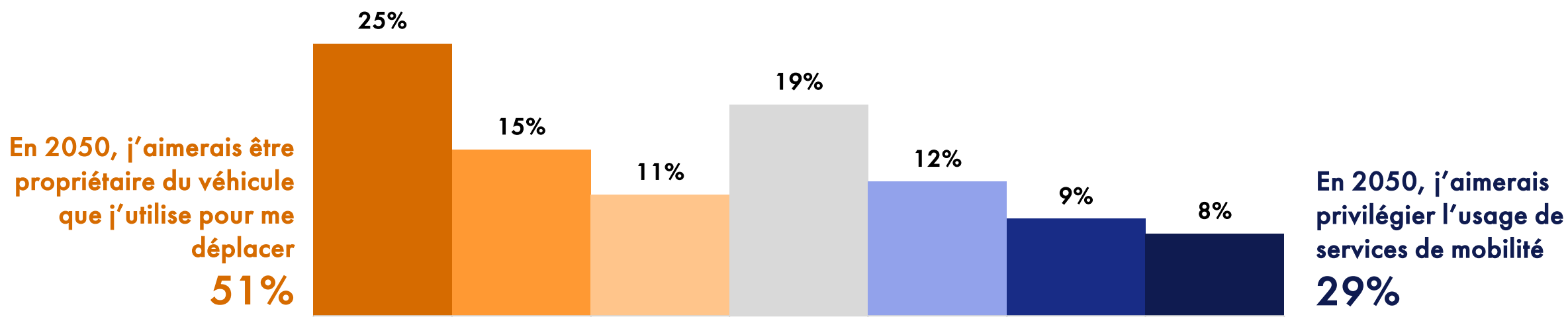
Base totale, n=4000



Être propriétaire ou utiliser des services de mobilité

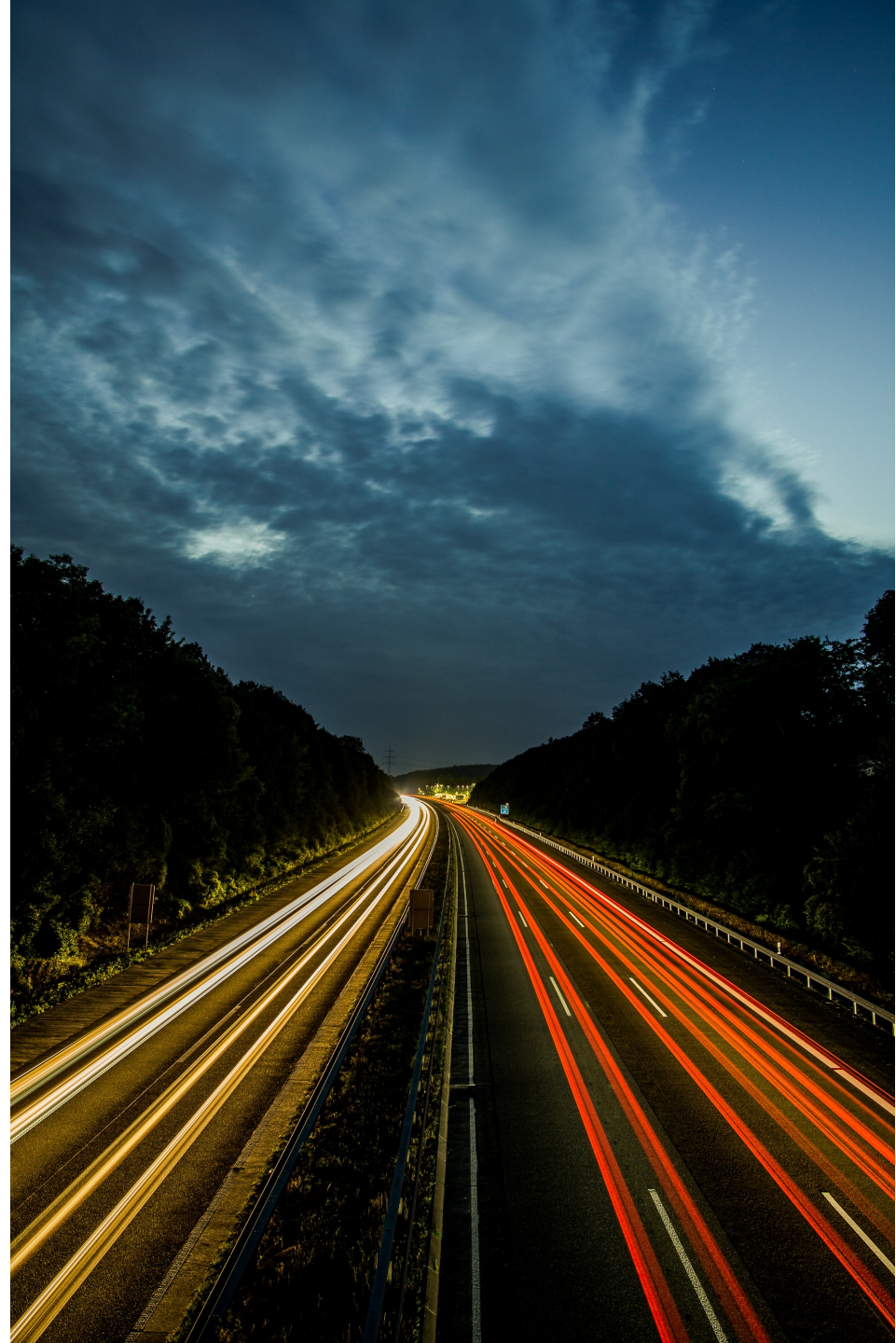
Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n=4000



Mobilité désirable 2050

3 scénarios



Le scénario mutualisation

- Les transports en commun se sont développés massivement dans les villes comme dans les zones rurales : tout le monde dispose d'un arrêt de bus, de métro ou de train à 15 minutes à pied de chez soi. Ils remplacent peu à peu les transports individuels.
- En zone rurale, les anciennes voies ferrées sont réhabilitées et des trains de petite taille sont mis en circulation sur celles-ci.
- Les transports en commun sont devenus accessibles à tous financièrement avec des tarifications adaptées aux revenus de chacun.
- L'achat ou la location d'un logement est désormais couplé à des services de mobilités. Au lieu d'une place de parking attribuée, les habitants peuvent accéder librement à des modes de transports partagés avec les autres habitants de l'immeuble ou du quartier (vélo, vélo à assistance électrique, scooter, voiture ou camionnette).
- Les entreprises mettent en place des primes mobilités douces et / ou mettent à disposition de leurs employés une flotte de véhicules moins polluants (voitures électriques, vélos électriques...).
- Les stations de transport en commun deviennent de véritables lieux de vie : des services du quotidien (épicerie, Poste, Relais colis, antenne des services administratifs, conciergerie ...) sont implantés au sein des gares, ou stations de métros, bus, autocar.
- Des services de location extrêmement performants permettent de louer une voiture pour des durées très variables. Les véhicules sont adaptés aux besoins ponctuels (de petite taille pour le quotidien, grosse pour les vacances, utilitaires si besoin). Un livreur/concierge amène le véhicule au domicile des clients.
- Dans chaque commune/quartier les habitants s'organisent en petites communautés pour se rendre service, partager leurs véhicules. Il existe des plateformes ou applications pour les aider à s'organiser.
- L'offre de taxis et de VTC se développe sur tout le territoire à des prix plus bas, permettant d'être transporté sans avoir besoin de posséder une voiture.
- Sur les grandes routes, des voies sont réservées aux véhicules de covoiturage et aux bus de ligne afin de rendre leurs trajets plus fluides et plus rapides.



Le scénario sobriété

- L'usage du vélo s'est très fortement développé pour les déplacements du quotidien grâce au développement des pistes cyclables sur l'ensemble du territoire (villes comme campagnes).
- Le télétravail est accru ou généralisé pour les professions qui le permettent afin de limiter les déplacements quotidiens.
- Tous les centres-villes sont devenus de très grandes zones piétonnes et cyclables interdites à la circulation en voiture.
- L'ensemble des activités et des services du quotidien (travail, loisirs, courses) s'est recentré sur un périmètre beaucoup plus proche du domicile des gens, réduisant les déplacements. Il existe des pôles de services dans les villes comme dans les campagnes.
- La manière de voyager a changé : on prend moins l'avion, on voyage plus près de chez soi, en prenant davantage son temps.
- Les jets privés ont été interdits.
- L'habitat collectif s'est réinventé, est devenu très attractif et se substitue peu à peu à la maison individuelle. Des éco-quartiers plus verts, durables et autonomes en énergie émergent sur l'ensemble du territoire.
- Chaque individu dispose désormais d'un « pass carbone » qui lui permet de contrôler le volume d'émission carbone qu'il est autorisé à émettre chaque mois.
- Des navettes fluviales sont mises à disposition des habitants là où les territoires le permettent.
- Les campagnes et les villes deviennent de plus en plus autosuffisantes. Les habitants consomment ce qui est produit localement voire produisent leur propre électricité, leur propre nourriture...



Le scénario techno

- Grâce aux progrès technologiques, nous nous déplaçons avec des transports beaucoup plus rapides et plus performants.
- La plupart des automobilistes circulent dans des véhicules électriques qui sont devenus à la fois plus accessibles et plus performants.
- L'usage des applications permettant de planifier, de réserver et de payer un trajet intermodal (avec plusieurs moyens de transports : vélos en libre-service, taxis, bus, métro, RER, trains...) s'est généralisé.
- Les autoroutes à induction se sont développées, la chaussée recharge les véhicules électriques en train de se déplacer, et ce sans branchement ni équipement supplémentaire.
- Des voies spéciales sont réservées aux voitures autonomes, qui se développent massivement, pour le transport individuel comme pour les transports collectifs. L'offre de taxis autonomes se développe également.
- La France a développé, produit, et exporte un moyen de transport vraiment innovant : l'Aérotrain, train ultra-rapide glissant sur un coussin d'air, aussi disruptif qu'en son temps le Concorde ou le TGV.
- Les progrès de la science et de la technologie ne sont pas entravés. Le principe de précaution est remplacé par un principe d'innovation.
- Les voitures volantes et les taxis aériens se sont développés, permettant de décongestionner les routes et de gagner en rapidité dans les déplacements.
- Les technologies nous permettent de nous déplacer moins : la réalité virtuelle permet de travailler, d'effectuer un grand nombre d'actions depuis son domicile, voire de visiter virtuellement des pays lointains.
- Les systèmes basés sur l'intelligence artificielle se développent et permettent de réguler le trafic et d'optimiser les flux de véhicules, réduisant ainsi les temps d'attente et les embouteillages.

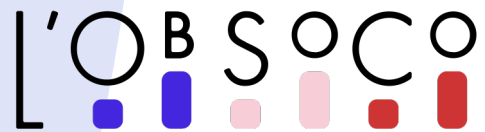


Une méthodologie pour mesurer le désirable et le probable

Les répondants (base : total, n= 4000) ont été placés face à la question suivante :

« Imaginons que nous ayons fait un bond dans le temps et que nous soyons maintenant en 2050. Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont probables (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées) et si vous pour vous, elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Pour chaque réponse, nous avons assigné aux répondants une note de -5 à 5 de manière à retranscrire leur niveau d'adhésion aux scénarios présentés (+5 lorsqu'il s'agit d'un « tout à fait souhaitable », -5 pour « pas du tout souhaitable », +2 pour « plutôt souhaitable », -2 pour « assez peu souhaitable »). Sur la base des répondants ayant donné une note plus forte à l'un des scénarios (répondants ayant une préférence, base n=3740), nous avons déterminé les scénarios préférés des répondants (les plus désirables, mais aussi, les plus probables).

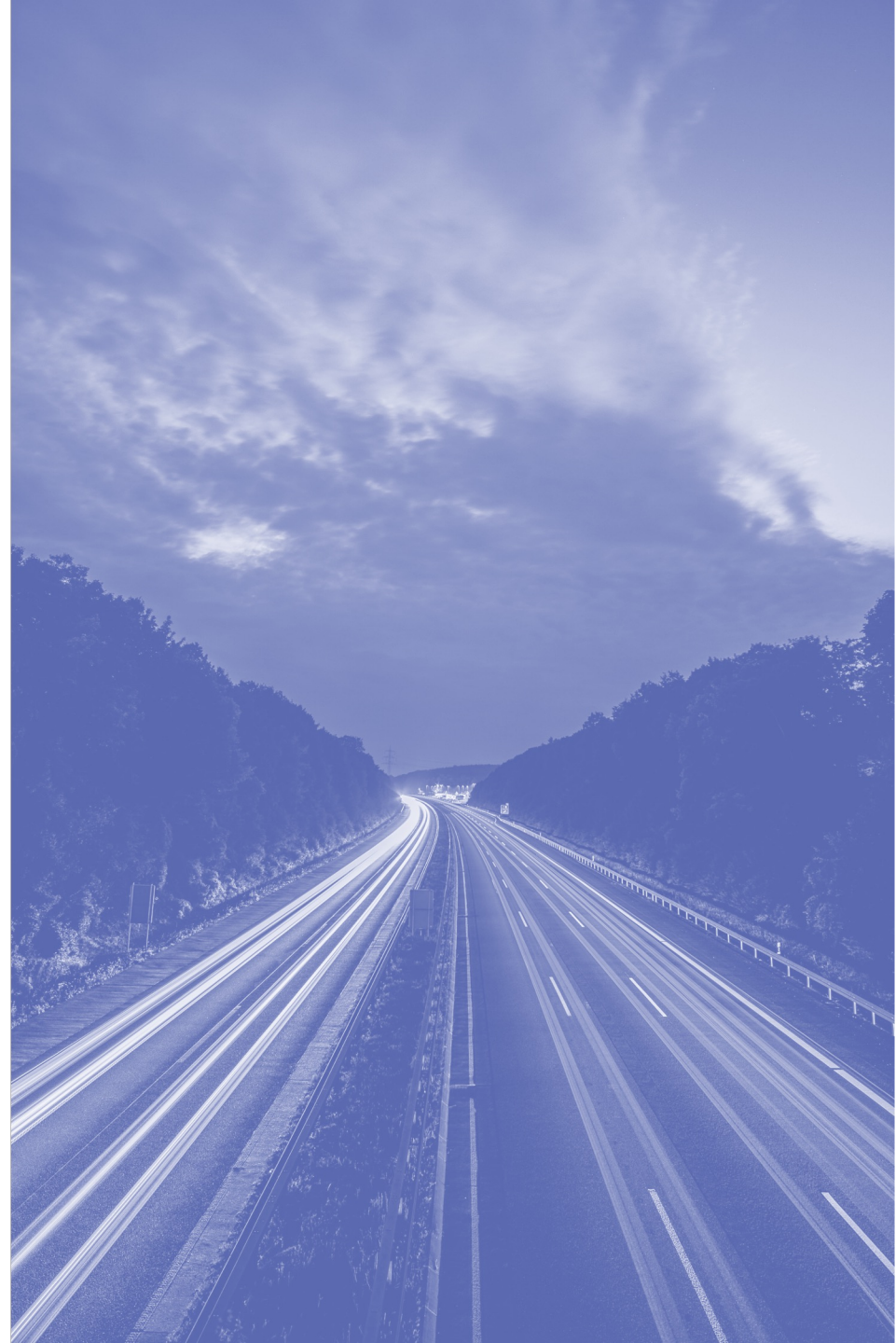


L'Observatoire
Société &
Consommation

La Fabrique
de la Cité

Les 3 scénarios

Désirabilité des scénarios
pour 2050



Les 3 scénarios pour 2050

Scénario préféré

Base « individus ayant une préférence », n=3740

Scénario mutualisation

50% 

Une mobilité qui met en place des solutions pour favoriser et réinventer les modes de transports partagés. Où l'usage prend le pas sur la possession.

Scénario sobriété

38% 

La mobilité douce et la proximité sont encouragées. On se déplace moins et moins vite, plus proche de chez soi.

Scénario techno

12% 

Une croyance forte en l'innovation et le progrès technologique pour développer des mobilités plus rapides, efficaces et propres.

La désirabilité du scénario mutualisation

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000 - Moyenne calculée avec l'échelle discrétisée de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

50%

Le préfèrent

Détracteurs [Pas du tout
souhaitable]

Plutôt pas souhaitable

Sans opinion

Assez souhaitable

Supporters [Tout à fait
souhaitable]

Moyenne

En zone rurale, les anciennes voies ferrées sont réhabilitées

3% 7% 11%

43%

36%

2,7

Les transports en commun sont devenus accessibles à tous financièrement

5% 8% 9%

34%

44%

2,7

Les entreprises proposent des primes mobilités douces / une flotte de véhicules moins polluants

4% 7% 12%

42%

34%

2,5

Les transports en commun se développent massivement et remplacent peu à peu les transports individuels

5% 10% 11%

40%

35%

2,3

Dans chaque commune/quartier les habitants s'organisent pour partager leurs véhicules

7% 12% 14%

44%

22%

1,6

Les stations de transport en commun deviennent de véritables lieux de vie

8% 13% 14%

44%

22%

1,5

Des services de location extrêmement performants permettent de louer une voiture pour des durées très variables

6% 13% 17%

44%

20%

1,6

L'offre de taxis et de VTC se développe sur tout le territoire à des prix plus bas

8% 14% 15%

42%

21%

1,4

Sur les grandes routes, des voies sont réservées aux véhicules de covoiturage et aux bus de ligne

10% 15% 12%

40%

23%

1,3

L'achat ou la location d'un logement est désormais couplé à des services de mobilités partagés avec les autres habitants

11% 18% 18%

37%

16%

0,8

Adhésion au scénario mutualisation en 2023

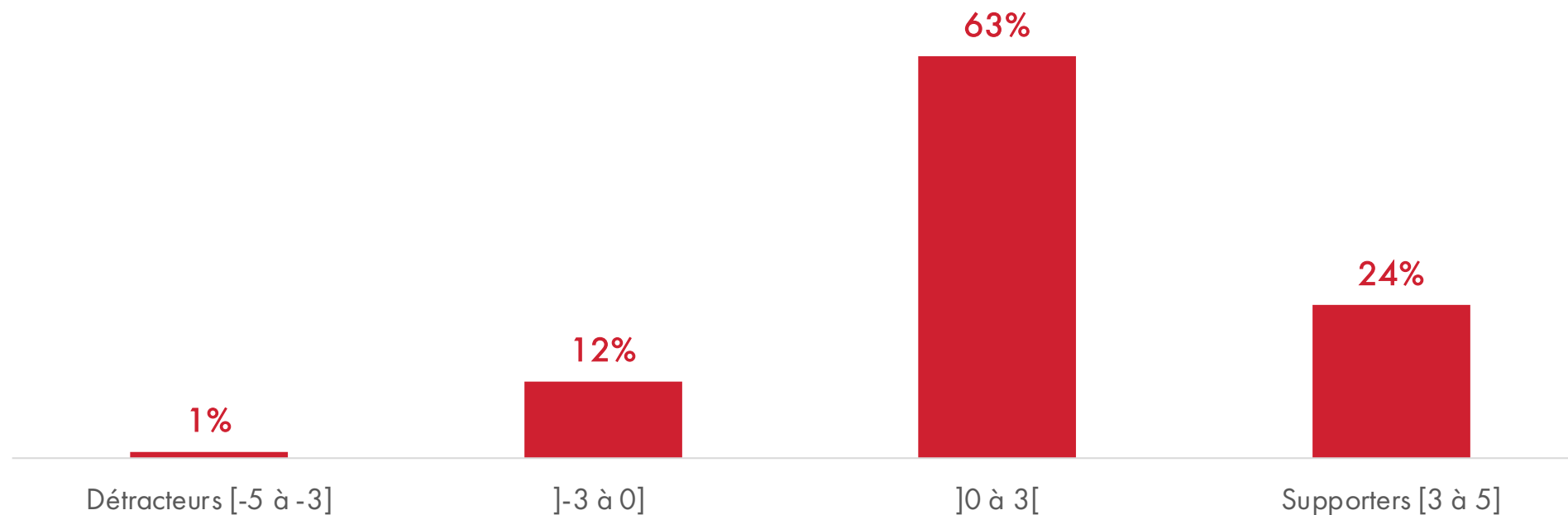
« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000

50%

Le préfèrent

Distribution des modalités de réponse (pas du tout souhaitable, plutôt pas souhaitable, assez souhaitable, tout à fait souhaitable) discrétisées en notes décrivant l'adhésion générale au scénario mutualisation



La désirabilité du scénario sobriété

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000 – Moyenne calculée avec l'échelle discrétisée de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

38%

Le préfèrent

Détracteurs [Pas du tout
souhaitable]

Plutôt pas souhaitable

Sans opinion

Assez souhaitable

Supporters [Tout à fait
souhaitable]

Moyenne

Les campagnes et les villes deviennent de plus en plus autosuffisantes

3% 8% 9%

38%

42%

2,8

L'usage du vélo s'est très fortement développé partout sur le territoire grâce aux pistes cyclables

5% 8% 11%

38%

38%

2,6

Des navettes fluviales sont mises à disposition des habitants

4% 8% 13%

48%

27%

2,3

L'ensemble des activités du quotidien s'est recentré au plus proche

5% 9% 13%

46%

28%

2,2

Les jets privés ont été interdits

7% 10% 14%

26%

42%

2,4

Le télétravail est accru ou généralisé afin de limiter les déplacements quotidiens

7% 14% 11%

37%

30%

1,8

On prend moins l'avion, on voyage plus près de chez soi, en prenant davantage son temps

9% 14% 14%

36%

28%

1,6

L'habitat collectif s'est réinventé et se substitue peu à peu à la maison individuelle

12% 16% 15%

36%

21%

1

Tous les centres-villes sont devenus de très grandes zones piétonnes et cyclables

15% 19% 10%

32%

24%

0,8

Chaque individu dispose désormais d'un « pass carbone »

27%

20%

15%

26%

12%

-0,8

Adhésion au scénario sobriété en 2023

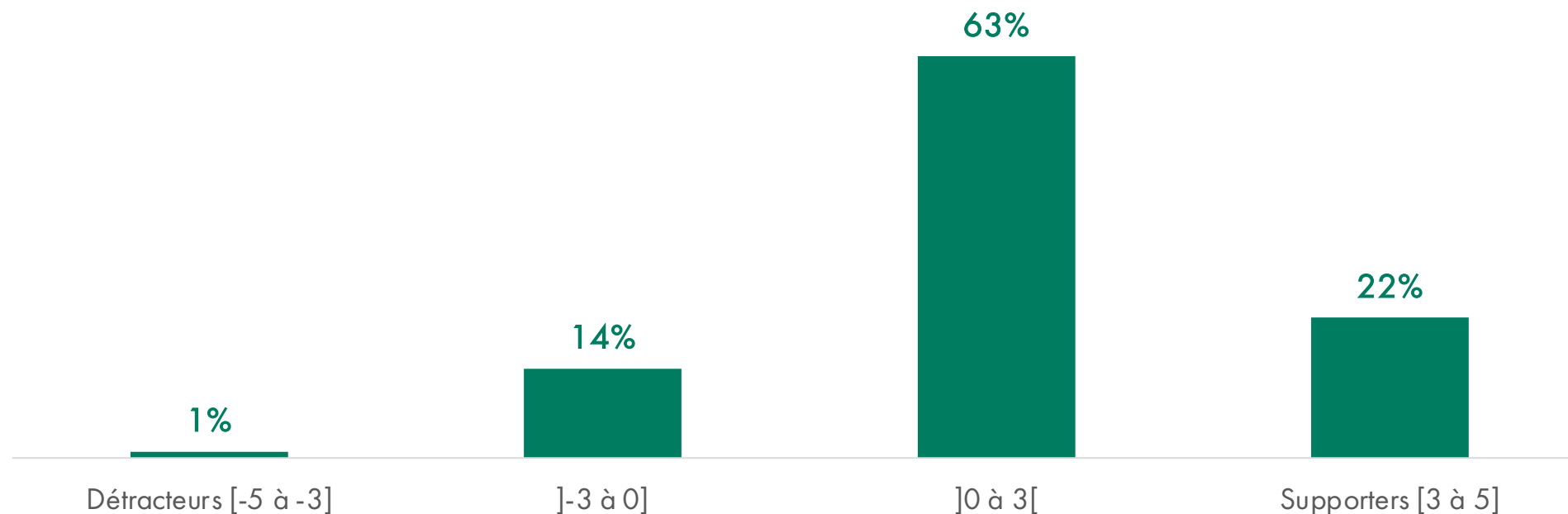
« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000

38%

Le préfèrent

Distribution des modalités de réponse (pas du tout souhaitable, plutôt pas souhaitable, assez souhaitable, tout à fait souhaitable) discrétisées en notes décrivant l'adhésion générale au scénario sobriété



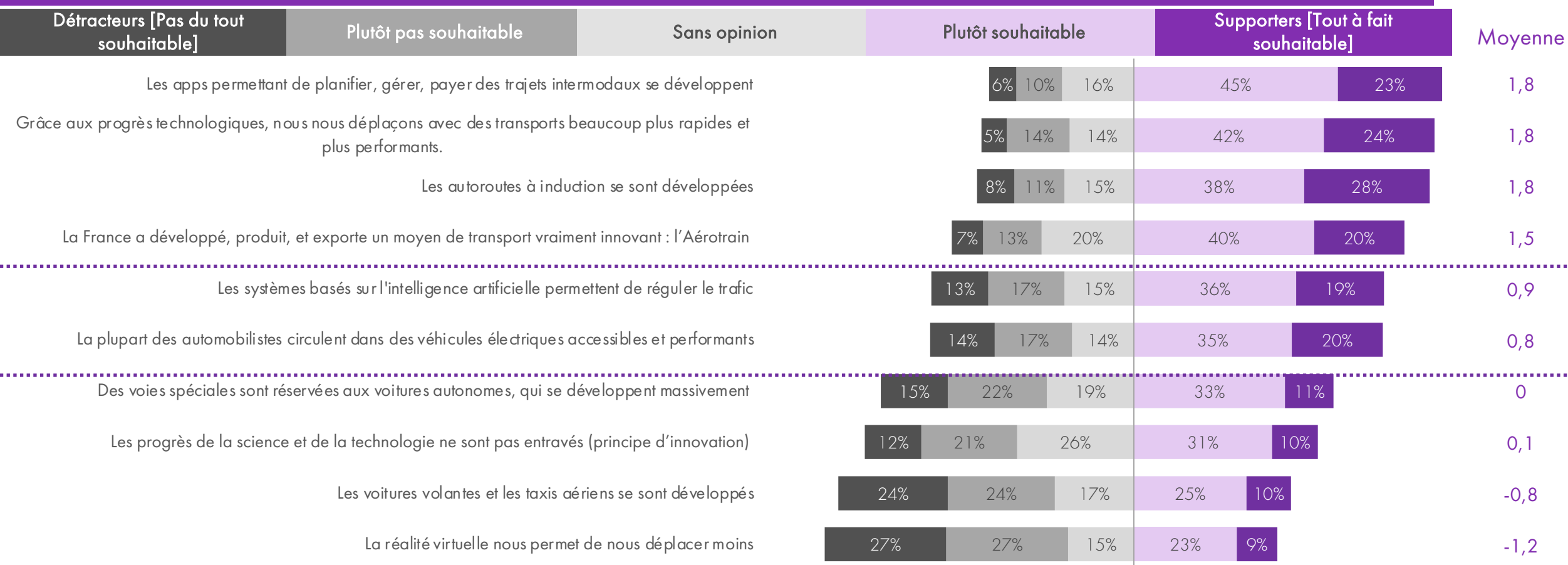
La désirabilité du scénario techno

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000 – Moyenne calculée avec l'échelle discrétisée de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

12%

Le préfèrent



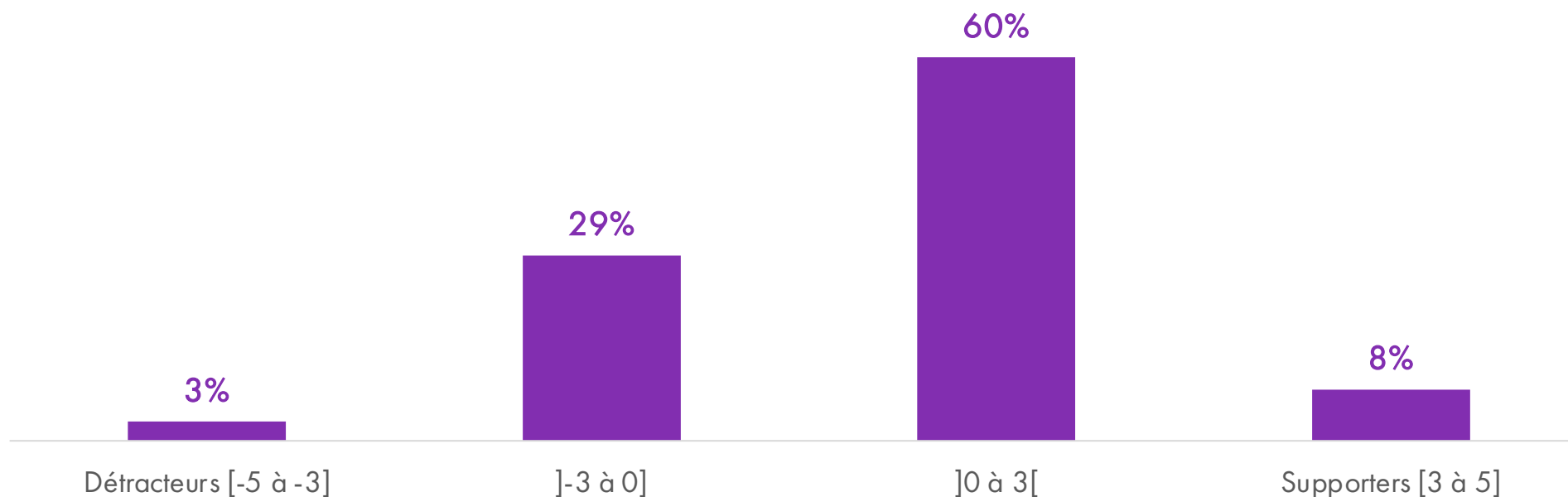
Adhésion à l'utopie techno en 2023

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000

12%
Le préfèrent

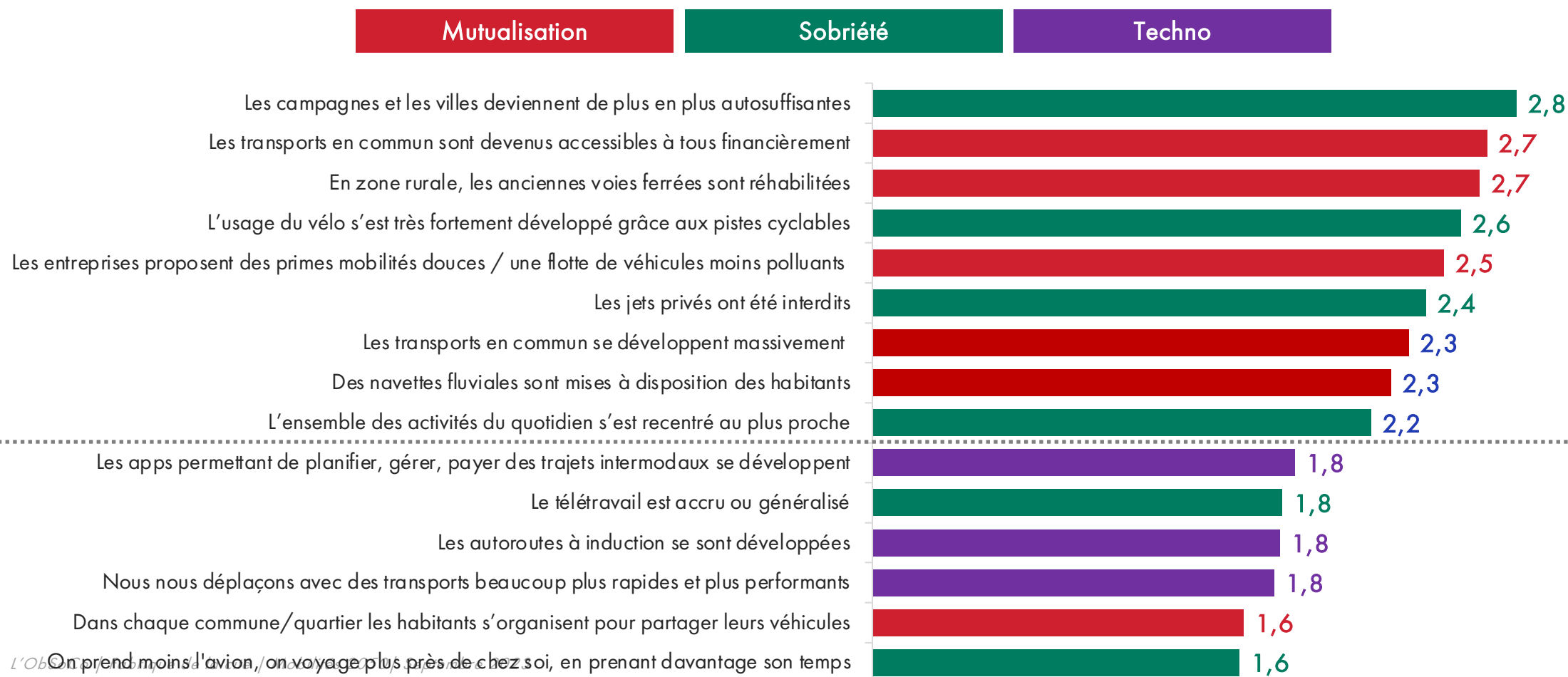
Distribution des modalités de réponse (pas du tout souhaitable, plutôt pas souhaitable, assez souhaitable, tout à fait souhaitable) discrétisées en notes décrivant l'adhésion générale au scénario techno



Les 15 items les plus désirables tous scénarios confondus

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

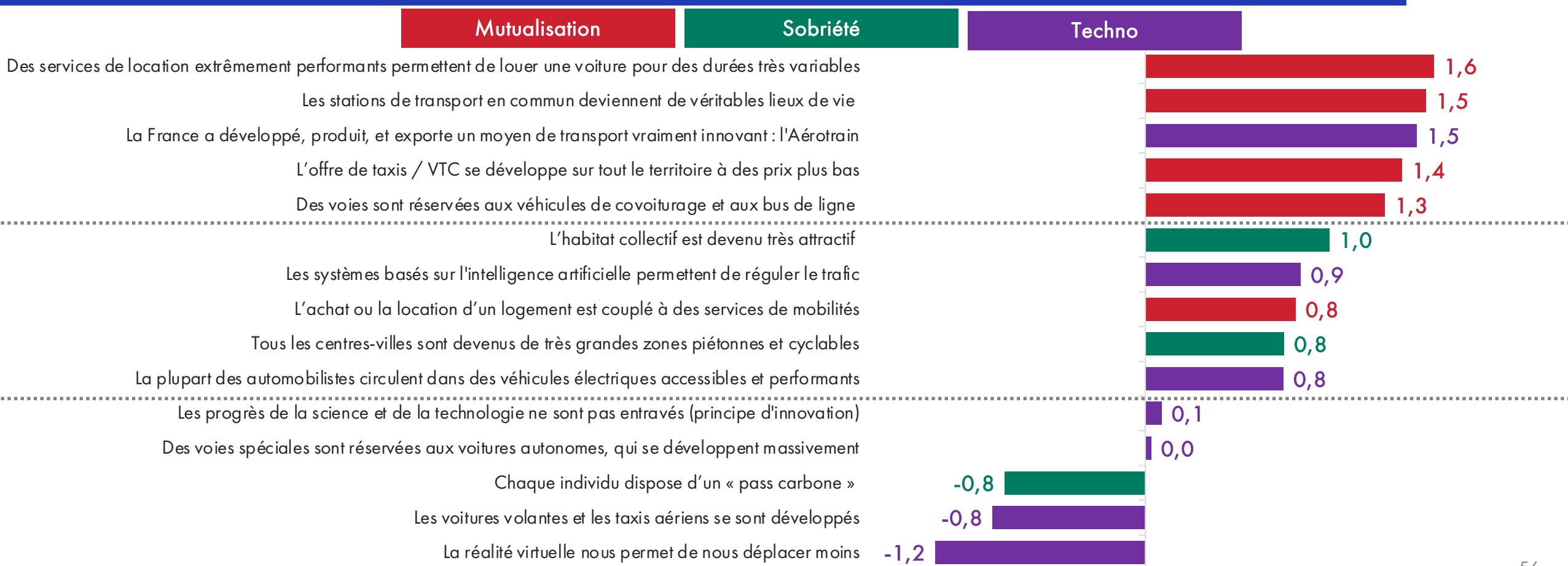
Base totale, n=4000 – Moyenne des notes discrétisées de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)



Les 15 items les moins désirables tous scénarios confondus

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

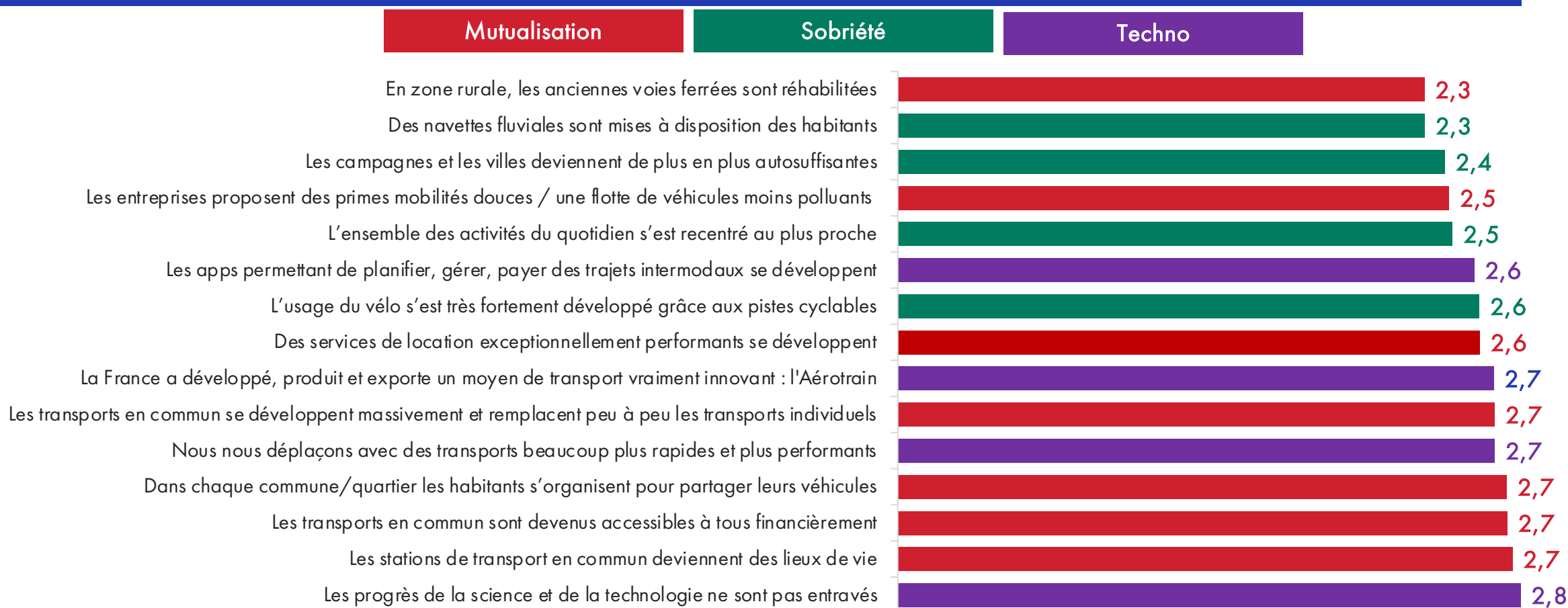
Base totale, n=4000 – Moyenne des notes discrétisées de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)



Les 15 items les moins clivants sur la désirabilité

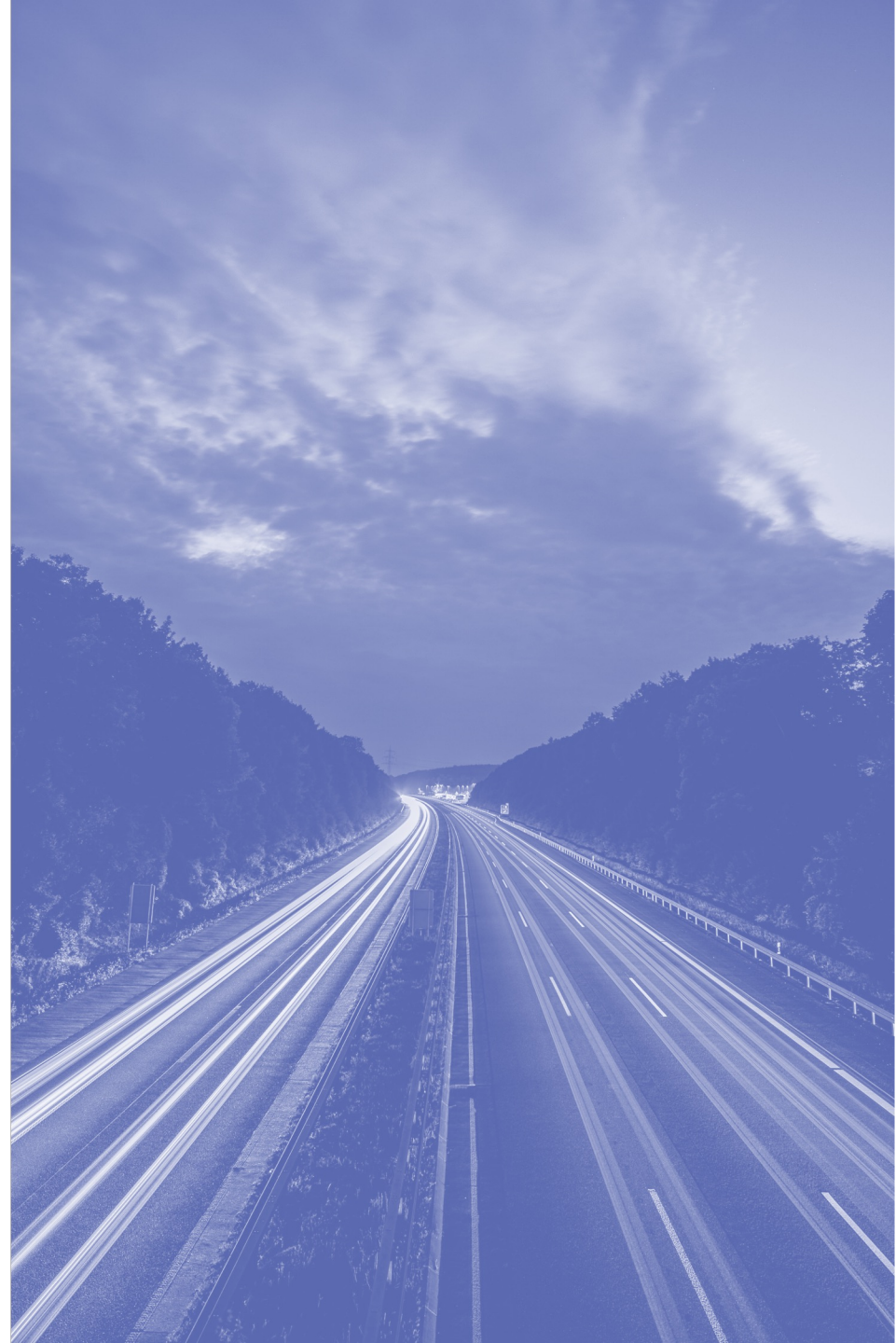
«Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000 – Ecart types à la moyenne calculée à partir de notes de -5 à +5



Les 3 scénarios

Probabilité des scénarios
pour 2050



Le scénario le plus désirable est aussi le moins probable

Scénario le plus probable

(% des répondants ayant une préférence qui trouvent ce scénario plus probable, sur la base de la moyenne des notes données aux propositions correspondantes à chaque scénario)

Base totale, n=3740

Scénario mutualisation

50% 

Le plus désirable

22%

Le plus probable

Scénario sobriété

38% 

Le plus désirable

32%

Le plus probable

Scénario techno

12% 

Le plus désirable

46%

Le plus probable

La probabilité du scénario mutualisation

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont probables (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées) »

Base totale, n=4000 – Moyenne calculée avec l'échelle discrétisée de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

50%

Le préféré

Pas du tout probable

Assez peu probable

Sans opinion

Assez probable

Tout à fait probable

Moyenne

Sur les grandes routes, des voies sont réservées aux véhicules de covoiturage et aux bus de ligne



0,9

Les stations de transport en commun deviennent de véritables lieux de vie



0,7

Des services de location extrêmement performants permettent de louer une voiture pour des durées très variables



0,6

Les entreprises proposent des primes mobilités douces / une flotte de véhicules moins polluants



0,4

Dans chaque commune/quartier les habitants s'organisent pour partager leurs véhicules



0

Les transports en commun se développent massivement et remplacent peu à peu les transports individuels



-0,3

Les transports en commun sont devenus accessibles à tous financièrement



-0,3

L'offre de taxis et de VTC se développe sur tout le territoire à des prix plus bas



-0,5

L'achat ou la location d'un logement est désormais couplé à des services de mobilités partagés avec les autres habitants



-0,6

En zone rurale, les anciennes voies ferrées sont réhabilitées



-0,8

La probabilité du scénario sobriété

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont probables (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées). »

Base totale, n=4000 – Moyenne calculée avec l'échelle discrétisée de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

38%

Le préfèrent

Détracteurs [Pas du tout souhaitable]

Plutôt pas souhaitable

Sans opinion

Assez souhaitable

Supporters [Tout à fait souhaitable]

Moyenne

Le télétravail est accru ou généralisé afin de limiter les déplacements quotidiens



2

L'usage du vélo s'est très fortement développé partout sur le territoire grâce aux pistes cyclables



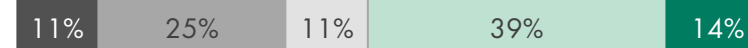
1,8

Tous les centres-villes sont devenus de très grandes zones piétonnes et cyclables



1,1

Des navettes fluviales sont mises à disposition des habitants



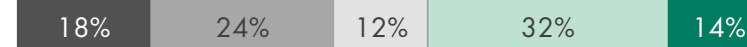
0,5

L'habitat collectif s'est réinventé et se substitue peu à peu à la maison individuelle



0,4

Chaque individu dispose désormais d'un « pass carbone »



-0,1

Les campagnes et les villes deviennent de plus en plus autosuffisantes



-0,2

L'ensemble des activités du quotidien s'est recentré au plus proche



-0,1

On prend moins l'avion, on voyage plus près de chez soi, en prenant davantage son temps



-0,4

Les jets privés ont été interdits



-2,2

La probabilité du scénario techno

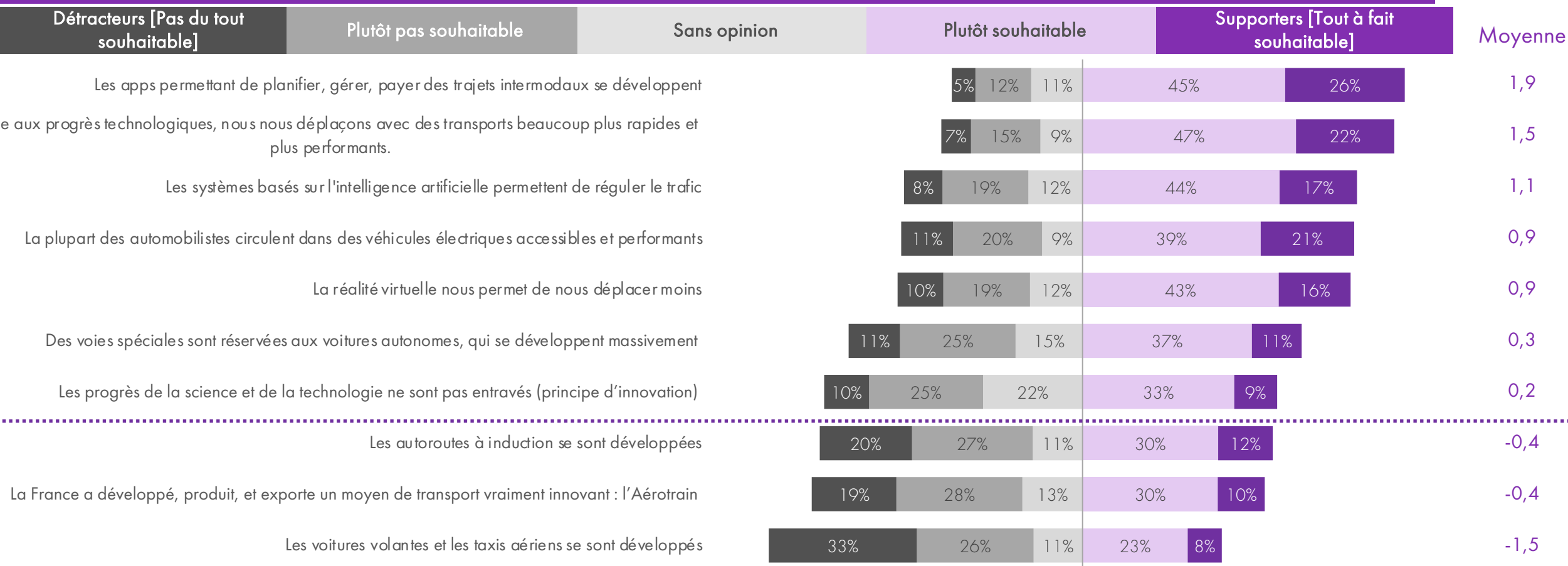
« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont probables (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées). »

Base totale, n=4000 - Moyenne calculée avec l'échelle discrétisée de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)



12%

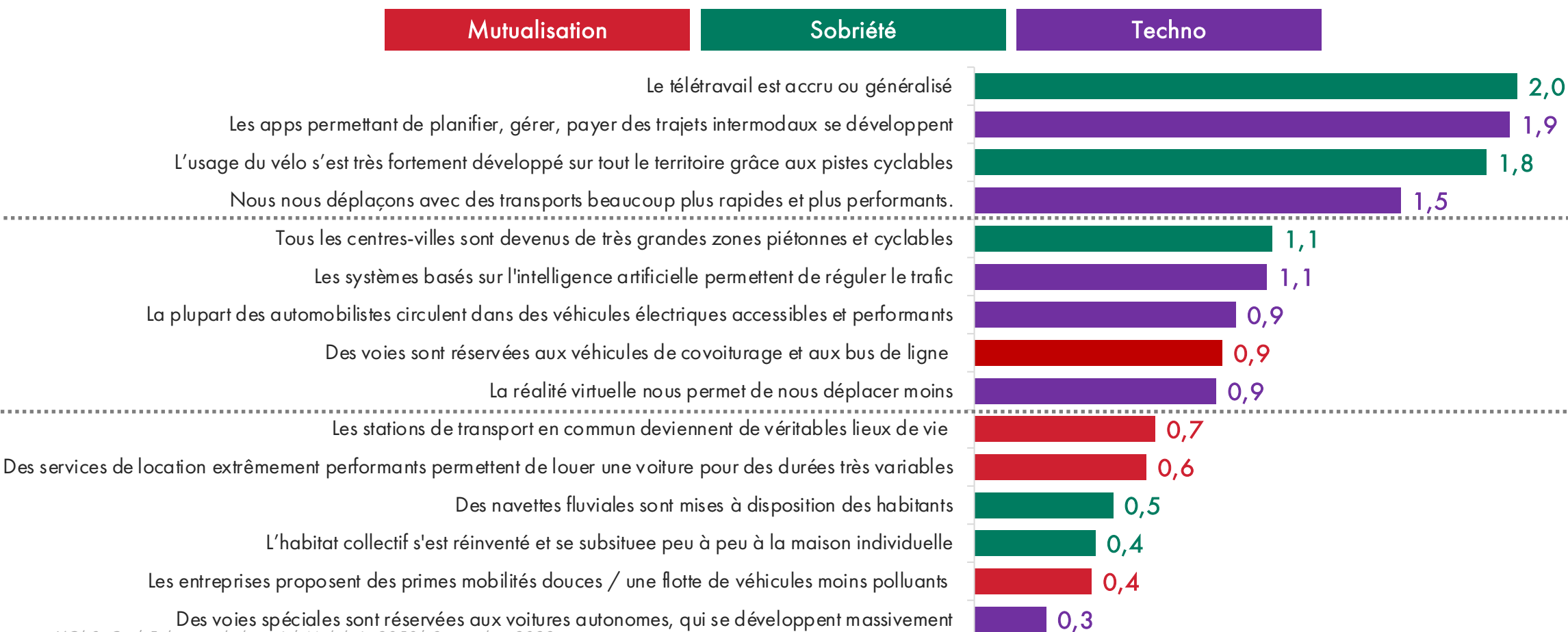
Le préfèrent



Les 15 items les plus probables tous scénarios confondus

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

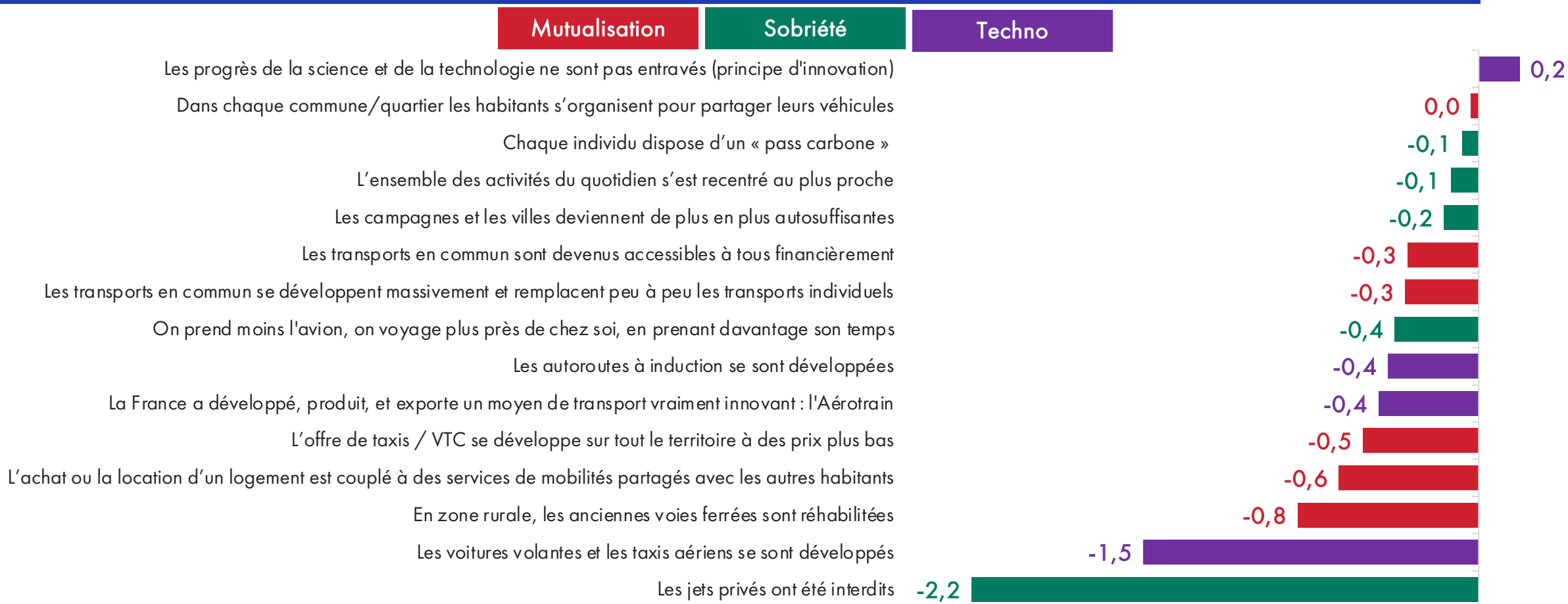
Base totale, n=4000 – Moyenne des notes discrétisées de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

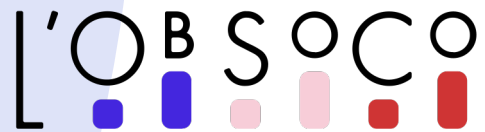


Les 15 items les moins probables tous scénarios confondus

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000 – Moyenne des notes discrétisées de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)



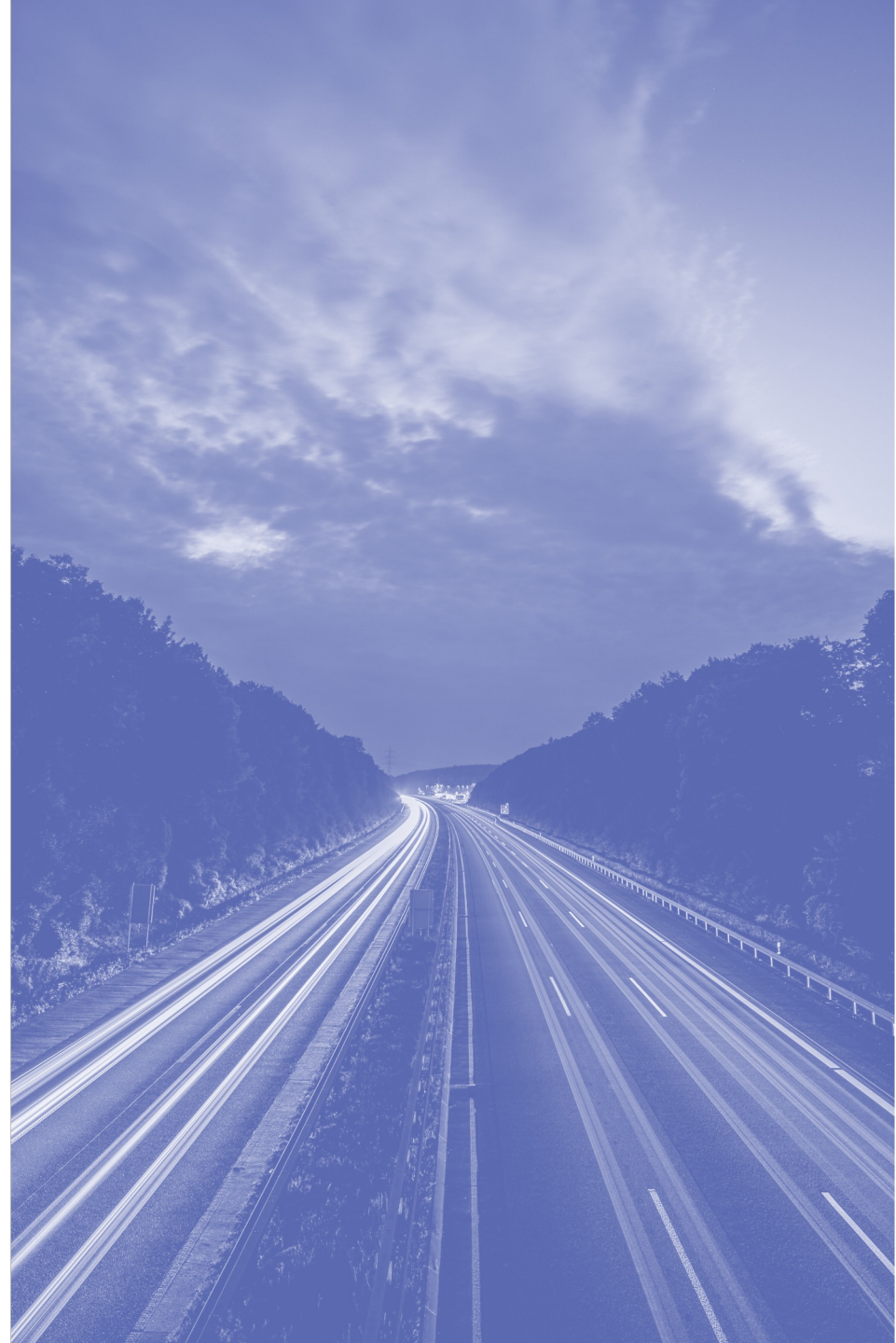


L'Observatoire
Société &
Consommation

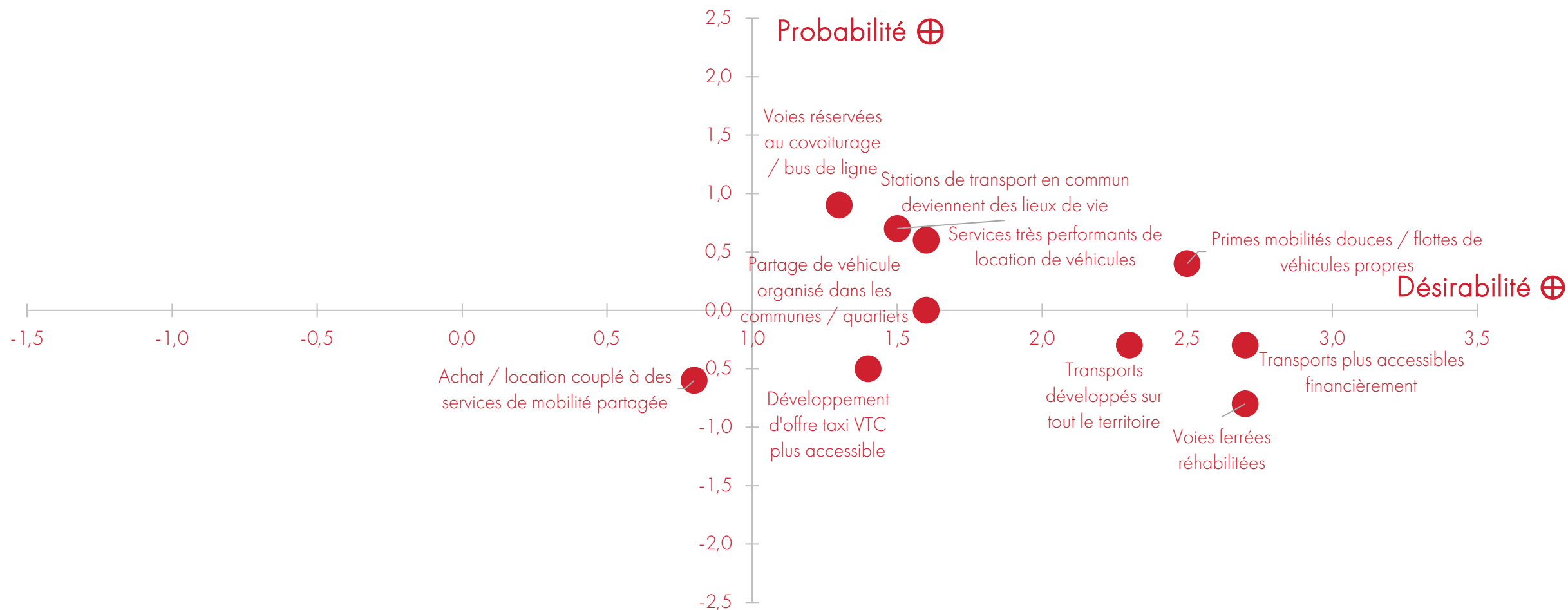
La Fabrique
de la Cité

Les 3 scénarios

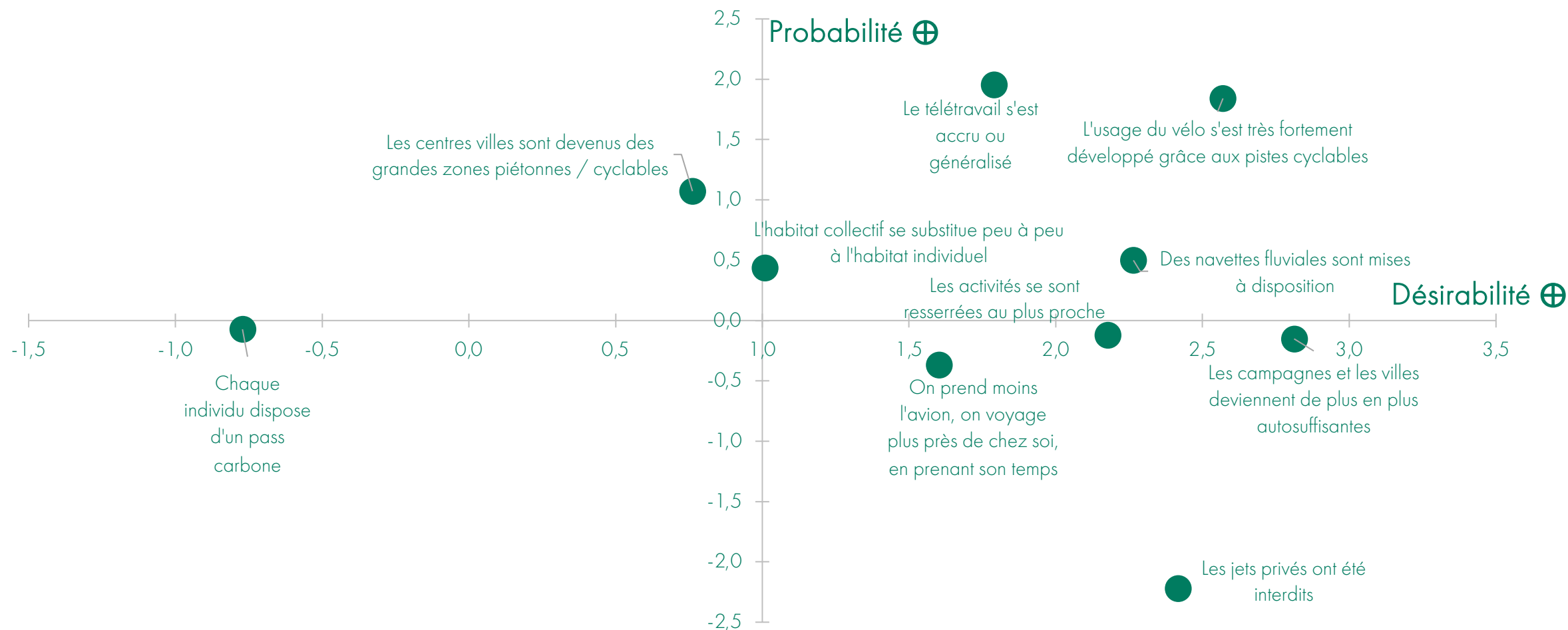
Désirable x Probable



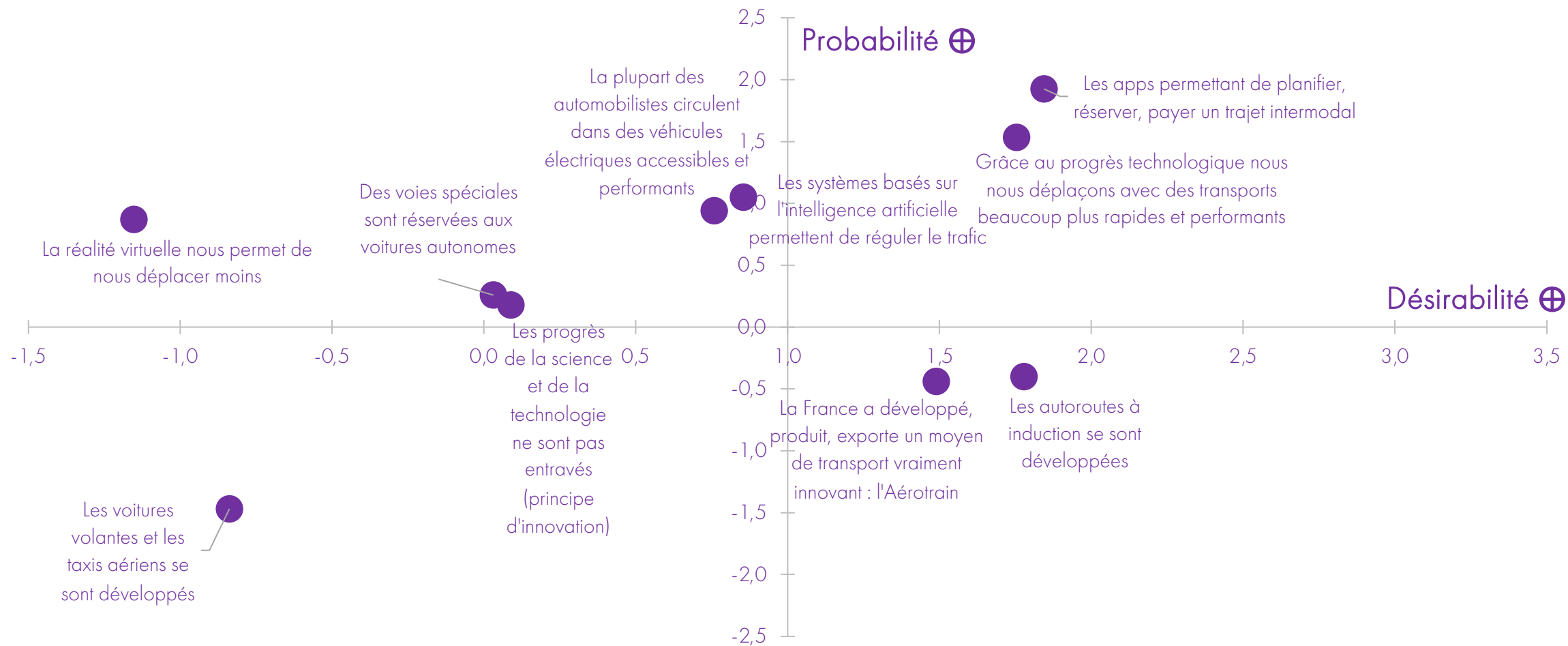
Cartographie des items du scénario partage en fonction de la **désirabilité** (vous aimeriez que ce soit le cas) et de la **probabilité** (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées) (notes de -5 à +5)



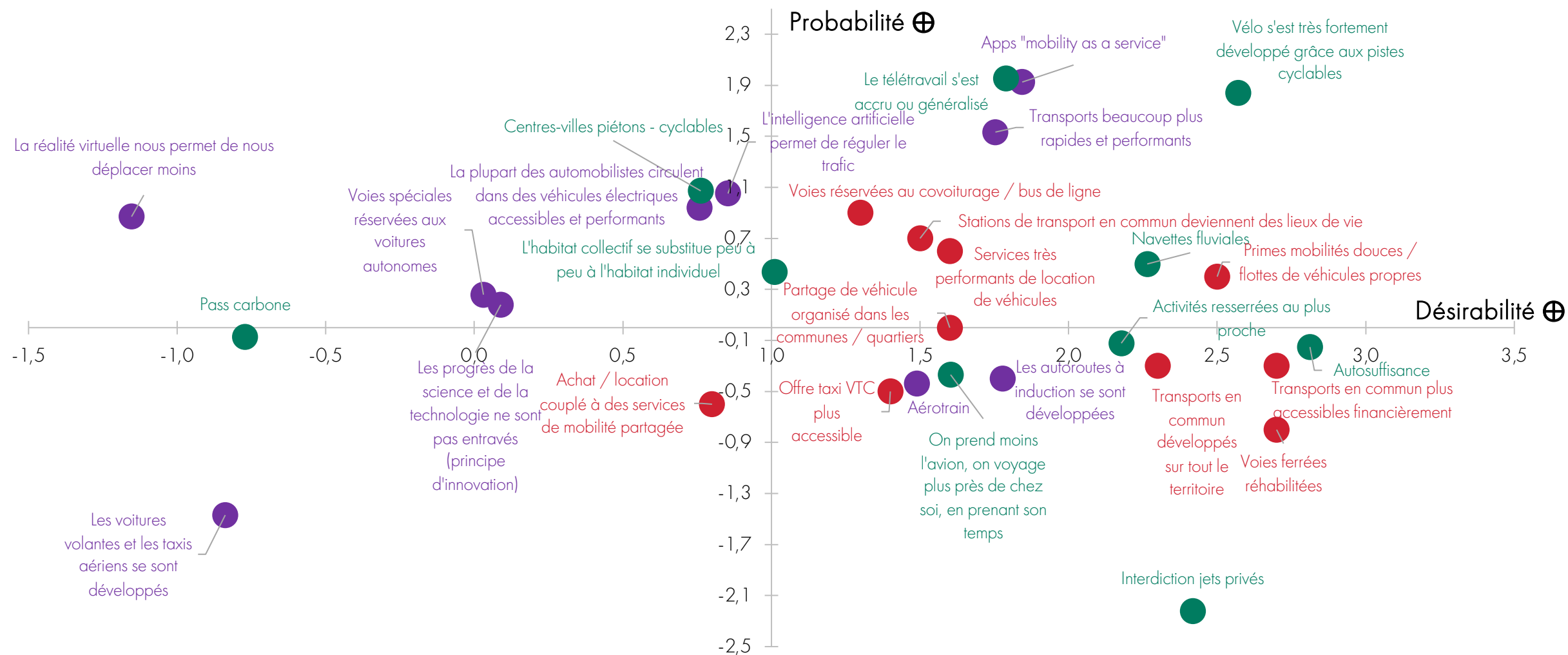
Cartographie des items du scénario sobriété en fonction de la **désirabilité** (vous aimeriez que ce soit le cas) et de la **probabilité** (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées) (notes de -5 à +5)



Cartographie des items du scénario sobriété en fonction de la **désirabilité** (vous aimeriez que ce soit le cas) et de la **probabilité** (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées) (notes de -5 à +5)



Cartographie des items du scénario sobriété en fonction de la **désirabilité** (vous aimeriez que ce soit le cas) et de la **probabilité** (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées) (notes de -5 à +5)



Contacts

Guénaëlle GAULT

Directrice générale

g.gault@lobsoco.com

06.48.16.87.06

Diane BLANCHARD

Chargée d'études

d.blanchard@lobsoco.com

06.75.87.07.11